

ZABABOVSKÉ STÁTNÍ DRÁHY
SEKCE TT-PROVOZ

Severozápadní dráha

ROZKAZ
o zavedení grafikonu
vlakové dopravy

Platí od 4. května 2024

Jan Dvořák v. r., náčelník služby dopravy a přepravy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

Nákladem sekce TT – provoz, Praha 2024

I. Ustanovení všeobecná

Rozkaz o zavedení grafikonu vlakové dopravy platí po celou dobu platnosti GVD 05/2024 v Jaroměři a obsahuje důležitá opatření.

Zajistěte proto, aby se s jeho obsahem včas seznámili všichni úředníci služby dopravní, jakož i čety jízdni, jichž se ustanovení týkají.

Provedení zjištění opatření tisku a distribuce kalendářů s lichými a sudými dopravními dny zajistí přednosta dopravního úřadu Strážkovic u tiskárny Paleček a syn v Malých Svatoňovicích.

Lichými dopravními dny se rozumí dny označené v datu číslovkou lichou, sudými pak dny označené v datu číslovkou sudou. Kalendář také obsahuje označení dnů římskými čísly a označení dnů dle zvyklostí ČSD.

Chemické přípravky pro zajištění dopravní služby zajišťují prostřednictvím nákupního družstva železničních zaměstnanců „Konsum“ pobočné zásobárny ve Strážkovicích (vrchní oficiál Dvořák) a Moldavě (kancelářský výpravčí Tyll). Za soulad nákupu a obstarání odpovídá přednosta staničního úřadu v Karlštejně inspektor státních drah O. Sládek.

Přísun a distribuci kávovin a cikorie do služeben a výtopen obstarává pobočný sklad zásobárny v Karlštejně za dozoru inspektora O. Sládka.

Trati Severozápadní dráhy: Výpravčice – Studenec - Radost, Rumburk - Ronov - Radost, Rumburk – Brandov, Studenec – Nový Oldřichov, Skovice - Mochov

II. Připomínky k osobní dopravě

Připomínky platné všeobecně

Dopravní dispozice provádějte tak včas, aby bylo zabráněno zastavování vlaků u vjezdových návěstidel a aby bylo zabráněno neplánovaným jízdám odbočkou.

Je povinností všech zaměstnanců, aby při vznikajících zpožděních se snažili toto zpoždění vynahradit, a to jak krácením pravidelných jízdních dob, tak i krácením pobytů ve stanicích a zastávkách.

Všichni zaměstnanci dopravní služby oznamují při zpoždění vlaků osobní přepravy toto zpoždění a za pobytu vlaku ve stanici i jeho pravděpodobnou dobu trvání cestujícím. Přispívají tak k jejich uklidnění. V mezích své služby jednejte úslužně, avšak rozhodně.

Dodržujte časy nástupů na směny včetně pokynů k technologii (hranice výtopny, čas přistavení lokomotivy na soupravu), které jsou uvedeny pod tabelárními jízdními řády v příslušných SJŘ.

Ukládám povinnost věnovat maximální pozornost zejména mezinárodním expresům MEx 70/MEx 71 jedoucím v úseku (Reichenbach DR) – Radost – Výpravčice – (Wien FjB).

Přeprava spěšnin

Spěšniny jsou mezi žst. Rumburk a Malé Svatoňovice přepravovány ve spěšninovém voze vlaky Os 6000/Os 6017. Spěšninový vůz je řazen vždy přímo za lok. Ostatní spěšniny jsou přepravovány ve služebních vozech.

Přeprava denního tisku v polovině motorového vozu

Ve vlacích MOs 6091/24950 a MOs 16000 je v polovině motorového vozu přepravován denní tisk ze ŽST Rumburk do nácestných žst. Studenec, Trnávka, Ronov a Hora Svatého Šebestiána.

