

ZABABOVSKÉ STÁTNÍ DRÁHY  
SEKCE TT-PROVOZ

ŘSD Hradec Králové

**ROZKAZ**  
**o zavedení grafikonu**  
**vlakové dopravy**

**Platí od 4. května 2023**

**za ředitelství: Jan Dvořák, vrchní inspektor I. třídy státních drah**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

Nákladem sekce TT – provoz, Praha 2023

## I. Ustanovení všeobecná

Rozkaz o zavedení grafikonu vlakové dopravy platí po celou dobu platnosti GVD 05/2023 v Jaroměři a obsahuje důležitá opatření.

Zajistěte proto, aby se s jeho obsahem včas seznámili všichni úředníci služby dopravní, jakož i čtyři jízdní, jichž se ustanovení týkají.

Provedení zjištění opatření tisku a distribuce kalendářů s lichými a sudými dopravními dny zajistí přednosta dopravního úřadu Strážkovic u tiskárny Paleček a syn v Malých Svatoňovicích.

Kalendář obsahuje označení dnů v týdnu, označení dnů pro osobní dopravu a označení římskými čísly pro nákladní dopravu dle zvyklostí ČSD.

Chemické přípravky pro zajištění dopravní služby zajišťují prostřednictvím nákupního družstva železničních zaměstnanců „Konsum“ pobočné zásobárny ve Strážkovicích (vrchní oficiál Dvořák) a Moldavě (kancelářský výpravčí Tyll). Za soulad nákupu a obstarání odpovídá přednosta staničního úřadu v Karlštejně inspektor státních drah O. Sládek.

Přísun a distribuci kávovin a cikorie do služeben a výtopen obstarává pobočný sklad zásobárny v Karlštejně za dozoru inspektora O. Sládka.

Trati ŘSD H. Králové:  
Výpravčice - Radost,  
Pardubice – Rumburk,  
Studenec – Mochov,  
Trnávka - Kouřim

## II. Připomínky k osobní dopravě

Dopravní dispozice provádějte tak včas, aby bylo zabráněno zastavování vlaků u vjezdových návěstidel a aby bylo zabráněno neplánovaným jízdám odbočkou.

Je povinností všech zaměstnanců, aby při vznikajících zpožděních se snažili toto zpoždění vynahradit, a to jak krácením pravidelných jízdních dob, tak i krácením pobytů ve stanicích a zastávkách.

Všichni úředníci služby dopravní při zpoždění vlaků osobní přepravy toto zpoždění a za pobytu vlaku ve stanici i jeho pravděpodobnou dobu trvání oznamují cestujícímu obecně a přispívají tak k jeho uklidnění. V mezích své služby jednejte úslužně, avšak rozhodně.

Ukládám povinnost věnovat maximální pozornost zejména mezinárodním expresům MEx 54/MEx 55 jedoucím v úseku (Reichenbach DR) – Radost - Pardubice.

V žst. Pardubice je zakázáno projíždět se soupravami expresů, rychlíků a osobních vlaků smyčkou. Výjimku tvoří soupravy, které jsou řazeny z lokomotivy a čtyřdílné patrové jednotky Bpjo, které jsou směrově symetrické.

Mezi žst. Studenec a Svor jsou vedeny rušící vlaky Ruš Sp 483/484 a Ruš Sp 493/494, které jsou vedeny ve dnech před A, A, N a jejichž jízda ruší jízdu jiných vlaků osobní a nákladní dopravy. Pro organizaci provozu dbejte pokynů v nákrešných a sešitových jízdních řádech.

V žst. Rumburk lokomotiva objíždí soupravu.

U vlaků R 123/124, R 125/126, R 211/212, R 213/214 a vybraných osobních vlaků probíhá v žst. Rumburk během úvratí přepřah lokomotivy. Dodržujte časy nástupů na směny včetně pokynů k technologii (hranice výtopny, čas přistavení lokomotivy na soupravu), které jsou uvedeny pod tabelárními jízdními řády v příslušných SJŘ.

### **Přeprava spěšnin**

Spěšniny jsou přepravovány ve služebních vozech. V případě většího množství kusových zásilek jsou přepravovány vozy řady Z, které mohou být zařazeny ve vlcích Os 1506/Os 1507, Os 500/Os 503, Os 1512/Os 1513 a Os 1516/Os 1517. O zařazení vozu řady Z včas zpravte přednosty stanic. Přednostové stanic zajistí dostatečné množství personálu a manipulačních prostředků, aby bylo zajištěno urychlené vyložení zásilek z vozu.

### **Přeprava denního tisku v polovině motorového vozu**

Ve vlcích MOs 550 a MOs 1552 je v polovině motorového vozu přepravován kromě neděle a dnů pracovního klidu denní tisk ze žst. Rumburk do nácestných žst. Černá nad Úpou, Malé Svatoňovice, Svor, Hora Svatého Šebestiána, Studenec a Trnávka.

