

Modulová železnice Podkrkonoší – trat' 3b

služební předpisy a pomůcky železniční

Předpis přepravní KN 1

Platí od 15. IX. 2020

Modulová železnice Podkrkonoší - trat' 3b

Ku poradě a po slyšení odborníkův drážních, jakož i jiných vynikajících osob, uradilo se členstvo Klubu trati 3b, vydati tento předpis:

Oddíl I. - ustanovení obecná

1. působnost územní

Předpis tento platí a jest účinným na všech tratích hlavních i vedlejších Klubu trati 3b včetně připojených drah vlečných (vleček), ledaže je pro vlečku jejím provozovacím řádem stanoveno jinak.

2. působnost osobní

Předpisem řídí se a jej zachovávají všechny osoby účastné výkonu dopravní služby.

3. rozsah znalostní

strojvedoucí na trat' a doprovázený posun (strojvedoucí čekatel) – znalost čl. **16, 34**

strojvedoucí na trat' a nedoprovázený posun (strojvedoucí oficiál) – znalost čl. **1, 2, 14 až 20, 34**

strojvedoucí plně způsobilý s komercí (strojvedoucí vrchní oficiál) – znalost čl. **1 až 3, 14 až 20, 34**

strojvedoucí plně způsobilý s komercí a D3 (strojvedoucí inspektor) – znalost **úplná celého předpisu**

výpravčí bez komerce (výpravčí adjunkt) – znalost čl. **16, 34**

výpravčí s komercí (výpravčí vrchní adjunkt) – znalost čl. **1, 2, 14 až 20, 34**

výpravčí s komercí a D3 (výpravčí vrchní inspektor II. třídy) - znalost **úplná celého předpisu**

výpravčí s komercí, D3 a dispečer v uzlové stanici (výpravčí vrchní inspektor I. třídy) - znalost **úplná celého předpisu**

zařaditelé vozů, vlečkaři - znalost čl. **14 až 30, 34**

4. až 13. Neobsazeno, na doplňky.

Oddíl II. – vysvětlení některých pojmů

14. vozová a lokomotivní karta

Každý vůz, a to osobní, služební, poštovní, nákladní i motorový, stejně jako lokomotiva, musí být na setkání vybaven vozovou kartou.

Její vzor je v příloze č. 1.

Vozové karty podle vzorů jiných klubů, např. Railnet Bratislava nebo TT Club Bayern se uznávají za rovnocenné, pokud plní též účel, nejsou překážkou v provozu a je zaručena vzájemnost uznávání.

15. vozová nálepka¹

Slouží k tomu, abychom poznali, odkud a kam vůz jede, čili jak je instradován. Vzor vozové nálepky je uveden v příloze č. 2.

Vozová nálepka se zasouvá do vozové karty.

Pro každou jednu jízdu od naložení do vyložení nebo od vyložení do naložení (příp. do dílen k opravě, k desinfekci apod.) slouží právě jedna vozová nálepka. Vozové nálepky podle vzorů jiných klubů, např. Railnet Bratislava nebo TT Club Bayern se uznávají za rovnocenné, pokud plní též účel, nejsou překážkou v provozu a je zaručena vzájemnost uznávání.

16. oběhový lístek strojní (lokomotivní), tzv. kartička turnusu/oběhu

Slouží k tomu, abychom snadno a rychle poznali, na jakých výkonech lokomotiva nebo motorový vůz jsou nasazeny.

Vzor je uveden v příloze č. 3.

Zasouvá se do lokomotivní karty.

17. oběh vozu

Vůz po kolejišti obíhá, a to v oběhu

- **uzavřeném,**

kdy se vůz po odjetí všech instradací vrátí na výchozí místo své první instradace, tedy opakující se, nebo

- **otevřeném,**

kdy vůz po odjetí všech instradací se ocitne v jiném místě, než je výchozí stanice jeho první instradace.

19. uzavřený oběh

¹ dříve, nebo v jiných sekcích či klubech, nazývaná nákladní list

V uzavřeném oběhu může být i více instradací za sebou, než jen dvě, pak jde oběh uzavřený, ale už nejde o oběh kyvadlový.

Příklad:

V Mochově je cukrovar, v Horním Hádkově nákladíště cukrovky a v Novém Oldřichově velkostatek pantáty J. Bartůňka. Oběh bude následující: číslo oběhu např. 10, takže 1. instradace 10/1 bude Horní Hádkov – Mochov s cukrovkou, 2. instradace 10/2 Mochov – Oldřichov s řepnými řízký a 3. instradace 10/3 Nový Oldřichov - Horní Hádkov prázdný.

