Z A B A B O V S K É S T Á T N Í D R Á H Y

S E K C E T T - P R O V O Z

ŘSD Hradec Králové

ROZKAZ

o zavedení grafikonu

vlakové dopravy

Platí od 28. září 2022

za ředitelství: Jan Dvořák, vrchní inspektor I. třídy státních drah

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

Nákladem sekce TT – provoz, Praha 2022

I. Ustanovení všeobecná

Rozkaz o zavedení grafikonu vlakové dopravy platí po celou dobu platnosti GVD 9/2022 v Týnci nad Labem a obsahuje důležitá opatření.

Zajistěte proto, aby se s jeho obsahem včas seznámili všichni úředníci služby dopravní, jakož i čety jízdní, jichž se ustanovení týkají.

Trati ŘSD H. Králové: Výpravčice – Malé Svatoňovice; Malé Svatoňovice – Skalice

II. Připomínky k osobní dopravě

Dopravní dispozice provádějte tak včas, aby bylo zabráněno zastavování vlaků u oddílových, případně u vjezdových návěstidel a aby bylo zabráněno neplánovaným jízdám odbočkou.

Je povinností všech zaměstnanců, aby při vznikajících zpožděních se snažili toto zpoždění vynahradit, a to jak krácením pravidelných jízdních dob, tak i krácením pobytů ve stanicích a zastávkách.

Ukládám povinnost věnovat maximální pozornost zejména těmto rychlíkům R 11/12, R 13/14.

Všichni úředníci služby dopravní při zpoždění vlaků osobní přepravy toto zpoždění a za pobytu vlaku ve stanici i jeho pravděpodobnou dobu trvání oznamují cestujícímu obecenstvu a přispívají tak k jeho uklidnění. V mezích své služby jednejtež úslužně, avšak rozhodně.

V trati Výpravčice – Malé Svatoňovice jsou zavedeny dva páry rychlíků R 11/12, R 13/14. Dbejte na dodržování jízdního řádu tohoto vlaku. Dle potřeb služby strojní je možné jeden nebo i oba rychlíky nahradit jinými soupravami příp. i motorovými jednotkami.

Přeprava spěšnin

Spěšniny jsou přepravovány ve služebních vozech. V případě většího množství kusových zásilek jsou přepravovány vozy řady Z a přistavovány ke skladišti.

Přeprava pošty

Poštovní závěry jsou přepravovány ve služebních vozech nebo ve služebních oddílech. Dbejte správného zastavování souprav tak, aby poštovní oddíly stály vedle sebe a tím se urychlilo překládání poštovních závěrů. Při větším množství poštovních zásilek je možné do soupravy zařadit poštovní vůz. Žádný poštovní vůz však nepřechází na jinou soupravu.

III. připomínky k nákladní dopravě

Trasy vlaků nákladní dopravy jsou vedeny takto:

Relační vlaky:

Mezi stanicemi Výpravčice a Malé Svatoňovice jsou denně vedeny 2 páry vlaků Vn 4503 / Pn 6502 a Vn 4505 / Pn 6504. Tyto vlaky jsou určené pro přepravu černého uhlí z Malých Svatoňovic do Výpravčic a dále do zbytku sítě ČSD. Při dodržení maximální zátěže vlaku lze do těchto vlaků řadit zásilky z / na trať Malé Svatoňovice – Skalice.

Přeprava hnědého uhlí ze SHR (severočeský hnědouhelný revír)

Denně je veden přímý odesílatelský Pn vlak uhlí ze SHR (Ledvice a Duchcov trs. Děčín) do stanice Výpravčice. Zde přechází veškerá zátěž do Mn vlaků pro dopravu do jednotlivých stanic. Zásilky pro trať Malé Svatoňovice – Skalice je možné zasílat na Vn 4503, Vn 4505. Dbejte správného řazení do skupin. Skupinu pro trať Malé Svatoňovice – Skalice řadit na konec vlaku. Dbejte dodržování maximální hmotnosti soupravy.

Prázdné uhláky směrujte do žst. Výpravčice. Ze stanice Výpravčice bude odesílán Pn vlak do pánve.

Dbejte rychlého oběhu vozů. Vykládku vozů zajistěte maximálně do 3 hodin od přistavení vozu.