Strojvedoucí příslušných vlaků převezmou od výpravčího žst. Rumburk balíky novin a časopisů pro nácestné žst., které předají výpravčím nácestných žst. Výpravčí nácestných žst. předají balíky novin a časopisů poštovním zaměstnancům.

Pro každý den jízdy jsou připravené nové balíky „čerstvých“ novin a časopisů.

Pro určené vlaky a žst. jsou uvedeny konkrétní připomínky nebo technologické úkony na konci tohoto Rozkazu.

III. Připomínky k nákladní dopravě

Dodržujte časy nástupů na směny včetně pokynů k technologii (hranice výtopny, čas přistavení lokomotivy na soupravu, **pokyny k posunu před/a po vlacích**), které jsou uvedeny pod tabelárními jízdními řády v příslušných SJŘ.

Pokyny k vlakům POV (přímý odesílatelský vlak) a ROV (rozptylový odesílatelský vlak)

Přeprava černého uhlí ze svatoňovického revíru (přípojná žst. Malé Svatoňovice)

Denně je trasován POV vlak Pn 69471/0 Malé Svatoňovice – Trnávka s určením pro cementárnu Trnávka (přípojná žst. Trnávka.)

Z důvodů velmi náročných traťových a sklonových poměrů úseku Studenec – Trnávka bude vlak rozdělen v žst. Studenec a v úseku Studenec – Trnávka bude veden ve dvou částech jako Pn 69471/0 a Pv 94420.

Předpokládané řazení: 10 Falls (Wap), normativ hmotnost T4 = 800 tun, 40 náprav.

Po vykládce je trasován návrat prázdných vozů denně vlakem Vn 54971/0 Trnávka – Malé Svatoňovice, který jede v celé trase v plné délce.

Předpokládané řazení: 10 Falls (Wap), normativ hmotnost U4 = 300 tun, 40 náprav.

V lichých dnech je trasován ROV vlak Pn 69371 Malé Svatoňovice – Radost, který je určen pro přepravu černého uhlí pro žst. Radost a přech./odb. včetně výtopny Radost.

Předpokládané řazení: vysokostěnné vozy, normativ hmotnost T4 = 800 tun, 40 náprav

V sudých dnech je trasován ROV vlak Pn 69760 Malé Svatoňovice – Výpravčice, který je určen pro přepravu černého uhlí pro žst. Výpravčice a přech./odb. včetně výtopny Výpravčice.

Předpokládané řazení: vysokostěnné vozy, normativ hmotnost T4 = 800 tun, 40 náprav

Prázdné uhláky směřujte do ŽST Malé Svatoňovice následovně:

žst. Radost odesílá prázdné uhláky vlakem Vn 53970.

žst. Výpravčice odesílá prázdné uhláky vlakem Vn 57961.

Přeprava zátěže z/pro OFZ (přípojná žst. Svor)

V lichých dnech je trasován vlak Pn 69730 Svor – Výpravčice a Pn 69333 Svor – Radost pro odvoz zátěže z OFZ.

V lichých dnech je trasován vlak Pn 67931 Výpravčice – Svor a Pn 63932 Radost – Svor pro návoz zátěže do OFZ.

V sudých dnech je trasován vlak Pn 69331 Svor - Radost a Pn 69732 Svor – Výpravčice pro odvoz zátěže z OFZ.

V sudých dnech je trasován vlak Ruš Pn 63930 Radost – Svor a Pn 67933 Výpravčice – Svor pro návoz zátěže do OFZ.

Do těchto vlaků řadíte **POUZE** zátěž z/pro OFZ. **Zakazují řadit do těchto vlaků všeobecnou zátěž pro žst. Svor nebo zátěž pro vlečku SSHR !**

Přeprava cementu z cementárny Trnávka (přípojná žst. Trnávka)

Ze žst. Trnávka jsou pro přepravu cementu trasovány POV vlaky Pn 64741/0 Trnávka - Výpravčice a dále Pn 64371 Trnávka – Radost.

