

Zababovské státní dráhy

Základní dopravní informace pro provoz na kolejišti sekce TT – Provoz v Zababově

Platí od 30. I. 2018

sekce TT – Provoz

Ředitelství státních drah v Zababově

frakce: agrární, dvoukolejka, místní dráha, úzkokolejka

Datum aktualizace:

15. XII. 2014

30. I. 2018

Základní dopravní informace

(Tato pomůcka je pozměněným textem „Dopravní provoz“ vydaným kolegy ze sekce N - scale v Zababově, za jejich svolení s užitím sekce TT – Provoz velmi děkuje)

Základní pojmy:

Dopravna - je místo na dráze, které slouží k řízení jízdy vlaků.

Dopravny s kolejovým rozvětvením jsou tyto:

- **železniční stanice**,
- **výhybny** a **odbočky**.

Dopravny bez kolejového rozvětvení jsou tyto:

- **hradla**,
- **hlásky**,
- **oddílová návěstidla** automatického bloku

Železniční stanice (stanice) je dopravnou s kolejovým rozvětvením. Je řízena výpravčím, ledaže je zavedena výluka služby dopravních zaměstnanců.

Stanice je kryta obvykle vjezdovými návěstidly; pokud nejsou, jde o stanici bez vjezdových návěstidel, pro níž platí stran řízení jízdy vlaků pravidla odchylná než u stanice s návěstidly vjezdovými.

Stanice mívá staniční koleje, na kterých je možné křižování, dostižení a předjíždění, koleje staniční dělí s hlediska dopravního na koleje **dopravní** a **manipulační**; oba druhy staničních kolejí pak mohou být buď kusé, nebo průjezdné.

Dopravní kolej je staniční kolejí, po níž je dovolena jízda vlaků.

Manipulační kolej je staniční kolejí, po níž se smí pouze posunovat.

Stanice bývá vybavena pro poskytování alespoň některých přepravních služeb: nástupišti anebo manipulačními kolejemi pro vykládku a nakládku zboží. .

Výhybna je dopravnou s kolejovým rozvětvením umožňujícím křižování a předjíždění vlaků. Na dvoukolejně a vícekolejně trati může být dle výlukového rozkazu zřízena dočasná výhybna a kolejové spojky mezi trat'ovými kolejemi.

Ustanovení platná pro stanice se vztahují vždy i na výhybny, pokud není v jednotlivých případech stanoveno jinak.

Odbočka je dopravnou s kolejovým rozvětvením na trati umožňující přechod vlaků z jedné trati na druhou.

Hláška je dopravnou na širé trati bez kolejového rozvětvení a bez trat'ového zabezpečovacího zařízení a je obsazena hláškařem. Hláška jako dopravna dělí pomocí svých oddílových návěstidel trat' mezi dvěma sousedními dopravnami na dva další oddíly, a to oddíly trat'ové. Sled vlaků řídí výpravčí okolních dopraven, hláška pouze přijímá a uděluje telefonické odhlášky a kryje obsazené oddíly svými návěstidly.

Hradlo je dopravnou na širé trati bez kolejového rozvětvení s poloautomatickým zabezpečovacím trat'ovým zařízením, které obsluhuje hradlář a jehož činnost je tímto zařízením kontrolována, v ostatním plní funkci jako hláška včetně dělení trati na trat'ové oddíly.

Návěstidlo – zařízení, které svým významem nebo návěstí upravuje způsob jízdy vlaku. Mohou být světelná nebo mechanická. Zakazují nebo dovolují jízdu vlaků, mohou i přikazovat rychlost vlaku.

Příklady označení návěstidel, štítky a nátěry stožárů:



Předvěst – upozorňuje na návěst, která bude následovat

Seřadovací návěstidlo – platí pouze pro posun, zakazuje nebo povoluje posun. Neplatí pro jízdu vlaků

GVD – grafikon vlakové dopravy, grafické znázornění všech pravidelných jízdních řádů vlaků.

Druhy vlaků a jejich pořadí podle důležitosti

Pom – nutné pomocné vlaky k odstranění překážek v provozu.

