

Zababovské státní dráhy

D 3 - předpis pro zjednodušenou dopravu

Platí od 15. XII. 2014

sekce TT – Provoz

Ředitelství státních drah v Zababově

frakce: agrární, dvoukolejka, místní dráha, úzkokolejka

Ku poradě a po slyšení odborníkův drážních, jakož i jiných vynikajících osob, uradilo se presidium svrchu psaného ředitelství, ku podnětu a žádosti frakce Agrární, vydati tento předpis:

Oddíl I. - ustanovení obecná

1. působnost územní

Předpis tento platí a jest účinným na všech tratích Zababovských státních drah, na nichž je provozována doprava zjednodušeně. Vyhlášku o tom vydá pro každé setkání hlavní dispečer.

2. působnost osobní

Předpisem řídí se a jej zachovávají všechny osoby účastné výkonu dopravní služby.

3. rozsah znalostní

výpravčí/dirig. dispečer	–	znalost úplná celého předpisu;
strojvedoucí	–	znalost úplná čl. 4; 7-8; 11-20; 22-25; informativní čl. 1-3; 5-6; 21; 30.

4. vysvětlení některých zkratk a pojmů

SJR – sešitový jízdní řád

dirigující stanice - stanice, ze které je řízena drážní doprava dirigujícím dispečerem na určené trati D3

dopravna D3 - místo na trati D3, určené k řízení jízdy vlaků, jež není obsazeno výpravčím,

přílehlá stanice - stanice, kde se vykonává dopravní služba podle předpisu ZSD D2, která přiléhá k trati (tratím) D3, tj. v této stanici trať D3 začíná a končí

dirigující dispečer (dirigent) - osoba odborně způsobilá a určená hlavním dispečerem layoutu, která má pravomoc řídit drážní dopravu na určené trati s organizováním drážní dopravy dirigováním

5. následy vlaků

Na tratích D3 se nesmějí zavádět následy vlaků!

Oddíl II. – řízení dopravy dirigováním

6. svolení k odjezdu

Dirigující dispečer dá svolení k odjezdu vždy až do další dopravní, kde není strojvedoucímu příslušného vlaku zrušena ohlašovací povinnost.

7. odjezd z dopravní


Strojvedoucí nesmí odjet z dopravní D3 dříve, než obdrží svolení od dirigujícího dispečera.

8. užívání závazných znění

Všechny osoby účastné dopravních úkonů jsou povinny užívat a vyžadovat užívání závazných znění níže uvedených, vlak nesmí pokračovat v jízdě nebo posunu, doku není rozkaz vydán a potvrzen v závazném znění.

9. až 10. Neobsazeno.

11. označení dirigující stanice v SJŘ

Sídlo dirigující stanice strojvedoucí pozná podle značky  za názvem stanice v SJŘ.

12. znak lichoběžníkové tabulky v SJŘ

Ve sloupci 2 SJŘ může být znak lichoběžníkové tabulky .

13. a význam její absence v SJŘ u názvu dopravní (vlak PRVNÍ)

Pokud tento znak u příslušné dopravní uveden není, může vlak **vjet** do dopravní **bez zastavení** u lichoběžníkové tabulky, a to na kolej, kterou určuje sloupec 3 příslušného SJŘ.

Nejsou – li výhybky přestaveny na určenou kolej uvedenou v SJŘ, strojvedoucí zastaví před krajní výhybkou a přestaví je do správné polohy! Strojvedoucí je strojvedoucím vlaku **PRVNÍHO**.

14. a význam uvedení lichoběžníkové tabulky u názvu dopravní v SJŘ (vlak DRUHÝ)

Je – li ve sloupci 2 znak lichoběžníkové tabulky, strojvedoucí vždy **zastaví** u lichoběžníkové tabulky! Je označen jako vlak **DRUHÝ**.

U lichoběžníkové tabulky vyčká návěsti Přiblížit (vodorovný pokyn rukou) od strojvedoucího vlaku PRVNÍHO.

Vlaků DRUHÝCH může být i více než jen jeden (je to každý vlak, který má ve sloupci 2 v SJŘ lichoběžníkovou tabulku).

15. o dorozumívání

Příkladná hlášení níže uvedená v **tučné kursivě** změní se v praxi uvedením aktuálních názvů dopravního úseku, čísel vlaků a jmen strojvedoucích a úřednictva činného v dopravní službě.