Příklad složitějšího uzavřeného oběhu číslo např. 6:

6/1 Mochov – Drnov hrušky (místní Fruta), 6/2 Drnov – Moldava prázdný k desinfekci, 6/3 Moldava – Drnov prázdný, 6/4 Drnov – Kouřim hruškové kompoty do skladu Tuzexu, 6/5 Kouřim - Mochov prázdný. Po pěti instradacích, což je obvykle za 5 -6 sešsen, se vůz ocitl ve výchozí stanici své první instradace.

Žlutý pruh

Pro lepší přehled vozové nálepky uzavřeného oběhu přeškrtaváme úhlopříčně z levého dolního do pravého horního rohu žlutým transparentním fixem.

Žlutý pruh zároveň znamená, že po dojezdu vozu do cílové stanice každé instradace příslušnou vozovou nálepkou vyjmeme, a zařadíme úplně do spodu pod všechny vozové nálepky k dalšímu použití.

19a. vozy přepravce (kontingentní, soukromé)

Zvláštním případem uzavřeného oběhu, jsou vozy soukromé (patří někomu jinému než státní dráze) a kontingentní (jsou pronajaty jednomu přepravci, např. cukrovaru).

Pro modelování provozu je souhrnně označujeme jako vozy přepravců, a toto je napsáno i na vozové kartě v červeném pruhu, na rozdíl od vozů volného oběhu, které tuto svou charakteristiku mají napsanu v zeleném pruhu vozové karty.

Vůz přepravce má na své vozové kartě označenu i domovskou stanici, obvykle nápisem např.: „Po vyložení vraťte do *Drnová*“.

Vůz přepravce, pokud je vyložen a v jeho vozové kartě už není žádná další vozová nálepka určující další instradaci, výpravčí odešle nejbližším vhodným vlakem zpět do domovské stanice, aniž by do vozové karty vkládal další instradační vozovou nálepkou – instradace, tedy kam vůz jede, do které své domovské stanice, je napsána na vozové kartě. Tím se oběh uzavře.

20. otevřený oběh

Vůz však může obíhat i nepravidelně, do různých svými instradacemi na sebe navazujících stanic.

Příklad:

7/1 Mochov – Drnov hrušky (místní Fruta), 7/2 Drnov – Moldava prázdný k desinfekci, 7/3 Moldava – Drnov prázdný. Vůz na konci oběhu je v jiné stanici než na začátku. Tam stojí po vykládce nebo už přijedší prázdný do té doby, než výpravčímu začne překážet tak, že jej vybaví další vozovou nálepkou a jako prázdný jej pošle postávat jinam, nebo vůz vybaví nákladem a odešle jinam.

Svrchní vozovou nálepkou po dojetí vozu do cílové stanice každé jednotlivé instradace vyjmeme z vozové karty a odložíme buď do koše, nebo archivu, případně protokolárně ekologicky zlikvidujeme, nebo uschováme a výhodně zpeněžíme na nejbližší vhodné modelářské burze jako „originální vozové nálepky z ultraprovozního setkání“.

V nejjednodušším případě je otevřený oběh jednorázovou instradací ze stanice (tarifního bodu) A do stanice (tarifního bodu) B:

Příklad:

Hrušky z JZD v Mochově do Fruty v Drnově, oběh např. osmý, tedy instradace a označení vozové nálepky 8/1. Vůz dojde z Mochova do Drnova v Drnově stojí opět prázdný do té doby, než výpravčímu začne překážet tak, že jej vybaví další vozovou nálepkou a jako prázdný jej pošle postávat jinam, nebo vůz vybaví nákladem a odešle jinam.

Pokud otevřený oběh obsahuje v sobě více instradací, než se jich stihne za setkání odjet, což prakticky vypadá tak, že ve vozové kartě je více vozových nálepek, než odjetých sejšen (v naší praxi sedm a více, protože už se nám podařilo odjezdit celý modelový týden), zmizí v praxi rozdíl mezi uzavřeným a otevřeným oběhem, oba vozy se pohybují po layoutu, aniž by byl potřeba zásah výpravčího nebo dispečera přepravce, který by po spotřebování poslední vozové nálepky rozhodl o jejich dalším osudu.