Ex – mezistátní a vnitrostátní expresní vlaky

R – mezistátní a vnitrostátní rychlíky

Sp – mezistátní spěšné vlaky

Nex – mezistátní nákladní expresní vlaky a vnitrostátní nákladní expresní vlaky vezoucí poštu

Sp – vnitrostátní spěšné vlaky

Os – mezistátní a vnitrostátní osobní vlaky

Sv – soupravné vlaky

Nex - vnitrostátní nákladní expresní vlaky

Rn – rychlé nákladní vlaky

Sn – spěšné nákladní vlaky

Pn – průběžné nákladní vlaky

Vn - vyrovnávkové nákladní

Mn - manipulační nákladní vlaky
Pv – přestavovací nákladní vlaky
Vleč – vlečkové nákladní vlaky
Služ – služební vlaky
Lv – lokomotivní vlaky

Podle pravidelnosti se vlaky dělí:

- **pravidelné**
- **mimořádné - vlaky podle potřeby (PP)**, jedou jen po zavedení.
 - **rušící (Ruš)**, mohou být PP nebo pravidelné a jejich jízda narušuje jízdu jiného vlaku.
 - **zvláštní vlaky (Zvl)**, jejich jízdní řád není obsažen v kmenovém GVD
 - **následy (Nsl)**, vlaky, které se řídí vždy jízdním řádem kmenového vlaku. Každý vlak kromě **Ruš** a **Zvl**, může mít násled. Následy je zakázáno zavádět na tratích D3!

Vzájemná komunikace účastníků dopravního provozu

Veškerá komunikace mezi účastníky provozu musí být jasná a srozumitelná.

U všech ústně předávaných návěstí musí být patrné, pro koho platí, a ten, komu jsou určeny, musí potvrdit jejich přijetí.

Zabezpečení jízdy vlaků

Telefonické dorozumívání

Jízda všech vlaků se zabezpečuje telefonickou nabídkou, přijetím a odhláškou mezi výpravčími. Následný nebo protisměrný vlak lze nabízet a přijímat, až když byla dána nebo došla odhláška za předchozím vlakem a celá trať je volná.

Nabídka – *Přijmete vlak 84886?*

Přijetí – *Ano, přijímám vlak 84886.*

Odhláška – *Vlak 84886 v Černé.*

Potvrzení odhlášky zadní dopravnou – *Vlak 84886 v Černé. Rozuměl Fuchs.*

V podrobnostech viz oddíl III., články 104 až 130 předpisu **D2 TT - Provoz** .

Výpravčí si mohou pro upamatování poznamenávat **nabídky, přijetí a odhlášky** do seznamu vlaků, který je vytištěn pro každou dopravnu zvlášť.

Výpravčí má právo odmítnout jízdu vlaku do své stanice (*Nikoliv, čkejte!*), z objektivních důvodů. (Obsazené koleje, možnost vzniku zpoždění jiného vlaku atd.)

Jízda vlaků

Výprava vlaků a odjezd

Výpravčí vypravuje všechny vlaky, s výjimkou stanic, kde je povolena výprava některých vlaků návěstidlem.

Strojvedoucí rozjíždí vlak plynule, s ohledem na omezení rychlosti stanovenou návěstidly. Zvyšovat na traťovou rychlost může, až když poslední vozidlo vlaku opustí krajní výhybku stanice.

Návěst **Odjezd**



Traťová návěstidla

Návěsti upravující rychlost – rychlostníky, pomalá jízda

Tato návěstidla upravují rychlost vlaku vzhledem ke stavu trati.

Předvěstníky se umísťují před **rychlostníky**. Tyto návěsti oznamují trvalé omezení rychlosti.

Předvěstníky + Rychlostníky platí pro všechny vlaky.



Předvěstníky + Rychlostníky „3“ platí pro vlaky tažené šestnápravovými lokomotivami nové trakce a parními lokomotivami, které mají pět a více hnacích náprav.



Pomalá jízda pro nákladní vlaky platí pouze pro nákladní vlaky.



Pomalá jízda se umísťuje na poškozené nebo opravované části trati. Oznamuje dočasné omezení rychlosti.

Tabule „Z“ označuje začátek pomalé jízdy a umísťuje se na sloupek vpravo od koleje.



Tabule „K“ označuje konec úseku pomalé jízdy. Umíst'uje se na zadní stranu **Tabule „Z“** pro



opačný směr jízdy, je tedy vlevo od koleje..

Předvěstníky předvěstí strojvedoucímu následující rychlostník v hodnotě desítek km/h rychlosti. 1/2 předvěstí rychlost 5 km/h. Snížení rychlosti o méně než 10 km/h se nepředvěstí, stejně jako zvýšení rychlosti.



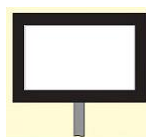
Jakýkoliv **Rychlostník**, nebo **Tabule „K“**, doplněná symbolem lokomotivy znamená, že strojvedoucí může zvyšovat rychlost, jakmile čelo vlaku mine tuto návěst. V ostatních případech, až když mine návěst celý vlak.

