

Zababovské státní dráhy

SP 1 – kvalifikační a služební pragmatika

Platí od 15. XII. 2014

sekce TT – Provoz

Ředitelství státních drah v Zababově

frakce: agrární, dvoukolejka, místní dráha, úzkokolejka

Ku poradě a po slyšení odborníkův drážních, jakož i jiných vynikajících osob, uradilo se presidium svrchu psaného ředitelství vydati tento předpis:

Oddíl I. - ustanovení obecná

1. působnost územní

Předpis tento platí a jest účinným v obvodu sekce TT - Provoz na všech setkáních Zababovských státních drah, na nichž sekce bere účast.

2. působnost osobní

Předpisem řídí se a jej zachovávají všechny osoby účastné výkonu dopravní služby, tak služby komerční a publikum (obecenstvo).

3. rozsah znalostní

výpravčí/dirig. dispečer – znalost úplná celého předpisu;
strojvedoucí – znalost informativní celého předpisu.

4. poznamenání stupňů, hodnotí a povinností

stupeň:	oprávnění:	hodnost:
-1	smí na trybunu ludu	publikum (obecenstvo)
0	smí mezi moduly jako pozorovatel	cestující/ schotousch
1	strojvedoucí na trat' a doprovázený posun	strojvedoucí – čekatel
2	strojvedoucí na trat' a nedoprovázený posun	oficiál
3	výpravčí bez komerce	adjunkt
4	strojvedoucí plně způsobilý s komercí	vrchní oficiál
5	výpravčí s komercí	vrchní adjunkt
6	strojvedoucí plně způsobilý, s komercí a D3	inspektor
7	výpravčí s komercí a D3	vrchní inspektor II. třídy
8	výpravčí s komercí, D3 a dispečer v uzlové stanici	vrchní inspektor I. třídy
9	grafikonist	vrchní rada
10	sekční šéf, emeritní sekční šéf	vládní rada
11	dr. h.c. Zababa	ministr železnic

Pozn.:

A. Zaškolovaný personál jízdní/strojní nebo staniční je až do jmenování k výkonu samostatné služby vždy pod dozorem způsobilé osoby, pokud se jakkoli účastní dopravních úkonů, a je vždy v hodnosti eléva Zababovských drah.

B. Personál v občanském povolání jsoucí výpravčím či strojvůdcem má automaticky kvalifikaci vrchního inspektora II. třídy, resp. inspektora, avšak vždy musí být proškolen z uchopování modelů a zacházení s nimi.

C. Získání hodnosti příslušného stupně a s tím spojených povinností, odpovědnosti a též určitých práv je podmíněno složením zkoušky před komisí dle zvláštního předpisu, vyšší hodnost v sobě

automaticky zahrnuje povinnosti, odpovědnost a práva hodností nižších, přístup ke zkoušce však není podmíněn získáním hodnosti nižší, pro každý stupeň se zkouška skládá zvlášť a její náročnost vždy v sobě obsahuje požadavky zkoušek pro nižší stupně hodností.

D. Stupeň hodnosti sekčního a emeritního sekčního šéfa nepodléhá zkoušce, nýbrž jde hodnost virilní: sekční a emeritní sekční šéf, jsa zvolen členstvem, má vykonanou volbou a přijetím funkce povinnosti, odpovědnost a práva hodností nižších, je však jen na něm, zda práv bude užívat.

E. Funkce emeritního sekčního šéfa nabývá se vznikem funkce následného sekčního šéfa.

Oddíl II. – závěrečná ustanovení

5.

V případě rozporů nebo předpisem neřešených situací rozhoduje při dopravní službě výpravčí, dirigující dispečer nebo hlavní dispečer, užití při tom nejbližší ustanovení předpisů SŽDC.

Za ředitelství:

Zababa, Dr. tech. h.c.
i.s. **Pavel Štěpánek**, vládní rada a emeritní sekční šéf

Za správnost:

Antonín Jungwirth, v.r.
vrchní inspektor II. třídy