

ZABABOVSKÉ STÁTNÍ DRÁHY  
SEKCE TT-PROVOZ

ŘSD Hradec Králové

**ROZKAZ**  
**o zavedení grafikonu**  
**vlakové dopravy**

**Platí od 4. května 2022**

**za ředitelství: Jan Dvořák, vrchní inspektor I. třídy státních drah**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

Nákladem sekce TT – provoz, Praha 2022

## I. Ustanovení všeobecná

Rozkaz o zavedení grafikonu vlakové dopravy platí po celou dobu platnosti GVD 05/2022 v Jaroměři a obsahuje důležitá opatření.

Zajistěte proto, aby se s jeho obsahem včas seznámili všichni úředníci služby dopravní, jakož i čtyři jízdní, jichž se ustanovení týkají.

Chemické přípravky pro zajištění dopravní služby zajišťují prostřednictvím nákupního družstva železničních zaměstnanců „Konsum“ pobočné zásobárny ve Strážkovicích (vrchní oficiál Dvořák) a Moldavě (kancelářský výpravčí Tyll). Za soulad nákupu a obstarání odpovídá přednosta staničního úřadu v Karlštejně inspektor státních drah O. Sládek.

Přísun a distribuci kávovin a cikorie do služeben a výtopen obstarává pobočný sklad zásobárny v Karlštejně za dozoru inspektora O. Sládka.

Trati ŘSD H. Králové: Výpravčice - Moldava; Drnov – Vrdy-Bučice; Studence – Mochov  
Trati Deutsche Reisenbahn: Radost - Moldava

## II. Připomínky k osobní dopravě

Dopravní dispozice provádějte tak včas, aby bylo zabráněno zastavování vlaků u vjezdových návěstidel a aby bylo zabráněno neplánovaným jízdám odbočkou.

Je povinností všech zaměstnanců, aby při vznikajících zpožděních se snažili toto zpoždění vynahradit, a to jak krácením pravidelných jízdních dob, tak i krácením pobytů ve stanicích a zastávkách.

Ukládám povinnost věnovat maximální pozornost zejména expresním vlakům Ex64/65 a rychlíkům R11/12 a R13/14.

Všichni úředníci služby dopravní při zpoždění vlaků osobní přepravy toto zpoždění a za pobytu vlaku ve stanici i jeho pravděpodobnou dobu trvání oznamují cestujícímu obecenstvu a přispívají tak k jeho uklidnění. V mezích své služby jednejtež úslužně, avšak rozhodně.

V trati Výpravčice – Studenec jsou zavedeny dva páry rychlíků R11/12 a R13/14. Pokud jsou vedeny parními lokomotivami, odesílají se tyto lokomotivy vlaky 1201a/1202a a 1201b/1202b do výtopy Moldava. Ve výtopně Moldava probíhá provozní ošetření a zbrojení lokomotiv.

### Přeprava spěšnin

Spěšniny jsou přepravovány ve služebních vozech. V případě většího množství kusových zásilek jsou přepravovány vozy řady Z a přistavovány ke skladišti.

### III. Připomínky k nákladní dopravě

Trasy vlaků nákladní dopravy jsou vedeny takto:

