

vždy se zkratkou příslušné dráhy před číslem vlaku (např. MÁV 156). Stejně číslo vlaku se nesmí vyskytovat v téže stanici ani na tratích do dotčené stanice ústířích.

9. Vlaký jednoho směru mají zpravidla čísla lichá, opačného směru sudá. Směr, v němž je používáno lichých čísel, je pro nejdůležitější trati stanoven vyhláškou ÚIC, pro ostatní trati jej stanoví ministerstvo.

10. Vlaký jedoucí po několika tratích mohou mít z výchozí až do konečné stanice jedno číslo. Podle místních podmínek se při konstrukci GVD určí, zda budou vlaký v některých úsecích číslovány protisměrně, či zda se číslo vlaku „zlomí“, aby byl zachován soulad se směrem číslování. V těchto případech se rozlišuje základní číslo, které musí odpovídat ustanovení čl. 15—22 tohoto předpisu, a pomocné číslo, použité jen k dosažení souladu se směrem číslování.

11. Mezi čísly vlakov osobní a nákladní dopravy je přesná hranice, čísla vlakov obou doprav se nesmějí vzájemně prolínat s výjimkou vlakov zvláštních, číslovanych podle čl. 25.

12. Expresním vlakov, rychlíkům a spěšným vlakov a těm nákladním vlakov, které budou zapracovány do systému číslování mezistátních vlakov, přidělí konkrétní číslo odbor železniční dopravy a přepravy FMD. Osobním a soupravovým vlakov přidělí čísla služby dopravy a přepravy drah v rámci tratových serií, které jsou uvedeny v příloze 1.

Čísla vnitrostátních nákladních vlakov přidělí vždy služba dopravy a přepravy dráhy, v jejímž obvodu vlak vychází.

13. Zvláštní vlaký předvádané při sestavě grafikonu vlakové dopravy a zapracované do sešitu jízdních řádů zvláštních vlakov 150, 350, 550 a 750 obdrží čísla podle čl. 22. Ostatní zvláštní vlaký se číslojí podle čl. 23.

## Rozdružení čísel

14. Čísla vlakov 1 až 29999 jsou vyhražena pro vlaký osobní dopravy zapracované do grafikonu vlakové dopravy, příp. předvádané při jeho sestavě a pojaté do sešitů jízdních řádů zvláštních vlakov.

Čísla vlakov 30000 až 39999 jsou vyhražena pro zvláštní vlaký osobní i nákladní dopravy.

Čísla vlakov 40000 až 49999 jsou určena pro mezistátní nákladní vlaký. Čísla vlakov 50000 až 99999 jsou vyhražena pro vnitrostátní nákladní vlaký.

## Pravidla pro určování čísel vlaků osobní dopravy

### a) *Ex, R, Sp vlaky*

15. Číslice na posledním místě (jednotková pozice) určuje směr jízdy; dvojití vlaků se zásadně přiřazují dvojice číslic 0/1, 2/3, 4/5, 6/7, 8/9, tj. sudé číslo je vždy nižší než liché.

Číslice na desítkové pozici označuje trať vlaku; přidělení čísel jednotlivým tratím je uvedeno v příloze 1.

Číslice na stovkové pozici udává druh vlaku, a to:

0... TEE vlaky a vlaky mimořádného komfortu mezi členskými železničními OSŽD

1... vnitrostátní expresní vlaky mimořádného komfortu

2, 3, 4... mezinátní expresní vlaky a rychlíky

5, 6, 7, 8... vnitrostátní expresní vlaky a rychlíky

9... spěšné vlaky

16. Pravidelné *Ex, R* a *Sp* vlaky obdrží nejvýše trojmístná čísla. Čtyřmístná čísla, začínající číslicí 1, označují mimořádné a rušící vlaky, přičemž v mezinárodních vlaku je následující trojčíslí v mezích možnosti shodné s číslem vlaku, kterému vlak odlehčuje. Je-li základní vlak označen jen jednociferným nebo dvojciferným číslem, doplní se do trojciferného předsunutím jedné nebo dvou nul (takže např. vlak odlehčující vlaku 8 obdrží číslo 1008 apod.).

Ve vnitrostátní dopravě jsou mimořádné a rušící vlaky označeny čtyřmístnými čísly, začínajícími dvojcíslím 11. Další 2 čísla jsou v mezích možnosti shodná s posledním dvojcíslím vlaku, jemuž vlak odlehčuje (např. 1175 k vl. 675).

### b) *Os a Sv vlaky*

17. Osobní a soupravové vlaky se číslují čtyřmístnými a pětimístnými čísly, v nichž poslední dvě číslice vyjadřují pořadové číslo vlaku, předchozí 2, resp. 3 číslice tratovou serií.

18. Pokud jede rychlík v části trati jako spěšný vlak nebo naopak, zůstává číslo vlaku nezměněno. Jede-li některý z uvedených vlaků v části trati jako osobní vlak bude v tomto úseku očíslován podle pravidel platných pro osobní vlaky, přičemž poslední dvojcíslí má být totožné s posledním dvojcíslím rychlíku nebo spěšného vlaku (např. 910 pokračuje jako 6610).

