

Skupina I. Rychlíky a osobní.

Platí od 4.května 1947.

Vrútky	I22	I	2	3	4	5	6
Púchov	I46						
Žilina	I01						
Přerov	I20 93						
Bohumín	0						
Ostrava h/n	9						
Pořadí čet							

Potřeba strojů ř. 4980.....6
 Výkon stroje v km/měs.....7335
 Potřeba čet.....12
 Výkon čety za 28 dní.....178¹⁹
 Výkon čety v km/měs.....3125
 Vymývání po 6 dnech.
 Vl. 408/415 vozí čety sk.2. stroj sk.1.
 Vl.410 pokračuje v neděli z Trince jako vl. 430.

Skupina 2. Osobní vlaky.

Žilina	I01	I	2	3	4
Čadča	7I				
Bohumín	0				
Pořadí čet					

Potřeba strojů ř. ~~406.1~~, 377.0.....4
 Výkon stroje v km/měs.....3675
 Potřeba stroj. čet.....8⁰⁹
 Výkon čety za 28 dní.....186
 Výkon čety v km/měs.....2625
 Vymývání po 12 dnech.
 Vl.408/415 vozí četa strojem sk. I.
 Vl.415/V6844 Bohumín-Ostrava jezdí jen z neděle na pondělí.

Ředitel stát.drah: J. K. J.

4. Máj 1947