Relační vlaky

- a) Mezi stanicemi Výpravčice a Moldava jsou vedeny denně 2 páry Pn vlaků a to Pn 4701, Pn 4703 pro přepravu hnědého uhlí do DR. Prázdné vozy zpět jsou vedeny vlaky Vn 4702, Vn 4704.
- b) Mezi dopravami vl.RoZa BoRa – Výpravčice – Moldava je veden denně jeden pár vlaků pro přepravu chemických produktů do DR. Je veden vlaky Pv 9002, Pn 4731, a zpět vlakem Vn 4932.
- c) Mezi stanicemi Výpravčice a Moldava jsou vedeny denně 2 Pn vlaky, a to Pn 6711, Pn 6713 pro všeobecnou zátěž. Tyto vlaky vezou zátěž pro Moldavu a vlečky Stáčírna a Vápenka a přechody na trať Moldava – Radost a Studenec – Mochov a Hora sv. Šebestiána. Skupinu pro stanici Hora sv. Šebestiána a Studenec a přechody řadit na konec vlaku.
- d) Mezi stanicemi Moldava a Výpravčice jsou vedeny denně 2 Pn vlaky, a to Pn 6712, Pn 6714 pro všeobecnou zátěž. Tyto vlaky vezou zátěž pro Výpravčice a Studenec a přechody na trať Studenec – Mochov a Hora sv. Šebestiána. Skupinu pro stanici Hora sv. Šebestiána a Studenec a přechody řadit na konec vlaku. Do vlaku je možné řadit i zátěž pro stanici Malé Svatoňovice, Drnov a přechody na trať Drnov – Vrdy-Bučice
- e) Mezi stanicemi Malé Svatoňovice a Moldava je veden denně jeden pár vlaků pro přepravu černého uhlí do DR nebo pro potřeby výtopy Moldava. Je veden vlaky Pn 4721. Prázdné vozy zpět jsou vedeny vlakem Vn 4920.
- f) Mezi stanicemi Moldava a Radost jsou vedeny denně 2 páry Pn vlaků a to Pn 7501 – 7504 pro běžnou zátěž do DR.
- g) Mezi stanicemi Moldava a Radost jsou vedeny denně 2 páry Pn vlaků a to Pn 7551, Pn 7553 a Pn 7590, Pn 7592 pro přepravu hnědého uhlí do DR a prázdných vozů zpět.
- h) Mezi stanicemi Moldava a Radost je veden denně jeden pár Pn vlaků a to Pn 7557 a Pn 7596 pro přepravu černého uhlí do DR a prázdných vozů zpět.
- i) Mezi stanicemi Moldava a Radost je veden denně jeden pár Pn vlaků a to Pn 4041 a Pn 7598 pro přepravu chemických produktů do DR a prázdných vozů zpět.

## Manipulační vlaky

Mezi stanicemi Výpravčice a Studenec jsou vedeny dva páry Mn vlaků 8101/8102 a 8103/8104. Tyto vlaky obsluhují stanice Malé Svatoňovice, Drnov, Studenec a příslušné vlečky.

Mezi stanicemi Studenec a Mochov jsou vedeny dva páry Mn 8301/8300 a 8303/8302. Tyto vlaky obsluhují stanice N.Oldřichov, Trnávka, H.Hádkov, Mochov.

Mezi stanicemi Drnov a Vrdy-Bučice jsou vedeny tři páry Pv vlaků dle potřeby 9401-9406.

Mezi stanicemi Studenec a Hora sv. Šebestiána vedeny 3 páry Pv vlaků 9011-9016

## Vlečkové vlaky

Vlečku OFZ obsluhují 2 páry Vleč vlaků Of1-4 vedeny jsou ze stanice Drnov.

Vlečku Stáčírna obsluhují 2 páry Vleč vlaků St1-4 vedeny jsou ze stanice Moldava.

Vlečku Vápenka obsluhují 3 páry Vleč vlaků Va1-6 vedeny jsou ze stanice Moldava.

Vlečku Pivovar obsluhuje jeden pár Vleč vlaků dle potřeby Pv1/Pv2 vedený ze stanice Malé Svatoňovice. A manipulační vlak Mn 8101

## VÝPRAVČICE

### Obsazení kolejí

- kolej 6: Os vlaky
- kolej 4: Ex
- kolej 2: R
- kolej 1: průjezd
- kolej 3: Mn, Pn kotle DR
- kolej 5: Pn běžná zátěž
- kolej 7: Pn uhlí DR

Stanice řadí zátěž pro vlaky Mn 8101 – 8104 a Pn 6711, Pn 6713.

V případě nedostatečného počtu strojvedoucích zajišťují zaměstnanci stanice Výpravčice vedení vlaků Lv1205a, Lv1206a.

Dbejte správného řazení vlaků.

### Nákladní vlaky

Hnědé uhlí pro DR nakládat ze dodaných zásob SHR. Dodá Tomáš.

Černé uhlí pro Vápenku nakládat do speciálně vybraných vozů Wap. Zásoby uhlí dodá Toufar team.

## MALÉ SVATOŇOVICE

### Nákladní vlaky

Řadí místní zátěž pro vlaky Mn8101-8104 a obsluhuje vlečku Pivovaru dle potřeby Vleč. Pv1pp/Pv2pp

### Staniční záloha

Zajišťuje přestavení vozů k nakládce a vykládce. Obsluhuje vlečku Pivovaru dle potřeby jedním párem vlaků Pv1pp/Pv2pp.

Jednou denně jede na zbrojení a provozní ošetření do Výpravčic. Trasu sjedná výpravčí dle dopravní situace.

