

ZABABOVSKÉ STÁTNÍ DRÁHY
SEKCE TT-PROVOZ

ROZKAZ

o zavedení grafikonu vlakové dopravy

Platí od 26. IX. 2018

Náčelník dráhy:

Tomáš Jungwirth, prom. práv., v. r.

Jen pro služební potřebu

Záznam o změnách:

číslo změny: platí od: opravil dne/podpis: poznámka:

I. Všeobecná ustanovení.

Rozkaz o zavedení grafikonu vlakové dopravy platí po celou dobu společného provozního setkání Klubu Trati 3b a sekce TT-Provoz - Týnec nad Labem 2018 a obsahuje důležitá opatření. Zajistěte proto, aby se s jeho obsahem včas seznámili všichni pracovníci, jichž se ustanovení týkají.

Trať: Skryté n. – Moldava; Drnov-Kouřim; Černá nad Úpou – Vrdy-Bučice, Malé Svatoňovice - Domašín

Maximální délka souprav pro žst. Skryté n. je 1,5m (bez lokomotivy, tj. 30 náprav). Platí pro všechny soupravy!

a) Osobní doprava

Osobní doprava je vedena v zásadě v zastávkových osobních vlacích, vedených v časových polohách, vyhovujících zejména pro dojíždění do okresního města Malé Svatoňovice, a dále do významných měst regionu: Moldavy v Čechách a Nového Oldřichova.

Síť Os vlaků je doplněna dvěma páry rychlíků. Jeden v nočních hodinách a druhý v odpoledních hodinách z Moldavy přes Skryté n. do Prahy a zpět. Časová poloha je zvolena s ohledem na služební jízdy na centrální orgány podniků a státní správy.

V trati Černá n/Ú – Moldava a zpět je veden MR 11930/931 odborové rekreace družebního závodu Leuna – Werke z NDR. Z důvodu nedostatku náležitostí ČSD je veden motorovými vozy DR řady VT 18, případně náhradní motorovou jednotkou Gnaz.

Na tratích Drnov - Kouřim, Černá nad Úpou – Vrdy-Bučice je osobní doprava vedena zásadně motorovými vozy.

b) Nákladní doprava

1. relační vlaky:

Trasy vlaků nákladní dopravy jsou podřízeny soustředění řadicích prací do Moldavy v Čechách. Mezi Moldavou a vnitrozemím (přes Skryté n.) jezdí denně:

dva páry všeobecných Pn vlaků (65001, 65002, 65003 a 65004),

dále jsou vedeny denně dva přímé odesílatelské vlaky uhlí z SHR do Moldavy a protiběhem dva vyrovnávkové vlaky prázdných uhláků zpět do pánve (Pn 65062, 65064 a Vn 65061 a 65063) a

dva Pn vlaky řepy pro cukrovary 65032 a 65034 a protiběhem dva vyrovnávkové vlaky řepných produktů (řízky, šáma, prázdné vozy) Vn 65031 a 65033:

Zásilky jsou v Moldavě tříděny do směrů:

- objízdná + místní zátěž – 16. kolej
- Drnov a přech.: Nový Oldřichov + Horní Hádkov + Kouřim – 14. kolej
- Svor; Malé Svatoňovice a přech.: (úzkorozchodná dráha: Domašín, Dětrichov, Bohušov, Pacova Hora); Černá nad Úpou Vrdy-Bučice – 12. kolej
- prázdné uhláky do pánve – 10. kolej
- cukrovarské produkty - řízky, šáma, prázdné vozy na řepu (trs **Skryté n.**) – 8. kolej
- všechny ostatní směry (trs **Skryté n.**) – 6. kolej

2. opatření pro přepravy v cukrovarské kampani

Pro kampaňové přepravy cukrovarů Mochov a D. Cetno jsou vydána zvláštní provozní opatření, která jsou součástí tohoto rozkazu o zavedení grafikonu vlakové dopravy.

c) Přeprava spěšnin

Pro přepravu spěšnin z vnitrozemí ČSSR je veden rychlý nákladní vlak 54001 Praha střed – Skryté n. – Moldava v Čechách, který veze kursovní vozy:

- do Černé nad Úpou, vrací se vlakem 15801
- do Malých Svatoňovic, vrací se vlakem 15421, 15801
- do Svoru, vrací se vlakem 15423, 15801
- do Drnova, vrací se vlakem 15423, 15801
- do Moldavy v Čechách, vrací se vlakem 15425, 15801

Zpět do Prahy střed se tyto vozy vracejí trs Skryté n. na určených osobních vlacích. Dbejte na správné přechody vozů a správné řazení vozů do souprav!

d) Přeprava pošty

Pro přepravu pošty a spěšnin z vnitrozemí ČSSR je veden rychlý nákladní vlak 54001 Praha střed – Skryté n. – Moldava v Čechách, který veze kursovní vozy:

- do Vrdy-Bučice, z Černé n.Ú. vlakem 17411, vrací se vlakem 17418, 15801
- do Nového Oldřichova, z Drnova vlakem 16412, vrací se vlakem 16417 a 15423, 15801
- do Moldavy v Čechách, vrací se vlakem 15425, 15801

Zpět do Prahy střed se tyto vozy vrací trs Skryté n. na určených osobních vlacích. Dbejte na správné přechody vozů a správné řazení vozů do souprav!