Vzhledem k časovým poměrům a artikulačním schopnostem výpravčích a strojvedoucích je dovoleno užívat i **zkrácených** znění, ta jsou uvedena pod příkladnými plnými zněními v *kursivě obyčejné*.

Výpravčí a strojvedoucí při telefonickém spojení artikuluji zřetelně, užívají mluvy středně rychlé, aby jim bylo dobře rozuměno

16. a ohlašování obecně

Před každým rozhovorem se ohlásí účastníci názvem dopravního úseku D3 nebo místa na trati, odkud se hovoří, služební funkcí a příjmením (strojvedoucí oznámí též číslo vlaku) například takto:

„Zde Mochov, strojvedoucí vlaku 17505 Fuchs.“

zkráceně pak: „Zde Mochov, strojvedoucí vlaku 17505.“

Dirigující dispečer (výpravčí dispoziční stanice) se ohlásí například takto:

„Zde Týniště, dirigující dispečer Mikulecký.“

zkráceně pak: „Zde dirigent v Týništi.“

příp. (u dispoziční stanice) **„Zde Drnov, výpravčí Jungwirth.“**

17. ohlašovací povinnost

Ohlašovací povinnost jest ohlášením příjezdu vlaku do dopravního úseku D3 nebo přilehlé stanice, o uvolnění prostorového oddílu a žádost o svolení k jízdě do následujícího prostorového oddílu (následujících prostorových oddílů),

Strojvedoucí je povinen v dopravní službě se ohlásit dirigujícímu dispečerovi ihned. Vlak vjede do dopravního úseku na určenou kolej, strojvedoucí zkontroluje, zda je celý na určené koleji a nepřesahuje-li námezníky a telefonicky se ohlásí dirigujícímu dispečerovi tak, že po ohlášení dle čl. 16 dále oznámí: číslo vlaku, název dopravního úseku, čas a své příjmení. Půlminutové časové údaje se neuvádějí.

„Zde Kamenický Šenov, strojvedoucí vlaku 17505 Fuchs“.

“Vlak 17505 v Kamenickém Šenově v 9.25. Fuchs“

zkráceně pak:

„Zde Kamenický Šenov, strojvedoucí vlaku 17505. Vlak 17505 v Kamenickém Šenově.“

Dirigující dispečer potvrdí příjem tohoto hlášení takto:

„Zde dirigující dispečer Mikulecký v Týništi.“
„Vlak 17505 v Kamenickém Šenově v 9.25. Rozuměl Mikulecký“.

zkráceně pak:

„Zde dirigující dispečer (dirigent) v Týništi. Vlak 17505 v Kamenickém Šenově. Rozuměl Mikulecký“.

Nemůže-li býti zadní námezník uvolněn, nesmí strojvedoucí ohlásit příjezd vlaku, ale oznámí tuto skutečnost dirigujícímu dispečerovi a postupuje dále podle jeho pokynů!

Je-li v dopravně více vlaků, ohlásí se takto postupně v pořadí, jak přijeli všichni strojvedoucí v dopravně.

18. žádost o další pokračování v jízdě a svolení

Podle pořadí odjezdů požádají strojvedoucí postupně za sebou o další pokračování v jízdě takto:

„Zde Skovice, strojvedoucí vlaku 28106 Kouba. Může odjet vlak 28106 v 5.32 ze Skovic do Mochova? Kouba“.

zkráceně pak:

„Zde Skovice, strojvedoucí vlaku 28106. Může odjet vlak 28106 ze Skovic do Mochova? Kouba“.

Dirigující dispečer udělí svolení takto:

„Zde dirigující dispečer Mikulecký v Týništi.“ „Ano, vlak 28106 může odjet v 5.32 ze Skovic do Mochova. Mikulecký.“

zkráceně pak:

„Zde dirigent v Týništi.“ „Ano, vlak 28106 může odjet ze Skovic do Mochova. Mikulecký.“

Tímto je odjezd vlaku povolen, leč u vlaků osobní dopravy **nejdříve** v čase pravidelného odjezdu.

19. zákaz odjezdu

Nesmí-li vlak odjet, zakáže dirigující dispečer odjezd takto:

„Nikoliv, čekejte. Falknovský.“ Pak oznámí důvod zákazu.

