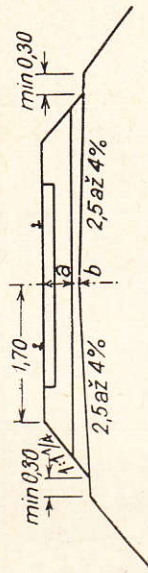


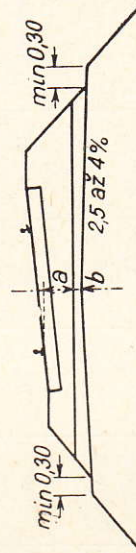
3. Tvar a rozměry kolejového lože na jednokolejových tratích

a) při ručním čištění lože

aa) bez podkladu



Obr. 81. V přímce



Obr. 82. V oblouku

ab) s podkladem



Obr. 83.

b) při čištění lože strojní čističkou Scheuchzerovou

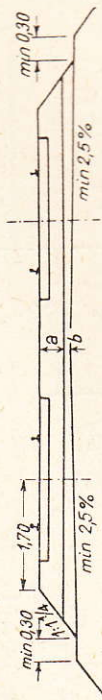


Obr. 83a.

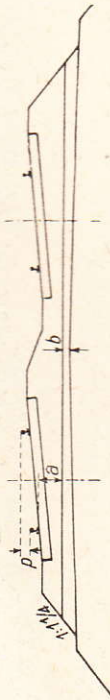
a = vrstva kolejového lože z nového šterku,
 b = vrstva kolejového lože z vyzískaného šterku,
 c = h - (a + b) = tlouška podkladu,
 h = hloubka podkladu pod úložnou plochou pražec.

4. Tvar a rozměry kolejového lože na dvoukolejových tratích

a) bez podkladu

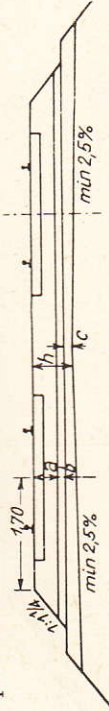


Obr. 84. V přímce



Obr. 85. V oblouku

b) s podkladem



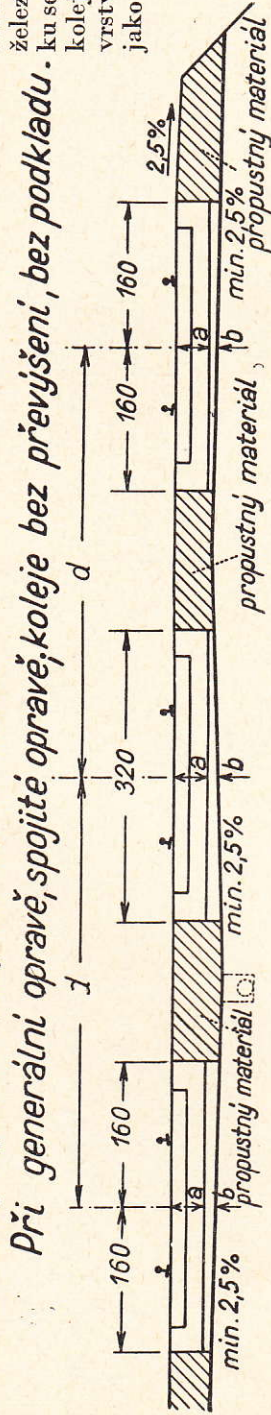
Obr. 86.

5. Šířka pláňe železničního spodku musí být v přímce u jedno-
kolejových tratí nejméně 5,20 m a u dvoukolejových tratí
nejméně 9,20 m. Na tratích vybudovaných podle dřívě
platných norem může být ponechána dosavadní menší šířka;
banket má být aspoň 0,30 m široký.

Pláň železničního spodku se rozšiřuje na vnější straně
oblouku:

při převýšení vnějšího kolejnicového pásu
do 30 mm o 0 cm,
při převýšení vnějšího kolejnicového pásu
od 30—80 mm o 10 cm,
při převýšení vnějšího kolejnicového pásu
přes 80 mm o 20 cm,

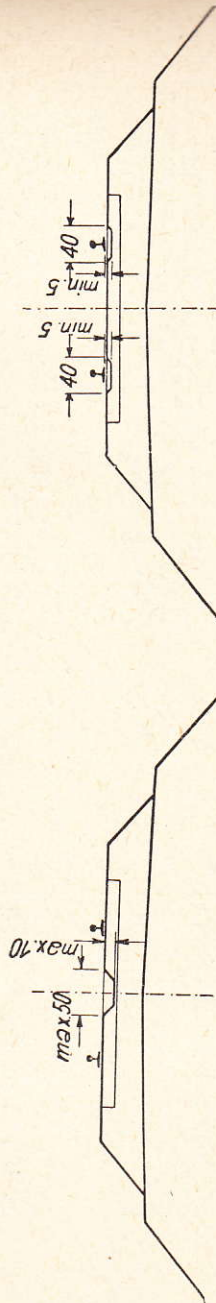
6. Tvar a rozměry zapuštěného kolejového lože ve stanicích



Při méně únosném železničním spodku se provádí pod kolejovým ložem vrstva podkladu jako na širé trati.

Obr. 87

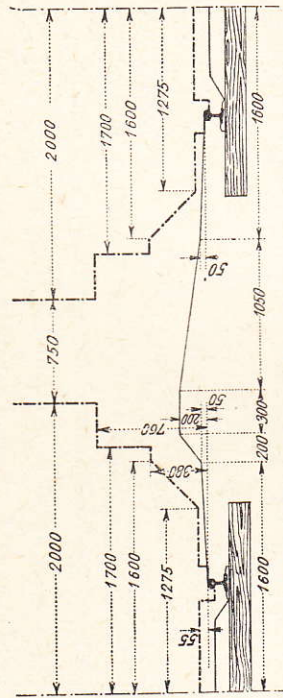
7. Přídavné úpravy kolejového lože



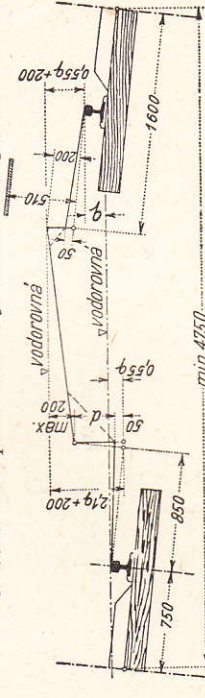
Obr. 88. Úprava kolejového lože k usnadnění chůze obchůzkáře.

Obr. 89. Úprava kolejového lože v izolovaných kolejích.

XVIII. NÁSTUPIŠTĚ



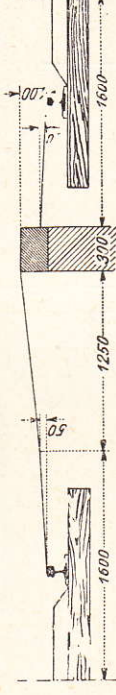
Obr. 90. Nástupišťe šěrkové jednostranné v přímce



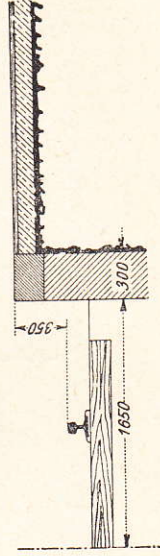
Obr. 91. Nástupišťe šěrkové jednostranné vně oblouku



Obr. 92. Nástupišťe šěrkové oboustranné



Obr. 93. Nástupišťe jednostranné s obrubou



Obr. 94. Nástupišťe s obrubou, vysoké 35 cm