

**Severozápadní dráha  
ředitelství Hradec Králové**

# **Sešitový jízdní řád Jaroměř 2023**

pro trať  
**Výpravčice - Radost  
Pardubice - Rumburk  
Studenec - Mochov  
Trnávka - Kouřim**

**Platí od 4.5.2023**

**Turnus: 04**

Nástup: 0:13



Jen pro služební potřebu

V tomto turnusu vede strojvedoucí vlak v úseku:

Vlak	Odjezd	Nástup - Konec	Poznámka	Strana
MOs 2751	<b>0:28</b>	Trn - Std	Nástup: 0:13	3
MOs 1551	<b>0:40</b>	Std - Rbk		3
MOs 1552	<b>1:30</b>	Rbk - Std		3
MOs 2752	<b>2:09</b>	Std - Trn		3
Lv 1591	<b>3:11</b>	Pce - Std		4
Os 1505	<b>4:14</b>	Std - Rbk		4
Os 500	<b>7:01</b>	Rbk - Vý		4
Os 503	<b>9:56</b>	Vý - Rbk		5

Pce - Pardubice

Rbk - Rumburk

Std - Studenec

Trn - Trnávka

Vý - Výpravčice

**MOs 2751**

Nástup: 0:13

Motorový vůz M131.1.

1	2	2a	3	4	5	6	7	8	9
<b>Trnávka</b> ☉ .....						<b>0 28</b>	50		
<b>Studeneč</b> .....	⓪*		<b>10</b>	<b>0 38</b>					
Úhrnem ...			10	+		= 10 min.			

\* = pokračuje jako MOs 1551

**MOs 1551**

Motorový vůz M131.1.

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Studeneč</b> .....	⓪				<b>0 40</b>	60	
Ošelín .....	→	<b>11</b>			<b>51</b>		
Hora Sv. Šebestiána .....		<b>11</b>	<b>1 02</b>	1	<b>1 03</b>		
<b>Rumburk</b> .....	→	<b>14</b>	<b>1 17</b>				
Úhrnem ...		36	+	1	= 37 min.		

**MOs 1552**

Motorový vůz M131.1.

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	*				<b>1 30</b>	60	
Hora Sv. Šebestiána .....		<b>14</b>	<b>1 44</b>	1	<b>45</b>		
Ošelín .....		<b>12</b>			<b>57</b>		
<b>Studeneč</b> .....	⓪**	<b>10</b>	<b>2 07</b>				
Úhrnem ...		36	+	1	= 37 min.		

\* = přeprava denního tisku v polovině motorového vozu

\*\* = pokračuje jako MOs 2752

**MOs 2752**

Motorový vůz M131.1.

1	2	2a	3	4	5	6	7	8	9
<b>Studeneč</b> .....	⓪*					<b>2 09</b>	50		
<b>Trnávka</b> ☉ .....	**		<b>10</b>	<b>2 19</b>					
Úhrnem ...			10	+		= 10 min.			

\* = přeprava denního tisku v polovině motorového vozu

\*\* = motorový vůz odstavit do strojové stanice

## Lv 1591

Lok. 377.0.

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Pardubice</b> .....	*				<b>3 11</b>	80	
<b>Studeneč</b> .....	⓪	<b>8</b>	<b>3 19</b>				
Úhrnem . . .		8	+		= 8 min.		

\* = stroj z výtopny

## Os 1505

Lok. 377.0.

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Studeneč</b> .....	⓪				<b>4 14</b>	70	
Ošelín .....		<b>11</b>	<b>4 25</b>	1	<b>26</b>		
Hora Sv. Šebestiána .....	→	<b>11</b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>		
<b>Rumburk</b> .....	*	<b>12</b>	<b>4 51</b>				
Úhrnem . . .		34	+	3	= 37 min.		

\* = stroj do výtopny

## Os 500

Lok. 387.0.

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	*				<b>7 01</b>	70	
Černá nad Úpou .....		<b>11</b>	<b>7 12</b>	2	<b>14</b>		
vl. OFZ z .....		<b>5</b>			<b>19</b>		
vl. Pivovar nz .....		<b>2</b>			<b>21</b>		
Malé Svatoňovice .....		<b>7</b>	<b>28</b>	12	<b>40</b>		
Svor .....		<b>13</b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>		
<b>Výpravčice</b> .....	⓪**	<b>10</b>	<b>8 05</b>				
Úhrnem . . .		48	+	16	= 1 hod. 4 min.		

\* = stroj z výtopny, čeká na příjezd vlaku 1507

\*\* = stroj otočit a přistavit na soupravu vlaku 503

**Os 503**

Lok. 387.0.

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Výpravčice</b> .....	0				<b>9 56</b>	70	
Svor .....		<b>10</b>	<b>10 06</b>	2	<b>10 08</b>		
Malé Svatoňovice .....		<b>13</b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>		
vl. Pivovar nz .....		<b>7</b>			<b>30</b>		
vl. OFZ z .....		<b>2</b>			<b>32</b>		
Černá nad Úpou .....	→	<b>4</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>		
<b>Rumburk</b> .....	→*	<b>11</b>	<b>10 49</b>				
Úhrnem . . .		47	+	6	= 53 min.		

\* = stroj do výtopny