Přeprava černého uhlí z revíru Malé Svatoňovice

Ze stanice Malé Svatoňovice jsou vedeny 2 páry přímých odesílatelských vlaků černého uhlí Pn 6502, 6504 pro přepravu černého uhlí do stanice Výpravčice a dále do sítě ČSD a DR. Prázdné vozy jsou přepravovány vlaky Vn 4503, 4505.

Zásilky pro trať Malé Svatoňovice – Skalice jsou řazeny do vlaků Mn 8502, 8504. Prázdné vozy jsou přepravovány vlaky Mn 8501, 8503.

Zátěž pro stanice Černá nad Úpou, Svor jsou řazeny do vlaků Mn 8302, 8304. Prázdné vozy jsou přepravovány vlaky Mn 8301, 8303.

Dbejte rychlého oběhu vozů. Vykládku vozů zajistěte maximálně do 3 hodin od přistavení vozu.

Přímé odesílatelské vlaky AZNP

Každý den je veden jeden pár přímých odesílatelských vlaků Pn 6512 / Vn 4513 se zásilkou z vl. AZNP ze stanice Černá nad Úpou do stanice Výpravčice a dále do sítě ČSD.

Dle potřeby může být každý den veden jeden pár přímých odesílatelských vlaků Pn 6510 pp / Vn 4511 pp se zásilkou z vl. AZNP ze stanice Černá nad Úpou do stanice Výpravčice a dále do sítě ČSD.

Manipulační vlaky

Mezi stanicemi Výpravčice a Malé Svatoňovice jsou vedeny dva páry Mn vlaků 8301/8302 a 8303/8304. Do těchto vlaků řadit zásilky pro stanice Svor, Černá nad Úpou a Malé Svatoňovice. Dle potřeby a při dodržení maximální zátěže vlaku lze do vlaku zařadit i zásilky pro trať Malé Svatoňovice - Skalice.

Mezi stanicemi Malé Svatoňovice a Skalice jsou vedeny dva páry Mn vlaků 8502/8501 a 8504/8503 pro běžnou zátěž. Do těchto vlaků řadit zásilky pro stanice Trnávka, Skalice, vl. VŽD.

Konkrétní ustanovení pro jednotlivé stanice:

ČERNÁ NAD ÚPOU

Výluka dopravní služby je v čase:

* od 23:20 po přijetí odhlášky vlaku 1532 a odřeknutí vlaku 6510pp do 03:00hod. v případě, že nejede vlak Pn 6510 pp / Vn 4511 pp.
* Od 00:30 po přijetí odhlášky vlaku 6510pp do 02:20hod. v případě, že jede vlak Pn 6510 pp / Vn 4511 pp.

Lokomotivu vlaku 6510 pp, 6512 lze v případě potřeby využít pro staniční posun.

MALÉ SVATOŇOVICE

Povoluji odstavování souprav vlaků na dopravních kolejích.

Obsazení kolejí:

* kolej 1: objízdná, odstavení soupravy R
* kolej 3: vjezdová/odjezdová Os
* kolej 2: vjezdová/odjezdová Mn / Pn vlaky
* kolej 4: vjezdová/odjezdová Mn / Pn vlaky

Stanice je dirigující stanicí pro úsek Trnávka – Skalice – vl.VŽD, kde je doprava organizována dle předpisu D3.

Stanice, v nichž je možné dostižení, předjíždění a křižování dle předpisu D3: Trnávka, Skalice.

Veškerá zátěž je převážena vlaky 8501 – 8504. Zátěž přiměřeně rozdělujte mezi tyto vlaky.

Osobní vlaky

Stroj buď objede po koleji 1 na soupravu na koleji 3, nebo odstupuje do výtopny dle oběhu.

MALÉ SVATOŇOVICE - staniční záloha

Dle pokynů vedoucího posunu přistavuje vozy na kolej 7 ke skladišti a rampě, 5 volná skládka, 8 násypky VUD n.p.

01:30 – 02:30 připravit zátěž pro vlak 6502

03:40 – 04:40 zpracovat zátěž vlaku 8501

04:40 – 05:40 připravit zátěž pro vlak 8302

06:30 – 08:00 zpracovat zátěž vlaku 8301, připravit zátěž pro vlak 8500

10:00 – 10:20 zpracovat zátěž vlaku 4503, prázdné vozy pro naložení uhlí přistavit na kolej 8 nebo 6. Ostatní zátěž přistavit k vyložení / naložení na kolej 5,7,8. Zátěž pro trať Malé Svatoňovice – Skalice připravit pro vlak 8504.