Z důvodů velmi náročných traťových a sklonových poměrů úseku Studenec – Trnávka budou oba vlaky vedeny v úseku Trnávka – Studenec ve dvou částech, které se v žst. Studenec spojí.

První část vlaku Pn 64741/0 je v úseku Trnávka – Studenec vedena jako vlak Pv 94421, první část vlaku Pn 64371 je v úseku Trnávka – Studenec vedena jako vlak Pv 94423.

Pro návrat prázdných Uacs (Raj) vozů jsou trasovány vlaky Vn 53470 Radost – Trnávka a Vn 57471/0 Výpravčice – Trnávka, které jedou v celé trase v plné délce.

Přestavení souprav mezi žst. Trnávka a Cementárna Brodek cestou posunu provedou vlakové lok. podle pokynů výpravčího žst. Trnávka. Pokyny pro strojvedoucí jsou uvedeny v příslušných SJŘ.

Vykládce cementu v cílových ŽST věnujte zvýšenou pozornost, aby nedošlo k narušení oběhu vozů Uacs (Raj). Vykládku realizujte vždy stlačeným vzduchem v suchém prostředí.

Přeprava vápence z lomu Petr Bezruč (přípojná žst. Ronov)

V lichých dnech je trasován POV vlak Pn 65351/0 Ronov – Radost a Ruš Pn 65752 Ronov – Výpravčice.

V sudých dnech je trasován POV vlak Ruš Pn 65750 Ronov - Výpravčice a Pn 65353/2 Ronov - Radost.

Pro návrat prázdných vozů jsou trasovány v liché dny vlaky Vn 53551/0 Radost – Ronov a Vn 57553 Výpravčice – Ronov, v sudé dny vlaky Vn 57551 Výpravčice – Ronov a Vn 53553/2 Radost – Ronov.

Přestavení souprav mezi žst. Ronov a vlečkou Lom Petr Bezruč cestou posunu provedou vlakové lok. podle pokynů výpravčího žst. Ronov. Pokyny pro strojvedoucí jsou uvedeny v příslušných SJŘ.

Přeprava minerálních vod z vlečky/stáčírny Certlov nz

Přepravu ložených vozů minerálních vod z vlečky/stáčírny Certlov (přípojná žst. Ronov) provádějte vlakem Mn 89263 do žst. Rumburk a dále vlakem Pv 99800 v trati Rumburk - Moldava.

Přepravu prázdných vozů do stáčírny Certlov provádějte vlaky Pv 99803 Moldava – Rumburk, dále vlakem Mn 89260 Rumburk – Ronov. Přístavbu vozů na vlečku/stáčírnu Certlov provádějte vlakem Vleč 89880, přičemž zátěž pro vlečku/stáčírnu Certlov nz je ze žst. Ronov řazena před lok. (vlak Vleč 89880 je v úseku Ronov – Certlov nz řazen s lokomotivou uprostřed vlaku).

Informace o obsluhách vleček

Vlečka OFZ má vlastní vlečkovou lokomotivu která vystaví/stáhne zátěž z určené koleje žst. Svor na vlečku SSHR.

Vlečka SSHR má vlastní vlečkovou lokomotivu, která vystaví/stáhne zátěž z určené koleje žst. Svor na vlečku SSHR.

Vlečku + žst. Malé Svatoňovice obsluhuje místní lokomotiva řady 556.0, případně T 444.0 nebo se pro obsluhu výchozích/končících vlaků používají vlakové lok.

Vlečka Certlov nz se obsluhuje určenými Mn a Vleč vlaky. Pokyny pro obsluhu jsou uvedeny v SJŘ.

Vlečka Cementárna Trnávka se obsluhuje vlakovými lok. Pokyny pro obsluhu jsou uvedeny v SJŘ.

Vlečka Lom Petr Bezruč se obsluhuje vlakovými lok. Pokyny pro obsluhu jsou uvedeny v SJŘ.