Strojvedoucí příslušných vlaků převezmou od výpravčího žst. Rumburk balíky novin a časopisů pro nácestné žst., které předají výpravčím nácestných žst. Výpravčí nácestných žst. předají balíky novin a časopisů poštovním zaměstnancům.

Pro každý den jízdy jsou připravené nové balíky „čerstvých“ novin a časopisů.

### **Podávání jídel a pití do vlaků**

Seznam stanic a vlaků, do kterých je možno podávat jídla a pití je definován v Tabulce 8. Zde je definováno také, která stanice zajišťuje návrat použitého nádobí.

Výpravčí příslušné žst. zkontroluje uzavření koše s jídlem při přenášení do vlaku.

## III. Připomínky k nákladní dopravě

### **Přeprava přednostních zásilek vlaky Pv 9750 a Sn 4551/4552**

Pro přepravu zásilek mražené zeleniny a ovoce z mrazírem Mochov do SSHR (přípojná žst. Svor), přepravu dalšího lehce zkazitelného zboží, čerstvých potravin a velkých kontejnerů je trasován vlak Sn 4551/4552 Pardubice – Moldava – Svor s křídlem vlakem Pv 9750 Trnávka – Studenec.

žst. Trnávka shromáždí vozy s přednostní zátěží pro Moldava přech, Malé Svatoňovice loco a Svor (SSHR) z vlaků Mn 8753 a Mn 8703.

žst. Pardubice řadí vlak Sn 4551/4552 do tří skupin:

skupina 1 za lokomotivou – zátěž Moldava a přech.

skupina 2 uprostřed – zátěž Svor (SSHR)

skupina 3 na konci vlaku – Malé Svatoňovice loco

žst. Studenec řadí vozy od Pv 9751 + vozy ze žst. Studenec s přednostní zátěží do jednotlivých skupin.

žst. Moldava při přepřahu odvěsí skupinu 1 a do skupin 3 a 2 zařadí případnou přednostní zátěž došlou jinými vlaky.

žst. Malé Svatoňovice odstaví skupinu 3 (zde za loko).

Posun s vozy vlaku Sp 4552 na hranice areálu SSHR zajistí vlaková lokomotiva vlaku Sn 4552, kterou po ukončení posunu odešlete jako Lv 591 do žst. Malé Svatoňovice.

V případě, kdy by počet vozů vlaku Pv 9750 byl nižší než 4 vozy s přednostní zátěží, je možno po souhlasu výpravčího žst. Studenec vézt přednostní zátěž vlakem Mn 8703, vlaky Pv 9750/Pv 9751 odřekněte.

Vlak Pv 9750 je veden se služebním vozem pro přepravu vlakové čety. V průběhu platnosti GVD dojde k nasazení hnacích vozidel diesellové trakce, kdy je možné přepravit vlakovou čet v kabině lokomotivy. Vlak Pv 9750 pak pojede jako Lv vlak.

**Zakazují přepravovat vlaky Sn 4551/4552 obyčejnou zátěž, zvláště pak prázdné uhláky !**

**Přeprava osobních automobilů ze závodu AZNP (přípojná žst. Černá nad Úpou)**

Ze závodu AZNP (přípojná žst. Černá nad Úpou) jsou trasovány POV vlaky Pn 7520 Černá nad Úpou – Výpravčice a Rn 4621/4622 Černá nad Úpou – Pardubice.

Pro návrat prázdných autovozů jsou trasovány vlaky Vn 10521 Výpravčice – Černá nad Úpou a Vn 10721/10722 Pardubice – Černá nad Úpou.

Posun mezi žst. Černá nad Úpou a vlečkou AZNP je zapracován do oběhů lokomotiv a turnusů strojvedoucích.

Vykládce osobních automobilů v cílových žst. věnujte zvýšenou pozornost, aby nedošlo k narušení oběhu autovozů.

**Přeprava černého uhlí ze svatoňovického revíru**

Denně je trasován POV vlak Pn 5753/5754 Malé Svatoňovice – Studenec s určením pro vápenku Studenec.

Předpokládané řazení: 15 Falls (Wap), normativ hmotnost T 4 = 850 tun, 60 náprav.

Po vykládce je trasován návrat prázdných vozů denně vlakem Vn 10753/10754.

Předpokládané řazení: 15 Falls (Wap), normativ hmotnost T 4 = 360 tun, 60 náprav.

V určených dnech je trasován ROV vlak Ruš Pn 5751/5752 Malé Svatoňovice – Pardubice, který je určen pro přepravu černého uhlí pro Pardubice a přech./odb.