Zastávky

Návěst **Vlak se blíží k zastávce (tabule před zastávkou)** – upozorňuje strojvedoucího na umístění zastávky.



Návěst **Konec nástupiště** – upozorňuje strojvedoucího na hranici nástupiště. Vlak musí zastavit nejdále prvním vozem nebo alespoň prvními před touto tabulkou.



Vjezd do stanic

Vjezd vlaku je zásadně povolen:

- vjezdovým návěstidlem s návěstí dovolující jízdu.

- přivolávací návěstí na vjezdovém návěstidle, ruční přivolávací návěstí
- ústním souhlasem výpravčího obsazené stanice.

Pokud byl vlak zastaven u vjezdového návěstidla, musí strojvedoucí počítat s tím, že bude ve stanici zastaven, i když je vlakem projíždějícím.

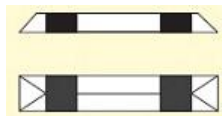
Pravidelně zastavující osobní vlaky zastaví u nástupiště.

Ostatní krátké vlaky lokomotivou u výpravní budovy.

Dlouhé vlaky tak, aby umožnily provoz po sousedních kolejích – musí uvolnit zadní námezník.

Vlaky delší než dopravní kolej zastavují čelem u odjezdového návěstidla (případně námezníku) tak, že konec vlaku přesahuje za zadní námezník. Výpravčí určí další postup, jak bude s takovým vlakem nakládat.

Návěst Námezník – označuje místo mezi sousedními kolejemi, za které nesmí přesahovat

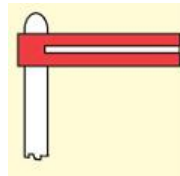


vozidla na jedné z kolejí při jízdách vlaků.

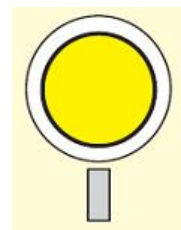
Při křižování dvou vlaků osobní dopravy, musí být upraven vjezd vlaků tak, aby vlak vjíždějící první zastavil na koleji bližší k výpravní budově.

Návěsti hlavních návěstidel a předvěstí

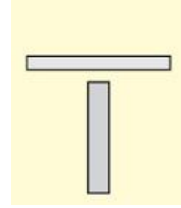
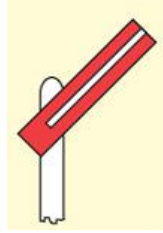
Návěst **Stůj** – strojvedoucí musí zastavit před návěstidlem s touto návěstí!



Návěst **Výstraha** – strojvedoucí musí očekávat na dalším návěstidle návěst **Stůj**!



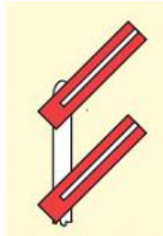
Návěst Volno – strojvedoucí může jet kolem návěstidla s touto návěstí nejvyšší povolenou rychlostí.



Návěst Očekávejte rychlost 40 km/h – strojvedoucí musí očekávat na dalším návěstidle návěst Rychlost 40 km/h.



Návěst Rychlost 40 km/h a výstraha - strojvedoucí musí jet kolem návěstidla s touto návěstí omezenou rychlostí na 40 km/h a navíc očekávat na dalším návěstidle návěst **Stůj**.



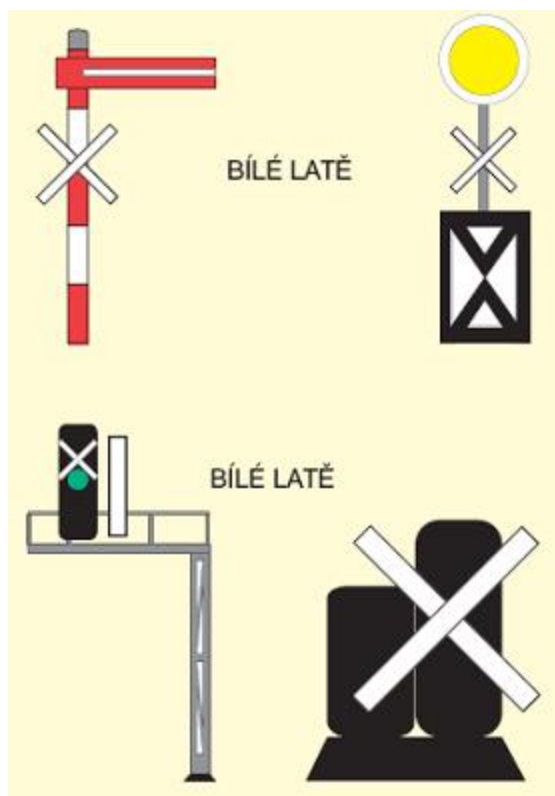
Návěst Rychlost 40 km/h, potom 40 km/h - strojvedoucí musí jet kolem návěstidla s touto návěstí omezenou rychlostí na 40 km/h a musí očekávat na dalším návěstidle návěst **Rychlost 40 km/h**.