20. ohlášení nemožného odjezdu

Nemůže-li vlak odjet z dopravní D3 (přílehlé stanice) v době stanovené dirigujícím dispečerem, musí to strojvedoucí (výpravčí přílehlé stanice) dirigujícímu dispečerovi neprodleně ohlásit.

21. rozlišování jednotlivých hlášení

Dirigující dispečer nesmí nikdy samotnou žádost o svolení k odjezdu považovat za ohlášení příjezdu vlaku.

22. svolení k odjezdu po křižování

Z dopravní D3 (přílehlé stanice), ve které došlo ke křižování, smí strojvedoucí (výpravčí přílehlé stanice) žádat o svolení k odjezdu až po příjezdu vlaku opačného směru. Stejně tak smí dirigující

dispečer dát svolení k odjezdu z této dopravní D3 (přílehlé stanice) jen tehdy, když mu strojvedoucí (výpravčí přílehlé stanice) ohlásil příjezd vlaku opačného směru.

23. posun v dopravních D3:

Strojvedoucí po ohlášení příjezdu vlaku podle čl. 17, jeví-li se potřebným v dopravně posunovat, požádá o povolení k posunu dirigujícího dispečera takto:

„Zde Kouřim, strojvedoucí vlaku 17506 Oustecký. Může vlak 17506 v dopravně Kouřim posunovat?“

zkráceně pak: „Zde Kouřim, strojvedoucí vlaku 17506. Může vlak 17506 v Kouřimi posunovat?“

Dirigující dispečer posun povolí takto:

„Zde dirigující dispečer Mikulecký v Týništi. Posun v dopravně Kouřim se soupravou vlaku 17506 povolen. Mikulecký.“

zkráceně pak: „Zde dirigent v Týništi. Posun v Kouřimi povolen.“

Není – li možné povolit v dopravně posun, dispečer jej zakáže takto:

„Zde dirigující dispečer Mikulecký v Týništi. Posun v dopravně Kouřim se soupravou vlaku 17506 je zakázán. Mikulecký.“

zkráceně pak: „Zde dirigent v Týništi. Posun v Kouřimi zakázán.“

Pak oznámí důvod zákazu.

24. posunovací obvod v dopravních D3

Strojvedoucí při posunu smí **čelem** vlaku minout lichoběžníkovou tabulku. Nesmí však projet lichoběžníkovou tabulku následující dopravní a koncem vlaku nesmí minout lichoběžníkovou tabulku vlastní dopravní.

25. ohlášení skončení posunu

Strojvedoucí neprodleně po té, co ukončil posun v dopravně D3 a přesvědčil se o uvolnění námezníků u dopravních kolejí a postavení výměn v základní poloze, oznámí dirigujícímu dispečerovi ukončení posunu a obsazení dopravních kolejí v dopravně takto:

„Zde Kouřim, strojvedoucí vlaku 17506 Oustecký. Posun v Kouřimi ukončen, kolej č. 1 uvolněna, kolej č. 2 obsazena vlakem 17506.“

zkráceně pak: „Zde Kouřim, strojvedoucí vlaku 17506. Posun ukončen, kolej č. 1 uvolněna, kolej č. 2 obsazena vlakem 17506.“

Dirigující dispečer potvrdí přijetí hlášení o ukončení posunu takto:

„Zde dirigující dispečer Mikulecký v Týništi. Posun v dopravně Kouřim se soupravou vlaku 17506 ukončen, kolej č. 1 uvolněna, kolej č. 2 obsazena vlakem 17506. Rozuměl Mikulecký.“

zkráceně pak: „Zde dirigent v Týništi. Posun v Kouřimi ukončen, kolej č. 1 uvolněna, kolej č. 2 obsazena vlakem 17506. Rozuměl Mikulecký.“

26.-29. Neobsazeno.

Oddíl III. – závěrečná ustanovení

30.

V případě rozporů nebo předpisem neřešených situací rozhoduje při dopravní službě výpravčí, dirigující dispečer nebo hlavní dispečer, užití při tom nejbližší ustanovení předpisů SŽDC.

Za ředitelství:

Zababa, Dr. tech. h.c.

i.s. **Pavel Štěpánek**, vládní rada a emeritní sekční šéf

Josef Dvořák, v.r.
vrchní inspektor I. třídy

Antonín Jungwirth, v.r.
vrchní inspektor II. třídy