IV. Připomínky služby lokomotivního hospodářství

Výtopna Rumburk je zapojena do žst. Rumburk a vystavuje lokomotivy a motorové vozy pro rychlíky a osobní vlaky. Pod výtopnu Rumburk spadá pomocná výtopna Trnávka, která vystavuje lokomotivy pro vozbu nákladních vlaků na tratích Studenec – Nový Oldřichov a Skovice - Mochov. Zbrojení motorových vozů naftou s oběhem na trati Studenec – Nový Oldřichov a Skovice - Mochov je možno provádět a je i plánováno v pomocné výtopně Trnávka.

Výtopna Moldava je zapojena do žst. Moldava a vystavuje lokomotivy pro vlaky nákladní dopravy.

Výtopna Výpravčice je zapojena do žst. Výpravčice a vystavuje lokomotivy pro rychlíky a vlaky nákladní dopravy.

Normy hmotnosti určených vlaků nákladní dopravy jsou pro lokomotivu plánované řady uvedeny v záhlaví jízdního řádu příslušného vlaku.

V. Upřesnění technologie staniční práce pro konkrétní železniční stanice

ŽST HORA SVATÉHO ŠEBESTIÁNA

Osobní doprava

Po dojezdu vlaku Os 16020 odstavte od soupravy služební vůz, který přechází na vlak Mn 89263.

Soupravu Os 16020 odstavte na vhodnou staniční kolej pro vlak Os 16021.

Po dojezdu vlaku Vleč 89880 zařadte služební vůz jako první za lok. vlaku Os 16021.

ŽST MALÉ SVATOŇOVICE

Černé uhlí se nakládá na koleji 8.

Černé uhlí z dolu Z. Nejedlý II, určené pro Cementárnu Trnávka, se nakládá na výtahové koleji směrem na vlečku. Dodržujte správné využití vozů.

Staniční záloha

Zajišťuje přestavení vozů k nakládce a vykládce.

ŽST RADOST

Po dojezdu vlaku R 593 do žst. Radost provede strojvedoucí ve spolupráci s výpravčím odvěšení posilových vozů za lok. (když je vlak veden jednou lokomotivou, odvěšují se první dva vozy, když je vlak veden dvojicí lokomotiv řady T 478.3, odvěšují se tři vozy) a jejich odstavení na určenou staniční kolej 7a. Před odjezdem vlaku R 592 ze žst. Radost zajistí strojvedoucí ve spolupráci s výpravčím dobrání posilových vozů na konec soupravy vlaku R 592.

V případě technologických problémů je výjimečně možné dobrat posilové vozy na začátek vlaku R 592 (za lok.). V tomto případě žst. Výpravčice po dojezdu vlaku R 592 přeřadí posilové vozy do čela soupravy R 593.

ŽST RONOVI

Nákladní doprava

Vlak Vleč 89880 řadte při odjezdu ze žst. Ronov s **lok. uprostřed vlaku** do skupin:

skupina I – prázdné vozy na vlečku Certlov nz

skupina II – lok. a služební vůz

skupina III – nákladní vozy s určením pro žst. Hora Svatého Šebestiána.

TRNÁVKA

Stanice je dirigující stanicí pro úsek Trnávka – Nový Oldřichov a Skovice - Mochov, kde je doprava organizována dle předpisu D3.

V úseku Trnávka – Studenec je doprava organizována dle předpisu D2 a jízda vlaků zabezpečena telefonickým dorozumíváním.

Dopravní, v nichž je možné dostižení, předjíždění a křižování dle předpisu D3 Skovice, Janovice u Trutnova a Bocovo.

Do traťové koleje úseku Trnávka – Skovice je zapojena vlečka Cementárna Brodek.

Osobní doprava

Vlak MOs 24921 vjíždí na kolej, obsazenou motorovým vozem. Oba motorové vozy se spojí a vedou vlaky MOs 24951, přičemž motorový vůz od vlaku MOs 24921 je řazen na postrku.

Motorový vůz od vlaku MOs 24923 přejde v žst. Trnávka na postrk vlaku MOs 24900.