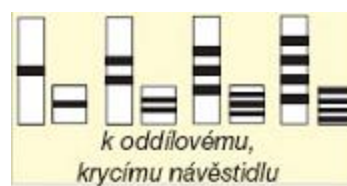
Návěst Rychlost 40 km/h, potom Volno - strojvedoucí musí jet kolem návěstidla s touto návěstí omezenou rychlostí na 40 km/h a když celý vlak mine poslední výhybku, nejvyšší povolenou rychlostí.



Neplatné návěstidlo se označuje křížem bílé barvy, umístěném na stožáru nebo návěstní desce. Strojvedoucí kolem něj projíždí.



Vlak se blíží k předvěsti – upozornují strojvedoucího na umístění samostatné předvěsti.

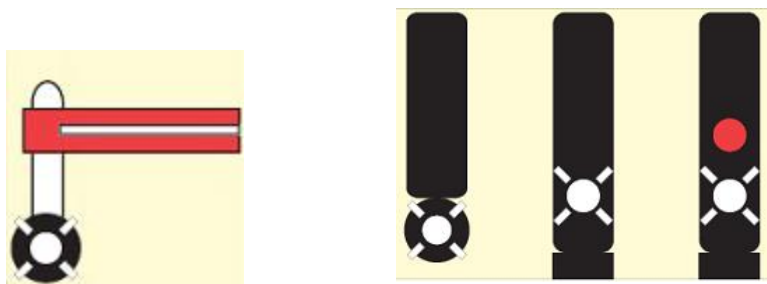


Tabulka s křížem – nahrazuje předvěst před vjezdovým návěstidlem, strojvedoucí musí očekávat na dalším návěstidle návěst **Stůj!**

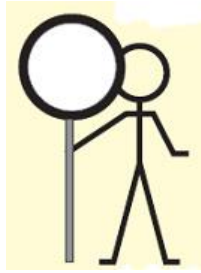


Přivolávací návěst – strojvedoucí musí jet opatrně, s pohotovostí ihned zastavit před vozidly (kolej před ním může být obsazena jinými vozidly), a musí očekávat na dalším návěstidle návěst **Stůj.**

Ruční přivolávací návěst – strojvedoucí musí jet opatrně, s pohotovostí ihned zastavit před



vozidly (kolej před ním může být obsazena jinými vozidly), a musí očekávat na dalším návěstidle návěst **Stůj.**



Dvukolejný provoz

Základní pojmy

Pravostranný provoz – vlaky jezdí ze stanic vždy vpravo

Koleje ze stanice - pravá - **správná**
- levá - **nesprávná**

Vjezdová návěstidla – pokud nemá **nesprávná** kolej své vjezdové návěstidlo, strojvedoucí zastaví v úrovni vjezdového návěstidla **správné** koleje. Výpravčí dovolí vjezd vlaku z **nesprávné** koleje ruční přivolávací návěstí (**RPN**) tak srozumitelně, aby nedošlo k pochybení strojvedoucích.

Zabezpečení jízd vlaků

Jízda všech vlaků po **správné** koleji dvukolejné trati se telefonicky zabezpečuje nabídkou, přijetím a odhláškou mezi výpravčími.

Nabídnout následný vlak lze, až když došla odhláška za předchozím vlakem a celá trať je volná.

Nabídka – *Přijmete vlak 84886 z Městce včas (v 6.56)?*

Přijetí – *Ano, přijímám vlak 84886.*

Odhláška – *Vlak 84886 v Kristiánově.*

Potvrzení odhlášky zadní dopravnou – *Vlak 84886 v Kristiánově. Rozuměl Fuchs.*

Výpravčí si pro upamatování mohou poznamenávat nabídku, přijetí a odhlášku do seznamu vlaků, který je vytištěn pro každou dopravnu zvlášť anebo do dopravního deníku.

Jízda všech vlaků po **nesprávné** koleji se zabezpečuje telefonickou nabídkou, přijetím a odhláškou mezi výpravčími, doplněnou o informaci o jízdě po nesprávné koleji.