Oddíl III. - příprava nákladní dopravy před setkáním

21. vyplňování vozových nálepek

K vyplnění použije buď v propozicích zveřejněnou tabulku, kdy po uzávěrci mu jsou na základě vyplnění vygenerovány ve formátu pdf vozové nálepky, nebo si sám doma v klidu na předem vytisknuté vozové nálepky natiskne, anebo krasopisně a čitelně napíše své vlastní instradace.

22. mapa průmyslu

Formálně nevytváříme žádnou mapu průmyslu, tedy nekreslíme ji, ale pracujeme s ní rovnou při určování různých místních přepravců (doly, lomy, strojírna atd.) Pokud někdo oblibuje grafické vypracování, může si je pro sebe a své kolegy samozřejmě paralelně vytvořit.

23. co lze přepravovat a odkud a kam

Respektujeme totiž fakt, že ve stanicích s VNVK (všeobecná nakládková a vykládková kolej)² se skladištěm lze, stejně jako ve skutečnosti, přijímat a vydávat k přepravě jakýkoli sortiment zásilek, počínaje špendlíky, přes šterk, písek, trámy, brambory až po soustruhy, rum, pivo, limonády a ekrazitové patrony, aniž by bylo potřeba se jakkoli doptávat majitele stanice.

24. dotaz na majitele stanic

Dotaz je třeba při přípravě učinit vždy, pokud hodláme do stanice jiného majitele zasílat své přepravy v počtu vyšším než dvou vozů za 24 hod., abychom bez dotazu a domluvy neznemožnili přepravy ostatního zboží pro nahromadění zásilek a vydání zákazu nakládky a vykládky.

25. příprava vozových nálepek do karet vozů

Zařaditel nákladního vozu jej spáruje s příslušnou vozovou kartou, do které zasune vozové nálepky, a to ještě před tím, než přijede na setkání.

26. jak párovat vozové nálepky a vozové karty

Je samozřejmé, že konkrétní technické a organizační provedení „spárování“ vozu, karty a k nim příslušných vozových nálepek je plně na vkusu, tradicích, zkušenostech, zvycích a zálibách tohoto kterého zařaditele.

² taková kolej je ve stanici manipulační, nikoli dopravní, a pravidelně u ní bývá složiště, rampa, skladiště

27. umístění vozů s kartami pro první sešnu

Dobrou pomůckou je zaznamenání informace, kam který vůz a jeho karta s vozovými nálepkami patří postavit při přípravě úplně první sešny, aby se totiž nestávalo, a to zvláště ve skrytácích, že nadšení a horliví pomocníci služby vozové nosí od zařaditelů sice pěkně a vzorně spárované vozy jejich kartami a vozovými nálepkami do stanice, ale nevědí, na kterou kolej a do soupravy kterého vlaku vůz patří a opakovanými dotazy, na něž nezná odpověď, zdržují majitele stanice, obvykle po lokty ponořeného do jiné přípravné práce.

skupiny vozů

Jednodušší příklad: máme-li v organizéru/kufru/krabici/platu jakéhokoli druhu dejme tomu 12 vozů téhož typu a u nich karty s vozovými nálepkami pro týž vlak (ucelenka nebo skupina vozů, typicky uhlí, cukrovka, písek...) , přiložíme k nim už předem doma vyhotovený lístek typu „Pn 1245, 4. SK, Výpravčiče“ nebo „Vn 5422, 12. SK³ Moldava“. Každý tak ví, kam a na které místo vůz připravit.

Majitel stanice obdrží spolu s NJŘ a seznamem vlaků pro staniční zaměstnance, nebo vyhotoví dle seznamu vlaků lístky pro rozmístění vlaků a vozů při zahájení první sešny.

jednotlivé vozy do různých stanic

Rovněž u vozů, které vozí či jsou přepravovány pro substrát typu uhlí a na začátku první sešny jsou rozmístěny po jednotlivých stanicích v layoutu, neboť „právě přijely a vykládají se nebo budou vyloženy nebo už jsou vyloženy“, není situace nijak dramaticky složitá. Opět pro takových např. 8 – 12 vozů v organizéru/kufru/krabici/platu jakéhokoli druhu napíšu předem doma vyhotovený lístek „vozy rozmístěte do stanic layoutu dle výchozích stanic uvedených ve vozových nálepkách“. I v tomto případě každý ví, kam, na které místo vůz ve stanici připravit, protože buď je přímo kolej (např. 3. SK, VNVK, atd.) napsána přímo na vozové nálepce, a není-li, ať omylem či z nevědomosti nebo z nedbalosti, napsána, vůz logicky a opět po rozumu i jen průměrného posunovače patří na VNVK.

