

průvodku, kterou složí tak, aby listek s hesly byl uvrnitě a vloží ji do „Obálky na průvodky k zámknům Zítka“ Kom 798 (Vozorec 43), obálku zalepí, orazíkuje staničním datovým razítkem a připojí k nákladnímu listu nebo k seznamu průvodních listů Kom 621. Obálka musí zůstat neporušena a uzavřena a nesmí se oddělit od nákladního listu, o čemž se musí vždy přesvědčiti přejímající zaměstnanec.

(5) Za přepravy může být obálka s hesly otevřena jen tehdy, hrozí-li nákladu ve voze nebezpečí nebo nařídí-li otevření vozu správní úřad nebo soud. O takovém otevření rozhoduje ve stanici přednosta výpravní zboží, na trati vlakovodoucí. Důvod otevření nutno zapisati na obálku. Dojde-li k otevření na trati, musí to vlakovodoucí ohlásiti v nejbližší vhodné stanici. Totéž platí o použití klíčů k zámknům.

Soukromé zámky (6) Odesílatel může vůz, který nakládal, uzamknouti soukromými zámky, leč by to nedovolila stanice z vážných důvodů (na př. pro příkládku). Zavešení zámku zapíše odesílatel v nákladním listě. Klíček přípevní v uzavřené a zapечатěné obálce k nákladnímu listu.

(7) Manipulant i průvodčí se musí při přejímání vozů i za přepravy, obdobně jako u olůvek, přesvědčovati, jsou-li zámky u vozů a jsou-li neporušeny.

Kontrola zámku

Článek 28.

Nakládání.

A. Vozové zásilkový.

Naložení (1) Vozové zásilkový nakládá zpravidla odesílatel. Výpravna odesílací stanice dohlídá, a y náklad — zejména v otevřených vozech — byl řádně naložen a třeba-li zabezpečen, plachty dobře rozloženy a upevněny, aby nebyla překročena ložná míra, nápravový tlak, nosnost vozu, ustanovení přípojku IV, V a VI k ST atd. Před přijetím zásilkový k přepravě ji pečlivě prohlédne.

Při přejímání vozových nákladů v nesamostatných výpravách (nakládištích) přesvědčí se o tom manipulant. Má-li pochybnosti, požádá o přezkoušení nákladu nejbližší vhodnou výpravnu ve stanici ve směru jízdy.

(2) Větrací otvory u krytých vozů musí odesílatel uzavřítí; předepsal-li však v nákladním listě u zboží, které vyžaduje přístup čerstvého vzduchu, že větrací otvory nebo i dveře mají zůstat otevřeny, řídí se stanice tímto návrhem. Dveře se pak nechají otevřeny, pokud to dovolují záklesné háčky; záklesné háčky musí býtí zajištěny drátem. U zásilek živých zvířat musí však zůstatí větrací otvory otevřeny a dveře pootevřeny, nenavrhl-li odesílatel v nákladním listu jinak [viz čl. 34 (3)].

B. Kusové zboží.

(3) Zda musí býtí kusové zboží nakládáno do vozů krytých Volba vozů či otevřených, řídí se podle:

- a) ŽPŘ, zejména jeho přílohy A;
- b) předpisů celních;
- c) návrhu odesílatelova zapsaného v nákladním listu, pokud tento návrh neodporuje ustanovením pod a) nebo b).

(4) Zásilkový, o nichž není rozhodnuto, do jakého vozu mají býtí naloženy podle odst. (3), naloží železnice:

- a) do krytých vozů, lze-li je vzhledem na jejich rozměry naložiti poststranními dveřmi obyčejných krytých vozů,
- b) do otevřených vozů ve všech případech ostatních.

(5) Pro přepravu kusového zboží tvoří výpravna vozy: **Druhý vozů**

- a) místní,
- b) tratové nebo
- c) překládkové.

Řídí se při tom „Pokyny pro přepravu vozů s kusovým zbožím“ (dále jen „Pokyny“), které jsou vydávány při zavě-

dení jízdního řádu zvlášť pro obvod každého ředitelství. Jsou pomůckou i pro manipulanty.

- a) místní
- (6) Výpravna odesílá kusové zboží především ve vozech místních. Ostatní zboží do stanice v manipulačních obvodech tratových vozů nakládá do příslušných tratových vozů a zbytek přepraví v překladkových vozech do překladkových stanic.