## DRNOV

Řadí zátěž pro Pv vlaky do Vrdy-Bučice a Mn8101-8104.

Obsluhuje vlečku OFZ, která je v obvodu stanice, vlaky vleč Of1-4. Obsluha vlečky je prováděna strojem pro Pv vlaky. V obvodu vlečky je prováděno zbrojení lokomotivy. Dbejte zrychleného oběhu vozů na uhlí.



## STUDENEC

Stanice je dirigující stanicí pro úsek Studenec – Mochov

Povolují odstavování souprav vlaků na dopravních kolejích. Na koleji č.4 je odstavena souprava vlaků R11/12 a R13/14.

Nákladní vlaky

Řadí zátěž pro vlaky Mn8101-8104, Mn8300-8304, Pv9011-9016. Pn6711-6714.  
Obsluhuje vlečku Brodek, která je v obvodu stanice.

Staniční záloha připravuje zátěž pro jednotlivé vlaky. Pro vlaky Pn6711-6714 připravuje skupinu vozů pro přivěšení a po odjezdu vlaku zpracovává zátěž odvěšenou od Pn vlaku.

V případě nedostatku strojvedoucích, zajišťují vlaky Pv9011-9016 zaměstnanci stanice Studenec. Posun ve stanici Hora sv. Šebestiána potom zajišťují zaměstnanci stanice Hora sv. Šebestiána.

## HORA SVATÉHO ŠEBESTIÁNA

Nákladní vlaky

Dbejte zajištění průjezdu těžkých Pn vlaků na stoupání do Moldavy

V případě nedostatku strojvedoucích, zajišťují vlaky Pv9011-9016 zaměstnanci stanice Studenec nebo po domluvě zaměstnanci Hora sv. Šebestiána. Posun ve stanici Hora sv. Šebestiána potom zajišťují zaměstnanci stanice Hora sv. Šebestiána.

## MOLDAVA

Povolují odstavování souprav vlaků na dopravních kolejích.

Koleje č. 1, 2, 4 jsou elektrifikované. Kolej 2, 4 slouží k předávání zátěže pro přetahy do DR. Kolej č. 1 slouží pro objíždění souprav.

Obsazení kolejí se řídí GVD. Je navrženo tak, aby se minimalizovala manipulace se soupravami.

### Osobní vlaky

Osobní vlaky ČSD přistavují na kolej č.3. Pro osobní vlaky DR slouží kolej č. 5. V případě vedení vlaku DR elektrickou lokomotivou nebo použití elektrické soupravy, je možné použít kolej č. 1. V tom případě je nutné dbát větší pozornosti pro organizaci nákladní dopravy na kolejích č. 2 a 4

### Nákladní vlaky

Soupravy, které přechází na přetahy do DR jsou odstaveny na kolejích definovaných v GVD za účelem celní prohlídky. Přestavení provádí dle potřeby záloha Z1.

Všechny nákladní vlaky do DR jsou vypravovány z kolejí č.2 a 4. Zátěž připravuje záloha Z1

Nákladní vlaky do sítě ČSD mohou odjíždět i z kolejí č. 6-14.

## MOLDAVA, VÝTOPNA

Výtopna vystavuje stroje dle časů uvedených v rozpisu níže.

Parní lokomotivy vystavujte zásadně komínem vpřed do správného směru dle vlaku, pro který jsou určeny, vždy však dle dispozic službu konajícího výpravčího, jehož pokyny mají přednost.

02:54 – vystavit stroj pro vlak 1512 (Os01\_2 – 377.0)

05:55 – vystavit stroj pro vlak St2 (Vleč\_St – 413.0)

07:36 – vystavit stroj pro vlak 4932 (Pn3\_2– 555.0)

07:36 – vystavit stroj pro vlak 6714 (Pn01\_1– 555.0)

10:59 – vystavit stroj pro vlak 1516 (Os01\_2 – 377.0)

11:34 – vystavit stroj pro vlak 1202a (R01– 387.0)

12:32 – vystavit stroj pro vlak 4702 (Pn01\_2– 555.0)

13:01 – vystavit stroj pro vlak St4 (Vleč\_St – 413.0)

15:30 – vystavit stroj pro vlak 4920 (Pn2\_1– 555.0)

18:54 – vystavit stroj pro vlak 1520 (Os01\_2 – 377.0)