14:00 – 16:00 připravit zátěž pro vlak 6504, 8304, 8504

20:30 – 22:30 zpracovat zátěž od vlaku 8303, 8503, připravit zátěž pro vlaky na další den

MALÉ SVATOŇOVICE - výtopna

Výtopna vystavuje stroje dle časů uvedených v rozpisu níže.

Parní lokomotivy vystavujte zásadně komínem vpřed do správného směru dle vlaku, pro který jsou určeny, vždy však dle dispozic službu konajícího výpravčího, jehož pokyny mají přednost.

02:09 – vystavit stroj pro vlak 6502 (Pn\_02 – 555.0)

03:13 – vystavit stroj pro vlak 1522 (Os\_02 – 365.4)

07:13 – vystavit stroj pro vlak 12 (R\_01 – 375.0)

07:45 – vystavit stroj pro vlak 8502 (Mn\_02 – 312.0)

11:17 – vystavit stroj pro vlak 1526 (Os\_02 – 365.4)

11:22 – vystavit stroj pro vlak 1554 (MOs\_01 – M131.1)

15:09 – vystavit stroj pro vlak 6504 (Pn\_02 – 555.0)

16:12 – vystavit stroj pro vlak 14 (R\_01 – 375.0)

19:24 – vystavit stroj pro vlak 1530 (Os\_02 – 365.4)

22:07 – vystavit stroj pro vlak 1558 (MOs\_01 – M131.1)

03:25 - odstupuje stroj od vlaku 8501 (312.0)

06:23 - odstupuje stroj od vlaku 11 (375.0)

07:28 - odstupuje stroj od vlaku 1523 (365.4)

07:41 - odstupuje stroj od vlaku 1553 (M131.1)

09:51 - odstupuje stroj od vlaku 4503 (555.0)

14:00 - odstupuje stroj od vlaku 13 (375.0)

15:12 - odstupuje stroj od vlaku 1527 (365.4)

19:31 - odstupuje stroj od vlaku 4505 (555.0)

19:51 - odstupuje stroj od vlaku 1559 (M131.1)

23:10 - odstupuje stroj od vlaku 1531 (365.4)

SVOR

Všechna zátěž je odesílána vlaky 8301 – 8304. Zátěž přiměřeně rozdělujte mezi tyto vlaky. Dbejte zrychleného oběhu vozů na uhlí.

VÝPRAVČICE

Obsazení kolejí:

* kolej 1: objízdná
* kolej 2: vjezdová/odjezdová R vlaky
* kolej 3: vjezdová/odjezdová Mn vlaky
* kolej 4: vjezdová/odjezdová náhradní soupravy R, Os, Mn, Pn
* kolej 5: vjezdová/odjezdová Pn vlaky
* kolej 6: vjezdová/odjezdová Os vlaky
* kolej 7: vjezdová/odjezdová Pn vlaky

Lokomotivy odstupují do výtopny dle rozpisu staničního seznamu a poznámkách v SJŘ.

Mn 8301 – 8304 – zátěž pro Svor, Černá nad Úpou, Malé Svatoňovice. Do vlaků lze řadit i zátěž pro trať Malé Svatoňovice – Skalice za dodržení maximální zátěže vlaku.

Pn 6510 pp / Vn 4511 pp, Pn 6512 / Vn 4513, souprava vozů pro přepravu automobilů. Po odstavení soupravy zajistit vyložení nebo kontaktovat pracovníka vl. AZNP, který zajistí vyložení automobilů ze soupravy.

Pn 6502, 6504 / Vn 4503, 4505 – přeprava černého uhlí. Po odstavení soupravy zajistit vyložení nebo kontaktovat pracovníka VUD n.p., který zajistí vyložení soupravy.

Do vlaků lze řadit i zátěž pro trať Malé Svatoňovice – Skalice za dodržení maximální zátěže vlaku.

IV. Rozdělovník

ŘSD Hradec Králové

žst. Černá nad Úpou

žst. Malé Svatoňovice

žst. Svor

žst. Výpravčice

----------------------------

Sestavil

Jan Dvořák,

Vrchní inspektor I. třídy státních drah

----------------------------

Zkontroloval

Noemi Dvořáková,

Vrchní inspektor II. třídy státních drah