Následný nebo protisměrný vlak lze nabízet, přijímat nebo ohlásit odjezd, až když byla dána nebo došla odhláška za předchozím vlakem a celá trať je volná.

Nabídka – *Přijmete po nesprávné koleji vlak 84886?*

Přijetí – *Ano, přijímám po nesprávné koleji vlak 84886.*

Odhláška – *Vlak 84886 v Černé.*

Potvrzení odhlášky zadní dopravnou – *Vlak 84886 v Černé. Rozuměl Fuchs.*

V podrobnostech viz oddíl III., články 104 až 130 předpisu **D2 TT Provoz**.

Výpravčí si pro upamatování poznamenávají **nabídky, přijetí a odhlášky** do seznamu vlaků, který je vytištěn pro každou dopravnu zvlášť.

Navíc si udělají poznámku u vlaku, který jede po **nesprávné** koleji.

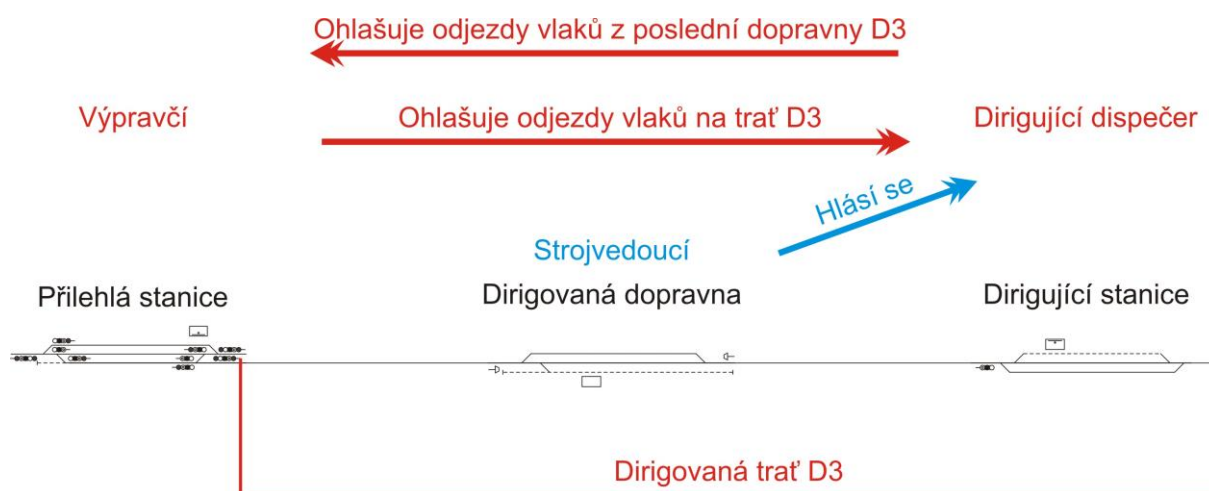
Provoz dle D3

Všeobecně

-**dirigující dispečer** – sídlí v dirigující stanici, řídí provoz na dirigované trati, ohlašuje výpravčímu přilehlé stanice odjezdy vlaků z poslední dirigované dopravní. Čeká na hlášení strojvedoucích. (**Nelze volat strojvedoucím do dirigovaných dopravní!!!** Lze je však pozdržet u telefonu po jejich ohlášení.)

-**výpravčí** – sídlí v přilehlé stanici, ohlašuje odjezdy vlaků dirigujícímu dispečerovi z vlastní stanice.

-**strojvedoucí** – ohlásí příjezd do dirigovaných dopravní dirigujícímu dispečerovi, žádá o souhlas k odjezdu z dirigované dopravní, pokud to není zrušeno SJŘ. Žádá o svolení k posunu v dirigované dopravně.



Lichoběžníková tabulka – v dirigovaných stanicích nahrazuje vjezdová návěstidla pro vjezd do



stanice.

Křižování vlaků

Vždy musí být stanoveno pořadí vlaků, který vlak je **první** a který **druhý**.

To je stanoveno a) **SJŘ** – znak lichoběžníkové tabulky ve sloupci č. 2.

b) **dirigujícím dispečerem** nebo prostřednictvím **výpravčího** přilehlé žst.