Jednotlivé vozy se zásilkami typu „nábytek do pracovny pana ředitele“ potřebují lístek s umístěním jen tehdy, pokud na začátku první sešny je umístí uji do skrytáku nebo ranžíru anebo již sestavované soupravy manipuláku ve výchozí stanici, pokud patří do výchozí stanice přepravy na nakladací nebo vykládací místo, vyčtu to z vozové nálepky, zvláštního lístku netřeba.

28. malé počty vozů připravované na setkání, tzv. „cukrování layoutu“

Zařaditelé, kteří na setkání chtějí zařadit jen malé počty vozů, dejme tomu do deseti kusů, a přesto jim svrchu psaná pravidla přijdou moc složitá, nebo se na to „necítí“ anebo je příprava nákladní dopravy vůbec nebaví, což je legitimní, smějí všechny předchozí články pominout, a dohodnout si předem, před setkáním, s osobou přípravného týmu odpovědnou za přípravu nákladní dopravy celou administrativu kolem vozových nálepek.

pomoc a kolegalita

Pamatujte, že každý vůz, který sami připravíte pro nákladní dopravu na setkání, vám udělá mnohonásobně větší radost, než když z lenosti a pohodlnosti vše přesunete v přípravě na kolegy.

Co do počtu vozů málopočetné přepravy se nazývají „pocukrování layoutu“ a obsahují např. „žací lištu ke kombajnu“ nebo „kombajn po opravě“, „rum v lahvích“, „ponožky do skladu Tuzexu“, „soustruh S-60 se zkřiveným suportem“ a podobné reburbery.

³ SK = staniční kolej, Pn = průběžný vlak, Vn = vyrovnávkový vlak, Mn = manipulační vlak

29. reburbery a náklady

Reburber jako mimořádně vděčnou a úspěšnou komoditu zavedl do tarifní nomenklatury na setkáních přepravovaných zásilek Kníže Nebuželský.

O vykládku a nakládku vyjímatelných či vysypatelncý náklady se zásadně stará majitel těchto nákladů tak, že nakládá a vykládá sám, nebo tím sám pověří spolehlivou osobu, nebo včas připraví před setkáním instrukci (návod) pro strojvedoucí a výpravčí a předá ji včas při přípravě setkání k zpracování do rozkazu o zavedení GVD.

30. názvy tarifních bodů nákladní dopravy

Stanice, nákladíště a názvy vlečkařů či vleček uvádějí se do vozových nálepek pokud možno celými názvy nebo běžně srozumitelnými zkratkami, aby nedošlo k omylu. Délka názvu musí být jen taková, aby se vešla do políčka vozové nálepky.

Oddíl IV . - nákladní doprava na tratích D3

31. odvěšování vozů

Respektujte užitnou délku kolejí a námezňíky. Pokud se vozy na příslušnou kolej k ostavení už nevejdou, zpravte dirigenta a vyžádejte si od něj pokyn.

32. dobírání vozů

Nikdy nedobírejte z tarifního bodu **všechny** vozy, které tam jsou odstaveny, **najednou** k přepravě.

33. pravidlo třetin

Zhruba třetina vozů jsou ty, které jste přivezli a odstavujete, s vozovou nálepkou nemanipulujete. Druhá třetina jsou vozy, které již přijely, **ty nedobíráte**, ale vozové nálepky u nich obměníte tak, že instradaci do stanice, ve které vůz právě je a kam dojel, vyměníte za instradaci další vozové nálepky v pořadí, na níž je tato stanice výchozí.

Poslední třetina jsou vozy, které mají připraveny vozové nálepky k odvezení, a tyto vozy dobíráte.

výjimky

Potvrzují předchozí pravidlo a **jsou popsány v rozkazu o zavedení GVD nebo je sdělí přepravce**. Typickou výjimkou je uhlí, kdy vozy zpravidla dobíráte hned následujícím vlakem po vlaku, na němž přijely, tj. u vozu s uhlím po odstavení zaměníte hned za další vozovou nálepkou „prázdný“ do pánve.