Předpokládané řazení:

skupina 1 za lokomotivou – zátěž Studenec a přech.

skupina 2 na konci – zátěž Pardubice.

V určených dnech je trasován ROV vlak Pn 7550 Malé Svatoňovice – Výpravčice, který je určen pro přepravu černého uhlí pro žst. a výtopnu Výpravčice a přech.

Předpokládané řazení:

skupina 1 za lokomotivou – zátěž žst. a výtopna Výpravčice

skupina 2 uprostřed – zátěž přechody

skupina 3 na konci – zátěž Výpravčice mimo odběratelů ČSD

V určených dnech je trasován ROV vlak Pn 7551 Malé Svatoňovice – Radost, který je určen pro přepravu černého uhlí pro žst. a výtopnu Rumburk, Moldava a žst. Radost a přech.

Předpokládané řazení:

Skupina 1 za lokomotivou – zátěž Radost a přech./odb.

Skupina 2 uprostřed – zátěž Moldava

Skupina 3 na konci – zátěž Rumburk

Prázdné uhláky směrujte do žst. Malé Svatoňovice následovně.

žst. Výpravčice odesílá prázdné uhláky vlakem Vn 10551. Dojde-li ke shromáždění 5 a více uhláků i ve dnech, kdy vlak Vn 10551 nejede, řadí žst. Výpravčice pro doplnění normativu hmotnosti a délky tyto uhláky na konec vlaku Pn 7503 na vyvěšení v žst. Malé Svatoňovice. O té skutečnosti informuje výpravčí žst. Výpravčice výpravčího žst. Malé Svatoňovice služebním telegramem. Výpravčí žst. Výpravčice odesílá služební telegram nejpozději vlakem R 123. Výpravčí žst. Malé Svatoňovice odesílá odpověď služebním telegramem nejpozději vlakem R 212. Bez souhlasu výpravčího žst. Malé Svatoňovice není možné uhláky na konec vlaku Pn 7503 zařadit.

žst. Pardubice odesílá uhláky pro žst. Malé Svatoňovice relačními vlaky Pn 6601 až Pn 6605.

žst. Moldava odesílá uhláky pro žst. Malé Svatoňovice manipulačními vlaky Mn 8502 a Mn 8504.

Ostatní žst. odesílají uhláky pro žst. Malé Svatoňovice podle pokynů o směrování vozů.

### **Přeprava hnědého uhlí z revíru HDBS (Hnědouhelné doly a briketárny Sever, přípojná žst. Radost)**

V určených dnech je trasován ROV vlak Ruš Pn 5550 Radost – Výpravčice, který je určen pro přepravu hnědého uhlí pro žst. a výtopnu Výpravčice a přech.

Předpokládané řazení:

skupina 1 za lokomotivou – zátěž žst. a výtopna Výpravčice

skupina 2 uprostřed – zátěž přechody

skupina 3 na konci – zátěž Výpravčice mimo odběratelů ČSD

V určených dnech je trasován ROV vlak Pn 5650 Radost – Pardubice, který je určen pro přepravu hnědého uhlí pro Pardubice a přech./odb.

Předpokládané řazení:

skupina 1 za lokomotivou – zátěž Studenec a přech.

skupina 2 na konci – zátěž Pardubice

Přepravu hnědého uhlí pro žst. a výtopnu Moldava a přech. provádějte přednostně vlakem Pn 7700 Radost – Moldava jako ucelenou skupinu za lokomotivou.

žst. Pardubice odesílá prázdné uhláky pro HDBS (žst. Radost) denně vlakem Vn 10651.

Pro rovnoměrné rozložení odlivu prázdných uhláků ze žst. Pardubice do HDBS a svatoňovického revíru zjistí výpravčí žst. Pardubice v 14:30 hod. prostřednictvím

vedoucího posunu u výpravčího žst. Trnávka počet prázdných uhláků ve vlaku Mn 8753. Počet uhláků z vlaku Mn 8753 sečte s počtem prázdných uhláků v žst. Pardubice připravených na odvoz do obou uhelných pánví.

Počet uhláků ve vlaku Vn 10651 se bude přibližně rovnat 4/5 celkového čísla, počet uhláků ve vlaku Pn 6607 se bude přibližně rovnat 1/5 celkového čísla. Přesný podíl prázdných uhláků v obou vlacích bude dán naplněním normativu hmotnosti a délky vlaku Pn 6607.

Dbejte rychlého oběhu vozů. Vykládku vozů zajistěte maximálně do 3 hodin od přistavení vozu.

### **Označování vozů pro uhlí vozovými nálepkami pro žst. Pardubice a přechody**

Odesílací stanice vybaví vůz vozovými nálepkami s instaradací z odesílací stanice do stanice přijímací a druhou vozovou nálepkou pro prázdný vůz do žst. Pardubice.