II. Konkrétní ustanovení pro jednotlivé ŽST:

Skryté n. (Skryté n.)

Řazení vlaku 54001:

za lokomotivou
služební vůz,
spěšninový vůz pro Moldavu,
poštovní vůz pro Moldavu,
spěšninový vůz pro Drnov,
poštovní vůz pro Nový Oldřichov,
spěšninový vůz pro Svor,
spěšninový vůz pro Malé Svatoňovice,
poštovní vůz pro Vrdy-Bučice,
spěšninový vůz pro Černou nad Úpou.

Důležité: Dodržujte směřování a řazení vlaků v žst. Skryté n. na správné koleje dle GVD. Seznamte s touto skutečností všechny strojvedoucí a kontrolujte je.

Černá nad Úpou

Z důvodů malé kapacity žst. Skryté n. řadí vlaku 54001 žst. Černá nad Úpou. Vlak řadíte v průběhu dne na kolej 3b (vlečka) a potom instradujete vlakem 15801 do Skryté n.

Spěšninový vůz pro Černou n.Ú. a poštovní vůz pro Vrdy-Bučice od vlaku 54001 přistavte vlakovým strojem na kolej 3.

Poštovní vůz od vlaku 54001 přechází na vlak 17411.

Stroj od vlaku 75001 přistaví स्पěšninový vůz ke skladišti a poštovní vůz připraví na kolej 3 pro vlak 17411.

Vlak 17410 vjíždí na obsazenou kolej a po vystoupení osob přivěsí poštovní vůz.

Před odjezdem vlaku 95005 přestavit स्पěšninový vůz od skladiště na kolej 3b (vlečka).

Vlak 17418 po vystoupení cestujících přestaví poštovní vůz na kolej 3b (vlečka) a vyčká zde.

Vlak 15419, po odjezdu vlaku 744 objede po koleji 3.

Stroj 17418 přistavit na kolej 3, přechází na 17419.

Po odjezdu vlaku 17419 stroj vlaku 15421 přestaví स्पěšninový vůz na kolej 3b (vlečka).

Stroj vlaku 15423 přestaví spěšninový vůz (Svor), spěšninový vůz (Drnov) a poštovní vůz (Drnov) na kolej 3a (VNVK).

Vlak 15425 zastavte tak, aby poštovní a spěšninový vůz zůstal za spojkou.

Po odjezdu vlaku 65064 stroj vlaku 15425 připraví soupravu pro vlak 15801 na kolej 3b (vlečka). Dbejte na správné pořadí vozů. Soupravu pro vlak 15426 připraví na kolej 3.

Vlak 15801 **sune** do žst. Skryté n.

Soupravu od vlaku 15427 pro vlak 15408 povolují odstavovat na dopravní koleji.

Malé Svatoňovice

Vlak 54001 odvěšuje spěšninový vůz na koleji 3. Vůz přistavuje ke skladišti stroj vlaku 85002.

Spěšninový vůz na konec vlaku 15421 přivěsí stroj vlaku 85004.

Cukrová řepa a vyrovnávky se nepodvalníkují, zboží se překládá.

Vozy řepné kampaně došlé vlakem 85002 po nakládce odesílejte **týž den** trs. Mochov vlakem 85003.

Vozy řepné kampaně došlé vlakem 85004 po nakládce odesílejte **druhý den** trs. Mochov vlakem 85001.

Svor

Vlak 54001 odvěšuje spěšninový vůz na koleji 2. Vůz přistavuje ke skladišti stroj vlaku 85002.

Spěšninový vůz na konec vlaku 15423 přivěsí stroj vlaku 85003.

Vozy řepné kampaně došlé vlakem 85002 po nakládce odesílejte **týž den** trs. Mochov vlakem 85003

Vozy řepné kampaně došlé vlakem 85004 po nakládce odesílejte **druhý den** trs. Mochov vlakem 85001.

Drnov

Výpravčí ŽST Drnov plní zároveň funkci dirigujícího dispečera pro trať Drnov - Kouřim.

Dbejte na správný výkon služby strojvedoucích v dopravě Kouřim a dodržování předepsaného řazení vlaků, zejména osobních s přívěsným vozem!

Vlaky 85002, 85001, 85003, 85004 ve stanici nemanipulují.

Vlaky 97121, 97122, 97123, 97124 jsou vedeny vlečkovým strojem vlečkaře Cukrovaru D. Cetno. Stroj má povolenou přechodnost na trať ČSD. Vlaky vozí zátěž pro CDC.

Vlak 54001 odvěšuje spěšninový vůz a poštovní vůz na koleji 3. Vůz přistavuje ke skladišti stroj vlaku 73011 (od vlaku 83011).