Vlak MOs 24956 je veden s příprežní lok. od vlaku Pv 94423.

Nákladní doprava všeobecně

Z důvodů velmi náročných traťových a sklonových poměrů úseku Studenec – Trnávka – Studenec jsou vlaky Pn 64371, Pn 64741/0 a Pn 69471/0 n v úseku Trnávka – Studenec – Trnávka rozděleny na 2 části, druhé části soupravy jsou vlaky Pv 94421, Pv 94423 a Pv 94420 – viz i informace o přepravách černého uhlí a cementu.

Vlaky Mn 84420 a Mn 84422 jsou vedeny v úseku Studenec – Nový Oldřichov, vlaky Mn 84421 a Mn 84423 jsou vedeny v úseku Nový Oldřichov – Studenec, které po zpracování v žst. Trnávka pokračují jako Pv 94431 a Pv 94433 se služebním vozem a vlakovou četou. Vlak Pv 94435 je určen pro přepravu všeobecné zátěže do žst. Studenec a přech., vlak je veden bez služebního vozu a bez vlakové čety.

Po dojezdu vlaku Mn 84421 a Mn 84423 lok. odstupuje do pomocné výtopny.

Posun mezi vlaky Mn 84423/Pv 94431 a Mn 84421/Pv 94433 a před vlakem Mn 84430 provádí „nové“ lok., které jsou vystaveny z pomocné výtopny. Časy nástupu strojvedoucího do služby + začátek doby posunu jsou uvedeny v příslušných SJŘ, časy bezpodmínečně dodržte !

Technologie práce v žst. Trnávka a vlečce Cementárna Trnávka pro POV vlaky

Lok. jede z pomocné výtopny jako posun na vlečku Cementárna, zpět před odjezdem vlaků Pv 94421 a Pv 94423 vytáhne z vlečky celou soupravu ložených vozů Uacs (Raj). V žst. Trnávka se souprava rozdělí na dva díly, které postupně odjedou do žst. Studenec jako Pv 94421/Pv 94423 a Pn 64741/0/Pn 64371.

Lok., která přiveze vlaky Vn 57471/0 a Vn 53470, v žst. Trnávka objede a zasune soupravu prázdných vozů Uacs (Raj) na vlečku Cementárna. Lok. po ukončení posunu na vlečce odjede do pomocné výtopny.

Lok., která přiveze vlak Pn 69471/0, v žst. Trnávka objede a zasune první část soupravy Falls (Wap) na vlečku Cementárna. Po ukončení posunu na vlečce odjede do žst. Trnávka pro vlak Pn 64741/0.

Lok., která přiveze vlak Pv 94420, v žst. Trnávka objede a zasune druhou část soupravy Falls (Wap) na vlečku Cementárna. Po spojení obou částí na vlečce provede strojvedoucí vykládku černého uhlí na automatickém vykladači. Po ukončení vykládky podle pokynů výpravčího přestaví celou soupravu Falls (Wap) do žst. Trnávka a pokračuje jako Vn 54971/0.

VÝPRAVČICE

V případě technologických problémů v žst. Radost je výjimečně možné dobrat posilové vozy na začátek vlaku R 592 (za lok.). V tomto případě žst. Výpravčice po dojezdu vlaku R 592 přeřadí posilové vozy do čela soupravy R 593.

IV. Rozdělovník

Severozápadní dráha

Střední dráha

žst. Hora sv. Šebestiána

žst. Malé Svatoňovice

žst. Moldava

Moldava, výtopna

žst. Ronov

žst. Rumburk

Rumburk, výtopna

žst. Studenec

žst. Svor

žst. Trnávka

žst. Výpravčice

Výpravčice, výtopna

Sestavil

Jan Dvořák,

náčelník služby dopravy a přepravy

David Rektor

náčelník služby lokomotivního hospodářství

Zapsal a zkontroloval

Noemi Dvořáková,

zástupce náčelníka služby doprav a přepravy