Žst. Pardubice potom vybaví vůz vozovými nálepkami podle toho, na který vlak vůz zařadí.

### **Přeprava cementu z cementárny Brodek (přípojná žst. Studenec)**

Ze žst. Studenec jsou pro přepravu cementu trasovány POV vlaky Pn 5661 Studenec – Radost a Pn 5761/5762 Studenec – Výpravčice.

Pro návrat prázdných Uacs (Raj) vozů jsou trasovány vlaky Vn 10660 Radost – Studenec a Vn 10763/10764 Výpravčice – Studenec.

Vykládce cementu v cílových žst. věnujte zvýšenou pozornost, aby nedošlo k narušení oběhu vozů Uacs (Raj). Vykládku realizujte vždy stlačeným vzduchem v suchém prostředí.

Přepravu minerálních vod ze stáčírny Certlov (žst. Moldava) v relaci Pardubice a přech./odb. realizujte přednostně vlakem Pn 6606.

Pro přepravu různých substrátů formou POV (přímý odesílatelský vlak) jsou trasovány vlaky Pn 5680/5681 Radost – Pardubice – Radost a Pn 7580/7581 Radost – Výpravčice – Radost.

V obratu Pn 5680/5681 je v žst. Pardubice předpokládám průjezd smyčkou, vlak může jet v jakémkoliv řazení.

## **Připomínky služby lokomotivního hospodářství**

Výtopna Rumburk je zapojena do žst. Rumburk a vystavuje lokomotivy pro rychlíky a osobní vlaky. Pod výtopnu Rumburk spadají strojové stanice Trnávka a Mochov. Zbrojení motorových vozů naftou, přidělených pro místní tratě Studenec – Mochov/Kouřim, je možno provádět pouze ve strojové stanici Trnávka.

Motorový vůz, přidělený pro trať Výpravčice – Radost a zařazený do stavu výtopny Rumburk, zbrojí naftu v pomocné výtopně Výpravčice v časech 2:45 – 3:15 hod. a případné dozbrojení provedte v časech 16:05 – 16:20 po odstavení přípojného vozu. Provozní ošetření provádí strojvedoucí v časech 3:15 – 4:25 hod. rozloženě denně, na větší prohlídky motorový vůz odstavte mezi vlaky MOs 544 a MOs 552 do výtopny Rumburk a nahradte ho náhradním motorovým vozem.

Výtopna Moldava je zapojena do ŽST Moldava a vystavuje lokomotivy pro vlaky nákladní dopravy. Pod výtopnu Moldava spadá pomocná výtopna Výpravčice a strojová stanice Pardubice. Výtopna Moldava a pomocná výtopna Výpravčice vystavují lokomotivy pro traťovou službu na hlavních tratích Výpravčice – Radost a Pardubice – Rumburk, strojová stanice Pardubice vystavuje lokomotivy Mn vlaků na tratích Pardubice – Studenec – Mochov/Kouřim.

Normy hmotnosti určených vlaků nákladní dopravy jsou pro lokomotivu plánované řady uvedeny v záhlaví jízdního řádu příslušného vlaku.

## **Obsluha vleček**

Vlečka Pivovar je obsluhována 1 x za den vlakem 8501,

Vlečka AZNP je obsluhována vlaky 10521 a 10722. Posun provádí vlaková lokomotiva.

Vlečka OFZ má vlastní vlečkovou lokomotivu. Odvoz a přistavení vozů do stanice zajišťuje vlečková lokomotiva po domluvě s výpravčím žst. Černá nad Úpou,

Vlečka SSHR má vlastní vlečkovou lokomotivu. Odvoz a přistavení vozů do stanice zajišťuje vlečková lokomotiva po domluvě s výpravčím žst. Svor,

Vlečka VUD má vlastní vlečkovou lokomotivu. Ta zajišťuje posun na vlečce i přistavení vozů pod násypky v žst. Malé Svatoňovice.

Přílohy:

Tabulka 8

Technologie jednotlivých stanic



#### IV. Rozdělovník

ŘSD Hradec Králové  
žst. Černá n. Úpou  
žst. Hora sv. Šebestiána  
žst. Malé Svatoňovice  
žst. Moldava  
žst. Pardubice  
žst. Radost  
žst. Rumburk  
žst. Studenec  
žst. Svor  
žst. Trnávka  
žst. Výpravčice

-----  
Sestavil

David Rektor,  
Vrchní inspektor I. třídy státních drah  
Jan Dvořák,  
Vrchní inspektor I. třídy státních drah

-----  
Zapsal a zkontroloval

Noemi Dvořáková,  
Vrchní inspektor II. třídy