Lv73012 (přípřež vlaku 83001) přechází na vlak 83012

Vlak 83001, zátěž pro cukrovar ponechat na koleji 2, na kolej 5 připravit běžnou zátěž na trať do Kouřimi pro vlak 83012

(D3) Vlak 16411 veze z Kouřimi vůz Blm (dělnická frekvence)

(D3) Vlak 16412 veze do Kouřimi vůz Blm

Stroj vlaku 83012 přistaví poštovní vůz na vlak 16412.

(D3) Nový Oldřichov, vlak 16412 odvěsí poštovní vůz na koleji 1

(D3) Nový Oldřichov, stroj vlaku 83012 přistaví poštovní vůz ke skladišti

(D3) Vlak 16413 veze z Kouřimi vůz Blm (školní frekvence), odvěsí Blm na koleji 5 vlevo od výpravní budovy.

Na konec vlaku 15414 přivěste vlak 16415. Vlak 15414 zastaví posledním vozem za spojkou tak, aby bylo možné přivést vlak 16415.

Vlak 97121 a 97122 je veden strojem vlečkaře CDC. Veze zátěž pro cukrovar CDC.

Vlak 15417 zastaví na koleji 3 tak, aby motorový vůz byl před spojkou na kolej 5.

Od vlaku 15417 odvěste vlak 15417závěs. Ten dál pokračuje jako 16416 do Kouřimi.

Vlak 15417závěs přejede na kolej 5 a přivěsí Blm.

(D3) Vlak 16416 veze Blm do Kouřimi (dělnická frekvence).

(D3) Vlak 16417 veze z Kouřimi vůz Blm (dělnická frekvence), odvěsí Blm na koleji 5 vlevo od výpravní budovy.

Lv73014 (přípřež vlaku 83003) přechází na Mn 83014.

Stroj 83013 po dokončení posunu přechází na Lv 73013.

Poštovní vůz a spěšninový vůz na konec vlaku 15423 přivěsí stroj vlaku 83004 v pořadí: konec vlaku-spěšninový vůz-poštovní vůz.

Vlak 97123 a 97124 je veden strojem vlečkaře CDC. Veze zátěž pro cukrovar CDC.

(D3) Vlak 16420 veze Blm do Kouřimi (dělnická frekvence).

(D3) Vlak 16421 veze Blm z Kouřimi (dělnická frekvence).

(D3) Vlak 16422 veze Blm do Kouřimi.

Moldava v Čechách

Povolují odstavování souprav vlaků osobní dopravy na dopravních kolejích.

Z důvodů nízké kapacity žst. Skryté n. nevozí osobní soupravy posilové vozy. Kapacita soupravy musí být dostatečná pro veškerý provoz včetně dopravních špiček.

Vlak 75008 - stroj odstupuje do LD.

Vlak 65002, 65032 – stroj do LD, zátěž rozřadíte v ranžíru.

Vlak 54001 odstavuje poštovní a spěšninový vůz a služební vůz ke skladišti, po dokončení posunu stroj do LD.

Vlak 85002 – stroj do LD, zátěž rozřadíte v ranžíru.

Vlak 742 – stroj do LD, souprava zůstává na koleji 1 vpravo od staniční budovy.

Vlak 73011 (přípřež 83002) stroj odstupuje do LD.

Vlak 83002 – stroj do LD, zátěž rozřadíte v ranžíru.

Vlak 15412 – stroj do LD, souprava zůstává na koleji 3 vpravo od staniční budovy.

Vlak 17412 - stroj do LD.

Vlak 15415+závěs – jen motorový vůz (závěs od vlaku 16415) odstupuje do LD, vlaková loko + souprava pokračuje v oběhu.

Vlak 65034 – stroj do LD, zátěž rozřadíte v ranžíru.

Vlak 65062 – stroj do LD, zátěž rozřadíte v ranžíru.

Vlak 15417závěs, na konec soupravy připojte vlak 16416, 16416 odvěšuje v Drnově a pokračuje do Kouřimi.

Vlak 65004 – stroj do LD, zátěž rozřadíte v ranžíru.

Vlak 83003 – na přípřeži je vlak 73014, ten odstupuje v Drnově.

Vlak 744 – stroj do LD, souprava zůstává na koleji 1 vpravo od staniční budovy.

Vlak 15420 – stroj do LD, souprava zůstává na koleji 3 vpravo od staniční budovy.

Vlak 73013 – stroj do LD.

Vlak 83004 – stroj do LD, zátěž rozřadíte v ranžíru.

Vlak 85004 – stroj do LD, zátěž rozřadte v ranžíru.

Poštovní vůz a spěšninový vůz a služební vůz na konec vlaku 15425 přivěste v tomto pořadí: konec vlaku-služební vůz-spěšninový vůz-poštovní vůz.

Vlak 65064 – stroj do LD, zátěž rozřadte v ranžíru.

Vlak 15426 – stroj do LD, souprava zůstává na koleji 3 vpravo od staniční budovy

Vrdy-Bučice

Vlak 17411 odvěsí poštovní vůz.

Vlak 17418 přivěsí poštovní vůz.