Oddíl V. – ustanovení souhrnná a bezpečnostní

34. vykládka

Pokud jste pověřeni majitelem nákladu nebo je tak uvedeno v rozkazu o zavedení GVD, náklad vyložte bez vykolejení či poškození vozu a odložte opatrně na složiště bez poškození vozu a modulu. Pokud nejste pověřeni nebo zjistíte, že si nejste jisti, jak správně vůz vyložit bez jeho poškození i bez újmy nákladu, zpravte přepravce (zařaditele), aby se o svůj vůz postaral.

Sypké substráty (např. uhlí, cukrovka) se zásadně vykládají vysavačem! Obracení vozů rukou je zakázáno!

35.

V případě rozporů nebo předpisem neřešených situací rozhoduje v komerční službě výpravčí nebo dirigující dispečer.

Za ředitelství :




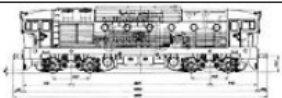





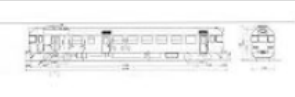


Zababa, Dr. tech. h.c.
i.s. **Pavel Štěpánek**, vládní rada a emeritní sekční šéf

Josef Dvořák, v.r.
vrchní inspektor I. třídy


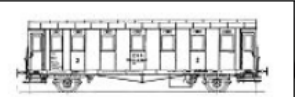

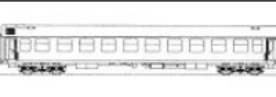




Antonín Jungwirth, v.r.
vrchní inspektor II. třídy

Příloha č.1


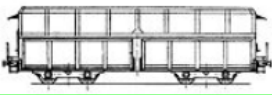

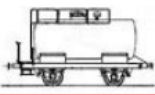




Vzor lokomotivní karty

			
556.0350	556.0350	T478.3	T478.3
ČSD,	ČSD,	ČSD,	ČSD,
	F0: F1: F2: F3: zap./vyp. posun F4: F5: F6: F7: F8:		F0: zap./vyp. světla F1: F2: F3: zap./vyp. posun F4: F5: F6: F7: F8:
Jan Dvořák 	Jan Dvořák 	Jan Dvořák 	Jan Dvořák 
			
M296.1	M296.1		
ČSD,	ČSD,		
	F0: zap./vyp. světla F1: zap./vyp. zvuk F2: F2 F3: F3 F4: F4 F5: F5 F6: zap./vyp. posun F7: F8:		
Jan Dvořák 	Jan Dvořák 		

Vzor vozové karty pro osobní vozy

			
Be	Be	B	B
ČSD, 50 54 24 27 190-7	ČSD, 50 54 24 27 190-7	ČSD, 51 54 20-40 462-3	ČSD, 51 54 20-40 462-3
Jan Dvořák 	Jan Dvořák 	Jan Dvořák 	Jan Dvořák 

Vzor vozové karty pro nákladní vozy

			
Wa vůz volného oběhu	Wa vůz volného oběhu	R vůz přepravce	R vůz přepravce
ČSD, 4-45170	ČSD, 4-45170	ČSD, 512 421	ČSD, 512 421
		Domovská stanice: Po vyložení vratte do domovské stanice	Domovská stanice: Po vyložení vratte do domovské stanice
Jan Dvořák 	Jan Dvořák 	Jan Dvořák 	Jan Dvořák 

Příloha č.2
Vozová nálepka

Do/Nach Černá nad Úpou		Do/Nach Malé Svatoňovice	
Kolej-místo Gleis-Ort depo		Kolej-místo Gleis-Ort 8	
Z/Von Malé Svatoňovice		Z/Von Černá nad Úpou	
Kolej-místo Gleis-Ort	Řada vozu	Kolej-místo Gleis-Ort	Řada vozu
8	V	depo	V
Uhlí čemé jakost IA		Prázdný	
Odesílatel VUD s.p.		Odesílatel ČSD LD Černá nad Úpou	
Příjemce	500-1	Příjemce	500-2
ČSD LD Černá nad Úpou		VUD s.p.	

Příloha č.3

Oběhový lístek strojn

Oběh hnacího vozidla: Severozápadní dráha		
MOs	M120.4	
Vlak	Odjezd	Z-Do
MOs 1572	4:16	Moch - Boc
MOs 1571	6:51	Boc - Moch
MSv 1652	9:59	Moch - Trn
MOs 1573	11:35	Trn - Moch
MOs 1576	12:55	Moch - Crn
MOs 1575	14:20	Crn - Trn
MOs 1579	22:38	Trn - Moch