První vlak, strojvedoucí:

- vjede do dopravní
- ohlásí se **dirigujícímu dispečerovi**
- přestaví výhybky pro druhý vlak
- dá pokyn druhému vlaku k vjezdu do dopravní

- požádá **dirigujícího dispečera** o souhlas k další jízdě
- odjede po odjezdu druhého vlaku a zároveň za svým vlakem přestaví výhybky do základní polohy

Druhý vlak, strojvedoucí:

- čeká na pokyn strojvedoucího prvního vlaku k vjezdu do dopravní
- po vjezdu se ohlásí dirigujícímu dispečerovi a požádá ho o souhlas k další jízdě
- odjede

Pokud je první vlak opožděn, druhý vlak nesmí vjet do stanice! Vyčkává vždy příjezdu prvního vlaku.

V podrobnostech viz předpis D3 TT provoz.

Posun

Organizace posunu

Jízdy vlaků mají vždy přednost před posunem. Posun musí být prováděn tak, aby nedocházelo k narušování jízd vlaků.

V obsazených stanicích řídí posun výpravčí nebo s jeho souhlasem vedoucí posunu.

Výpravčí musí vždy určit, kam a jak bude posun probíhat.

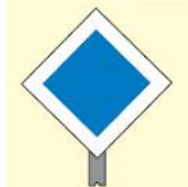
Jízda posunu

Strojvedoucí smí posunovat nejdále k označníku (bílý sloupek s modrým vrcholem, umístěje se mezi krajní výhybku a vjezdové návěstidlo.

Posun se řídí návěstmi pro posun.

Návěsti seřadovacích návěstidel:

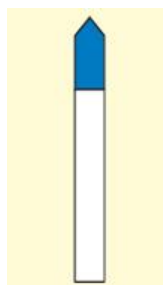
Návěst Posun zakázán – strojvedoucí nesmí posunovat za návěstidlo s touto návěstí.



Návěst Posun dovolen – strojvedoucí smí posunovat za návěstidlo s touto návěstí.



Označnick – návěstí **návěst Posun zakázán** – strojvedoucí nesmí posunovat za návěstidlo s touto návěstí, pokud nedostane souhlas od výpravčího stanice. Ten mu stanoví další hranici



zamýšleného posunu.

PROVOZ VOZIDEL

Modely vozidel

Před zařazením do provozu:

1. všechna vozidla, která mají být zařazena do provozu, by měla splňovat normy NEM, hnací vozidla musí být vybavena dekodérem DCC (viz Elektronorma);
2. ostatní vozidla musí splňovat „šuntovací“ povinnost (šuntování = spolehlivé obsazování kolejových obvodů vozidlem, viz Elektronorma);
3. hnací vozidla **musí** mít nastavenou maximální rychlost, odpovídající skutečnému vozidlu, které představují. Zpoždění rozjezdu a brzdění (CV3 a CV4) **musí** být vypnuta;
4. **hnací vozidla musí mít přidělenou DCC adresu a vypnutý analog!!!;**
5. nákladní vozy musí mít navíc vyrobenou **Kartu vozu**, viz předpis **KN 1 TT ČSD Zababov**, bez ní nemohou být zařazeny do provozu na modulišti.

Každý člen sekce TT-Provoz se informuje o přidělení přiměřeného počtu adres k jím provozovaným hnacím vozidlům u správce adres DCC, který je přidělí členům sekce na jejich požádání. Každý člen sekce si přidělené adresy naprogramuje do svých hnacích vozidel. Tyto adresy s označením hnacích vozidel a typem dekodéru sdělí zpětně správci adres DCC pro zápis do databáze před setkáním.

Před setkáním musí mít majitel hnací vozidla v bezporuchovém stavu a vyčištěná, aby nedocházelo k jejich zbytečnému odstavení z provozu!

Během setkání je zakázáno:

- používat ovladače vozidel, které umožňují manipulaci s adresami vozidel
- používat neregistrované adresy

- měnit adresy používaných vozidel bez předchozího projednání s Koordinátorem DCC pro příslušné setkání.

Provoz hnacích vozidel

Všeobecně

Před zahájením provozu na layoutu se přidělí hnacím vozidlům turnusy. Turnusy jsou vytvořeny z pomůcek grafikonu vlakové dopravy (dále jen GVD) a jsou vytvořeny pro všechna hnací vozidla **potřebná** k provozu dle GVD. Turnus je třeba dodržovat s přihlédnutím na plynulost GVD – zejména pak při smíšeném provozu (turnusu), kdy hnací vozidlo vozí jak nákladní, tak osobní vlaky!

Základní pojmy:

Kapsička na turnus/oběh – plastová kapsička na obalu karty hnacího vozidla. Do ní se zasune **kartička turnusu/oběhu**.