Místní vozy jsou vozy naložené kusovým zbožím určeným jen do jedné stanice (vyjimky jsou v Pokynech). Zboží, které má být v určité stanici přeúčtováno nebo celně projednáno, může být naloženo do místního vozu pro tuto stanici. Do místního vozu může být ve stanicích na cestě přikládáno, není-li v seznamu Kom 621 poznamenáno, že přikládka není možná; vůz však nesmí být proto odvěšen od vlaku.

b) překladkové

(7) Překladkové vozy jsou vozy naložené kusovým zbožím, které má být v určitých stanicích (překladkových) přeloženo do vozu se zbožím pro stanice ležící za touto stanicí. Nakládají se do nejvzdálenějších překladkových stanic. Ve stanicích na cestě může být do vozu přikládáno, není-li v seznamu Kom 621 poznamenáno, že přikládka není možná; vůz však nesmí být proto odvěšen od vlaku.

c) tratové

(8) Tratové vozy jsou vozy s kusovým zbožím určené k přikládce nebo vykládce zboží, nebo k přikládce i vykládce, na stanovené trati a u stanoveného vlaku; jsou buď pravidelné nebo podle potřeby.

(9) Pravidelné tratové vozy vypraví výpravna vždy, tratové vozy podle potřeby jen tehdy, má-li pro ně sama dostatek zboží nebo je-li dostatek zboží na trati. Tratový vůz podle potřeby může vypraví též výpravna ve stanici na cestě po dohodě s výchozí stanicí vozu, není-li u vlaku jiného vhodného tratového vozu.

(10) Tratový vůz, který sbírá zásilky na trati, smí být využit z výchozí stanice jen tak, aby bylo možno do něho přikládati na stanicích na cestě. Nebylo-li by možné do něho cestou přikládati pro jeho plné využití již z výchozí stanice,

vypraví výpravna výchozí stanice ještě přivěsný tratový vůz buď pro celou trat nebo jen pro část tratě, pro kterou je určen kmenový tratový vůz. Do kmenového tratového vozu naloží se v tomto případě zboží pro stanice vzdálenější části trati tak, aby bylo možno do něho přikládati; do přivěsného tratového vozu naloží zboží pro stanice bližší části trati. Do přivěsného tratového vozu mohou přikládati též výpravny ve stanicích na cestě, nikoliv však zásilky určené pro stanice ležící za jeho konečnou stanicí, leč by nestál kmenový tratový vůz. Výpravna stanice na cestě vypraví přivěsný tratový vůz jen tehdy, má-li tolik přikládky, že by znemožnila další přikládání, nebo má-li takové zboží, jehož přikládka do tratového vozu by činila potíže pro velké rozměry, váhu nebo množství zboží. Výpravna ve stanici na cestě přichystá přivěsný tratový vůz též na žádost manipulanta.

(11) Tratový vůz nesmí být pro přikládku nebo vykládku odvěšován ve stanicích na cestě. Je-li třeba odvěstiti tratový vůz pro technickou zá vadu (na př. nezpůsobilost k jízdě), určí se za něho jako náhrada jiný vhodný prázdný vůz u vlaku nebo přidá stanice na cestě jiný vůz a zboží se přeloží.

(12) Manipulant dbá, aby tratové vozy byly řádně využity. Běží-li z jakéholiv přičiny u vlaku několik tratových vozů nebo dokonce přivěsných tratových vozů téhož určení, je manipulant povinen přepracovat podle možnosti především ty vozy, jež jsou na této trati určeny jen pro vykládku. Vozy, jejichž nepotřebuje na další trati, zruší a odvěsí pokud možno ve stanici s pravidelnou potřebou vozů. Nesmí však odvěstiti tratové vozy, kterých má použití jejich konečná stanice pro zpětný běh. Seznam Kom 621 zrušeného tratového vozu odvezdá manipulant v původní konečné stanici vozu a v seznamu poznamená, ve které stanici vůz odvěsil. Manipulant sleduje celkové využití a účelnost tratových vozů a podle potřeby podá návrh na úpravu.