## Pravidla pro určování čísel nákladních vlaků

### a) *Mezistátní vlaky*

19. Podle dohodnuté definice se považují pro číslování vlaků za mezi-  
státní nákladní vlaky:

- vlaky tvořící součást sítě TEEM,
- vlaky pro kombinované přepravy železnice — silnice,
- vlaky jedoucí v obvodu tří a více železničních správ,
- v dopravě mezi sousedními železnicemi vlaky, které nezačínají ve vý-  
stupní pohraniční stanici odesílací železnice, nebo nekončí ve vstupní  
pohraniční stanici přijímací železnice,
- v dopravě mezi sousedními železnicemi je možné na základě dohody  
obou železničních správ zapracovat do tohoto systému číslování další  
vlaky.

20. Mezistátní nákladní vlaky se číslovají pětimístnými čísly začínajícími  
číslí 4.

Význam dalších číslic:

- číslice na jednotkové pozici vyjadřuje pořadové číslo vlaku.  
Pokud bude nařizeno „lámání“ čísel, je třeba v nákladní dopravě  
respektovat zásadu, že liché číslo se mění na sudé vždy směrem  
dolů, tj. např. 5 na 4, sudé na liché směrem nahoru, tj. 0 na 1,  
2 na 3 atp.,
- číslice na desítkové pozici vyjadřuje speciální rozzdružení v rámci  
stovkové série,
- číslice na stovkové pozici vyjadřuje geografickou polohu vlaku  
v Evropě,
- číslice na tisícové pozici vyjadřují druh vlaku, a to  
0 vlaky o rychlosti 120 km/h  
1 vlaky TEEM  
2 vlaky pro kombinované přepravy (TEC)  
3 vlaky o rychlosti 100 km/h, které nejsou součástí sítě TEEM  
4, 5, 6 vlaky o rychlosti do 80 km/h  
7 vlaky s jedním druhem nákladu  
8 vlaky s jedním druhem nákladu loženým ve velkoprostorových vo-  
zech  
9 vlaky s prázdnými vozy.

### b) *Vnitrostátní vlaky*

21. Vnitrostátní nákladní vlaky se číslovají pětimístnými čísly, začina-  
jícími číslicemi 5—9, které značí druh vlaku:

5 nákladní expresní vlaky (Nex), které mají jako poslední dvojcíslicí na  
desítkové a jednotkové pozici vždy 00 — 09,

- rychlé nákladní vlaky (Rn), které mají jako poslední dvojčíslí vždy čísla 20 — 29,  
spěšné nákladní vlaky (Sn), které mají jako poslední dvojčíslí vždy čísla 30 — 59,  
vyrovnané nákladní vlaky (Vn), které mají jako poslední dvojčíslí vždy čísla 60 — 99,  
6 průběžné nákladní vlaky (Pn),  
7 lokomotivní vlaky (Lv),  
8 manipulační vlaky (Mn), které mají jako poslední dvojčíslí vždy čísla 00 — 79,  
vlečkové vlaky (Vleč), které mají jako poslední dvojčíslí vždy čísla 80 — 99,  
9 přestavovací vlaky (Pv), které mají jako poslední dvojčíslí vždy čísla 00 — 79,  
pracovní vlaky (P), které mají jako poslední dvojčíslí vždy čísla 80 — 99.  
Číslice na tisícové pozici vyjadřuje obvod SD, v němž vlak vychází; význam jednotlivých čísel viz příloha 1.  
Číslice na stovkové pozici vyjadřuje obvod SD, v němž vlak končí; význam jednotlivých čísel viz příloha 1.  
U Mn a Pv vlaků se obvod končí SD nevyjadřuje.  
Číslice na desítkové a jednotkové pozici vyjadřují pořadové číslo vlaku a současně slouží k rozlišení druhu vlaků v desetitisícových serích 5, 8 a 9.

#### Zvláštní vlaky předvídané při sestavě GVD

22. Zvláštní vlaky osobní dopravy předvídané při sestavě grafikonu vlakové dopravy a zapracované do sešitu jízdních řádů zvláštních vlaků 150, 350, 550, 750 obdrží pětimístná čísla začínající dvojcíslím 10 nebo 11. Následující trojčíslí nebo alespoň poslední dvojcíslí má být shodné s číslem vlaku, pro jehož odlehčení je zvláštní vlak předvídan. Číslo na desítkové pozici musí v každém případě odpovídat číslu, přidělenému pro příslušnou trať (příloha 1).

#### Zvláštní vlaky nepředvídané při sestavě GVD

23. Jízdní řád zvláštních vlaků nepředvídaných při sestavě GVD se vydává případ od případu. Tyto zvláštní vlaky se číslují pětimístnými čísly začínajícími číslicí 3; při číslování nerozhoduje, jde-li o vlak osobní do-právy nebo vlak nákladní.

Číslice na tisícové pozici vyjadřuje dráhu, z jejíhož obvodu vlak vychází, číslice na stovkové pozici dráhu, v jejímž obvodu vlak končí. Poslední dvojcíslí je pořadovým číslem.

Kódování obvodů vychází a končí dráhy je v příloze 1.