Příklad kartičky turnusu/oběhu:

Oběh hnacího vozidla:		
Ts101		T478.1
Vlak	Odjezd	Z-Do
Vn 51855	9:46	PCK - KDU
Pn 69202	11:08	KDU - PCK
Pn 69201	12:16	PCK - KDU
Ex 198	14:15	KDU - PCK
R 211	16:04	PCK - KDU
R 212	18:42	KDU - PCK

Kartička turnusu – papírová kartička, vytvořená z pomůcek GVD, která obsahuje číslo turnusu, ve kterém je vozidlo zařazeno, řadu hnacího vozidla, čísla vlaků, které daný turnus veze, časy odjezdů a příslušné relace jízdy vlaků.

Je přísně zakázáno svévolně měnit bez závažných důvodů turnusy hnacích vozidel během provozu dle GVD.

Každý ovladač by měl být vybaven označením majitele ovladače a DCC adresou hnacího vozidla, ke kterému ovladač patří a označením majitelem vozidla.

Osobní vlaky

Všeobecně

Před zahájením provozu na layoutu se sestaví soupravy, které jsou dány oběhy souprav dle vytvořeného GVD. Během provozu je nutné dodržovat řazení souprav pro plynulý provoz dle GVD.

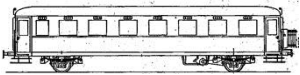
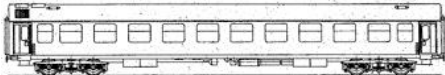
Základní pojmy:

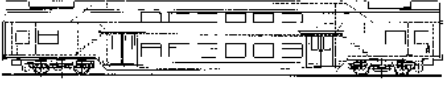
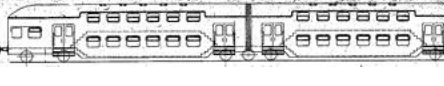
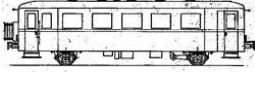
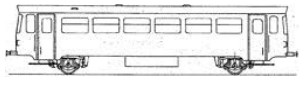
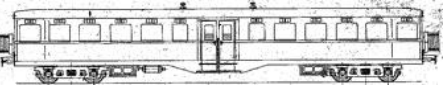
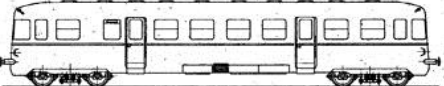
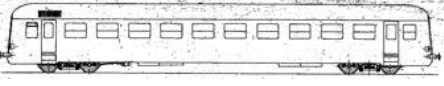
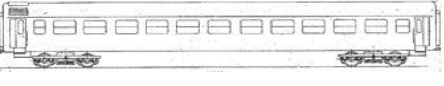
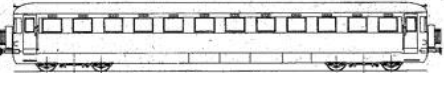
Karta osobního oběhu – papírová karta, vytvořená z pomůcek GVD, která patří ke konkrétnímu vozu nebo vozům. Je na ní vyznačen počet a druh vozů, ke kterým patří, dále čísla vlaků, na které je daná souprava nasazena a příslušné časy odjezdů. Karta se vždy pohybuje po layoutu výhradně s danou soupravou u strojvedoucího, který vlak veze. Pokud vlak veze více souprav, má každá svoji vlastní **kartu osobního oběhu**.

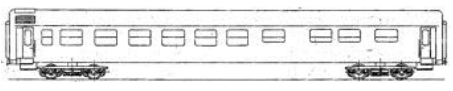
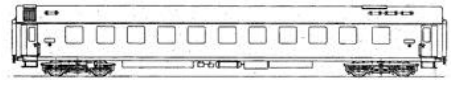
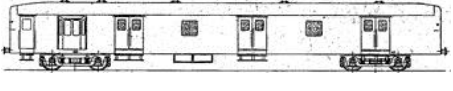
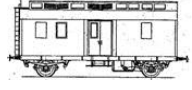
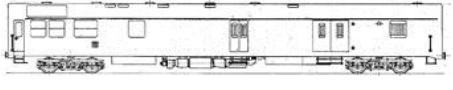
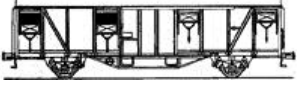
Karta osobního oběhu

ČSD	Oběh: ČSD 11	Složení soupravy: 2xBa, 1xDa	
Vlak	Odjezd	Z - Do	Poznámka
Os 7870	5:30	PCK - PDL	
MOs/Os 7801	6:55	PDL - PCK	
Os 7804	13:30	PCK - RTH	
Os 7805	14:51	RTH - PCK	
Os 7872	15:30	PCK - PDL	
Os 7871	16:11	PDL - PCK	