(13) Z „Pokynů“ je zřejmé, do kterých vozů je dovoleno nakládati kusové zboží rychle společně s kusovým zbožím s nákladním

Rychlé zboží spolu s nákladním

Zacházení se zásilkami

(14) Kusové zboží nutno nakládati tak, aby se jak při naložení, tak i za přepravy a při vykládece nepoškodilo, nebo aby nepoškodilo jiné zboží ve voze. Těžké kusy se nesmí nakládati na lehké nebo křehké zásilky. Zboží, které by mohlo svým zápacem znehodnotiti jiné zásilky, zejména potraviny, naloží se odděleně. Zásilky čerstvého ovoce, zeleniny, ryb a pod. nutno naložiti tak, aby měly dostatečný přístup vzduchu; v zimě musí býti chráněny před mrazem. Nádobys s tekutinami nutno zajistiti uvázáním nebo založiti je jinými vhodnými zásilkami. Sudy s tekutinami se naloží tak, aby zátka byla vždy nahoře. Sudy s dvěma zátkami naloží se tak, aby jedna zátka byla nahoře a druhá zátka v takové poloze, aby tlak na ní byl co nejmenší. Je třeba též dbáti nápisů udávajících správnou polohu kusů (nekloupi). Při nakládání předmetů přílohy A k ŽPŘ nutno dbáti ustanovení této přílohy.

Nakládání ve stanicích na cestě

(15) Kusové zboží, které má býti naloženo u vlaku, připraví staniče na vhodném místě a rozříděné podle traťových vozů. Stanění zaměstnanci si připraví potřebné pomůcky pro nakládání, aby nakládku i vykládku mohli býti provedeny co nejrychleji a nejhospodárněji. Zboží musí býti včas porovnáno s průvodními listinami. Na příkládku velkých kusů nebo velkého počtu kusů upozorní výpravna (stanice) manipulanta prostřednictvím vhodné stanice; totéž učiní manipulant, má-li takovou vykládku.

(16) Zboží se nakládá pokud možno u skladiště; není-li možné, musí býti zboží včas připraveno buď na vozících, nebo ve vozech stojících vedle koleje, na níž zastaví vlak. Příkládku řídí zpravidla manipulant podle průvodních listin; při nakládání do vozů se musí dbáti pořadí stanic a polohy jejich skladišť. Nelze-li zboží naložiti do předepsaného traťového vozu, naloží se do jiného vhodného vozu nebo do služebního vozu. Čísła vozů se zapisí do vločky k seznamu průvodních listin Kom 621. Nelze-li zboží naložiti vůbec, potvrdí to manipulant ve vložce k seznamu průvodních listin. Příkládku a nakládku musí býti provedena tak, aby vlaky nebyly zpožďovány bezdůvodně.

(17) Též výpravčí vlaků se musí osobně starati o včasné odeslání zboží a dozřítati na manipulaci u vlaku. Nesmí však ani sám, ani vlakvedoucí, zasahovati bez dostatečného důvodu do manipulanta služebního výkonu.

Článek 29.

Seznam průvodních listin.

(1) Pro každý vůz naložený kusovým zbožím sepíše výpravna seznam průvodních listin Kom 621 podle průvodních listin zásilek naložených ve voze. Seznam sepíše také u vozových zásilek, patří-li k nákladu více než jedna průvodní listina, jakož i u traťových vozů, i když byly vypraveny z výchozí stanice prázdně.

(2) Seznam se sepisuje průpisem dvojnásobně podle předtisku. b) jak Prvopis si ponechá výpravna, průpis doprovází vůz do jeho konečné stanice. V záhlaví se označí druh vozu (místní, pře-kládkový, traťový, pro rychlé nebo nákladní zboží a pod.) s údajem konečné stanice, jakož i čísla vlaků, jimiž má býti přepraven. U přívěsného traťového vozu se zapíše označení příslušného traťového vozu a mimo to poslední stanice, pro niž je zboží ve voze naloženo. V záhlaví se podle potřeby nápadně poznamenají důležité pokyny pro manipulanta, na př. „Hořlavé“, „Nelze přikládati“, „Živá zvířata“, „Krmítí“, „Napájetí“, „Postřikovatí“, „Okénka otevřena“ a pod. Je-li v seznamu zapsáno celní zboží, nalepi se naň nálepka Kom 872, je-li v něm zapsáno tuzemské zboží poukřezané, nalepi se naň nálepka Kom 874 a ve sloupci „Poznámka“ se zapíše název stanice, kde mají býti splněny celní předpisy. Má-li býti zásilka cestou přeúčtována, zapíše se název přeúčtovací stanice též do „Poznámky“. Na konec sečte sepisující zaměstnanec počet kusů a váhu a podepíše se. Poškození zásilky nebo jejího obalu, příp. jiné závady, zapisí se na rubu seznamu Kom 621 ve sloupci „Záznamy o závadách“.