19:39 – vystavit stroj pro vlak 1202b (R01– 387.0)

21:56 – vystavit stroj pro vlak 4704 (Pn01\_1– 387.0)

23:52 – vystavit stroj pro vlak 6712 (Pn2\_1– 555.0)

00:12 – odstupuje stroj od vlaku 1521 (377.0), zbrojení, provozní ošetření

02:36 - odstupuje stroj od vlaku 6711 (555.0), zbrojení, provozní ošetření

04:49 – odstupuje stroj od vlaku 4701 (555.0), zbrojení, provozní ošetření

08:30 – odstupuje stroj od vlaku 1513 (377.0), zbrojení, provozní ošetření

09:23 – odstupuje stroj od vlaku St3 (413.0), zbrojení, provozní ošetření

10:06 – odstupuje stroj od vlaku 1201a (387.0), zbrojení, provozní ošetření

11:22 – odstupuje stroj od vlaku 4731 (555.0), zbrojení, provozní ošetření

14:50 - odstupuje stroj od vlaku 6713 (555.0), zbrojení, provozní ošetření

16:13 – odstupuje stroj od vlaku 1517 (377.0), zbrojení, provozní ošetření

18:52 – odstupuje stroj od vlaku St1 (413.0), zbrojení, provozní ošetření

19:14 – odstupuje stroj od vlaku 1201b (387.0), zbrojení, provozní ošetření

19:41 – odstupuje stroj od vlaku 4703(555.0), zbrojení, provozní ošetření

21:49 – odstupuje stroj od vlaku 4721(555.0), zbrojení, provozní ošetření

## MOLDAVA, VÝTOPA - ZÁLOHA 1

00:00 – 01:00 – připravit zátěž pro vlak Va2  
02:40 – 03:50 – zpracovat zátěž vlaku 6711  
03:55 – 04:05 – přestavit zátěž z koleje 4 na kolej 6  
04:55 – 05:05 – přestavit zátěž z koleje 8 na kolej 2  
05:10 – 06:30 – připravit zátěž pro vlak St2  
07:10 – 08:00 – zpracovat zátěž vlaku 7502  
08:00 – 09:00 – připravit zátěž pro vlak 6714  
09:00 – 10:00 – připravit zátěž pro vlak Va4  
10:00 – 11:00 – zpracovat zátěž vlaku St3, Va3  
11:05 – 11:15 – přestavit zátěž z koleje 2 na kolej 10  
11:15 – 12:15 – připravit zátěž pro vlak St4  
13:40 – 13:50 – přestavit zátěž z koleje 6 na kolej 2  
14:50 – 15:50 – zpracovat zátěž vlaku 6713  
16:00 – 17:00 – zpracovat zátěž vlaku Va5, připravit zátěž pro vlak Va6  
17:20 – 17:30 – přistavit zátěž pro vlak 7503 na kolej 2  
19:05 – 19:15 – přestavit zátěž z koleje 4 na kolej 6  
19:15 – 20:15 – zpracovat zátěž od vlaku St1  
20:40 – 20:50 – přestavit zátěž z koleje 4 na kolej 12  
23:20 – 23:30 – přestavit zátěž z koleje 8 na kolej 2

## RADOST

Dodržujte obsazení kolejí dle GVD.

Přetahy nákladních vlaků do žst. Moldava zajišťuje jedna lokomotiva. Vždy po jedné session přechází do depa a mění se za náhradní lokomotivu.

Strojvedoucí po příjezdu vždy objede po první koleji a přistaví lokomotivu na kolej dle GVD. Kolej je určena v SJŘ a popsáno v poznámce.

## VRDY-BUČICE

V případě nedostatku strojvedoucích zajišťují zaměstnanci Vrdy-Bučice vedení vlaků  
Pv 9401pp-9406pp nebo MOs1581-1592

Staniční posun zajišťuje lokomotiva od Pv vlaků

#### IV. Rozdělovník

ŘSD Hradec Králové  
žst. Výpravčice  
žst. Malé Svatoňovice  
žst. Drnov  
žst. Vrdy-Bučice  
žst. Studenec  
žst. Hora sv. Šebestiána  
žst. Moldava  
Moldava, výtopna

-----  
Sestavil  
Jan Dvořák,  
Vrchní inspektor I. třídy státních drah

-----  
Zapsal a zkontroloval  
Noemi Dvořáková,  
Vrchní inspektor II. třídy