Osobní vozy

Řada	Obrázek	Popis	Použití	Náhrada
Be Bi		Dřevák, rybák	Záloha nebo nostalgické vlaky pro turisty.	2x Bi = 1x Ba 2x Be = 1x Ba
Aa ABa Ba		Ypsilon, základní měrná jednotka osobních vozů	Běžné vozy pro vlaky kategorii R, Sp a Os.	1x Aa = 2x ABa (Aa = 1.třída) (ABa = 1.+2. třída)

Bap		Patra - jednotlivá	Větší frekvence cestujících, příměstská a rekreační doprava.	1x Bap = 1,5x Ba
Bp		Patra - patrová jednotka	Větší frekvence cestujících, příměstská a rekreační doprava.	1x Bp = 6x Ba
Blm		Starý Blm	Záloha nebo nostalgické vlaky. Ve vlaku musí být zařazen vždy za vozy běžné konstrukce!	1x Balm = 2x Blm
Blm		Nový Blm	Použití s M152.0, jinak jen jako náhrada. Ve vlaku musí být zařazen vždy za vozy běžné konstrukce!	1x Balm = 2x Blm
Balm-k		Starý Balm Základní měrná jednotka přípojných vozů	Záloha. Musí být zařazen vždy za vozy běžné konstrukce!	
Balm		Krátký Balm Základní měrná jednotka přípojných vozů	Běžné použití s motorovými vozy, případně s lokomotivou. Ve vlaku musí být zařazen vždy za vozy běžné konstrukce!	
Balm		Dlouhý Balm Základní měrná jednotka přípojných vozů	Běžné použití s motorovými vozy, případně s lokomotivou. Ve vlaku musí být zařazen vždy za vozy běžné konstrukce!	
Baim		Baim, bývalá Vindobona	Běžné použití s motorovými vozy, případně s lokomotivou.	1x Baim = 1x Balm
Bam		Bam	Záloha, univerzální využití.	1x Bam = 1x Balm

WR BRam		Jídelní vůz	Doplnění rychlíků, BRam určen pro vlaky motorové trakce, v nouzi jako náhrada za Balm.	
WLAB		Lůžkový	Doplnění dálkových a mezinárodních rychlíků.	
D		Služební	Stanoviště vlakvedoucího, přeprava zavazadel. R, Sp a Os.	
F G (modrý)		Poštovní	Dvounápravové pro osobní vlaky, G - „kurzáky“ bez třídění.	
Fa		Poštovní	„Ambulance“, za jízdy vlaku manipulant třídí poštu. Většinou pro rychlíky.	
G (zelený)		Spěšninový	Možno řadit do všech vlaků, přeprava kusových spěšných zásilek.	

Závady vozidel v provozu

Hlášení závad vozidel

Kterýkoliv účastník provozu je povinen při zjištění závady na vozidle sepsat po ukončení výkonu služby **hlášenku** a vozidlo odstavit z provozu. Vozidlo i s vyplněnou a čitelně podepsanou **hlášenkou** poté odstaví na stůl služby vozové.

Pro hlášení máme vytvořené kartičky o velikosti nákladního listu čili hlášenky, které lze zasunout do vozové karty (viz příloha). Jedna obsahuje kritické vady (s červeným pruhem) a druhá obsahuje vady, které omezují kvalitu provozu (s oranžovým pruhem). Hlášenky jsou k dispozici na pracovišti dispečerů a ve skrytácích.

...

Vlastnosti spřáhla

- Chod kinematiky
- Jiné

Vlastnosti vozu

- El. odpor za jízdy
- El. odpor při stání
- Hmotnost malá
- Hmotnost velká
- Jiné

Vlastnosti spřáhla

- Výška nad TK
- Rovnoběžnost s koleji
- Souosost
- Lehký chod háku

Vlastnosti vozu

- Mechanický jízdní odpor
- Průjezdny průřez (R700)
- Průjezd max. rozchodem
- Průjezd min. rozchodem
- Max. výška okolku
- Barevný kód majitele
- Spřáhlo, přejezd nerovnosti
- Jiné:

Náhrady při závadách vozidel

Pokud dojde k závadám jakýchkoliv vozidel, obsluha skrytých stanic pokryje tento výpadek vozidly ze zálohy. Zajistí opravu turnusů a karet oběhů souprav.

• • •