

**ČESKOSLOVENSKÉ STÁTNÍ DRÁHY**  
**Střední dráha**

# **Sešitový jízdní řád**

■

pro trať

-

**Turnus: \_Ú-Repa PP**

Jen pro služební potřebu

Nakladatelství OstraMo - Ostrava

V tomto turnusu vede strojvedoucí vlak v úseku:

Vlak	Odjezd	Nástup - Konec	Poznámka	Strana
Lv 76630 pp	<b>7:41</b>	Ron - PaH		3
Mn 86195 pp	<b>8:08</b>	PaH - Dom		3
Vleč 99969 pp	<b>9:10</b>	Dom - Dom		3
Mn 86196 pp	<b>12:55</b>	Dom - PaH		3
Lv 76637 pp	<b>14:06</b>	PaH - Ron		4
— přesun do stanice Pacova Hora —				
Pv 96605 pp	<b>15:30</b>	PaH - Tet		4
Pv 96606 pp	<b>16:30</b>	Tet - PaH		4
— přesun do stanice Studce —				
Sv 29633 pp	<b>17:09</b>	Std - PaH		4
Os 17634 pp	<b>17:41</b>	PaH - Ban		4
Os 17635 pp	<b>18:05</b>	Ban - PaH		4
Sv 29636 pp	<b>18:40</b>	PaH - Std		5

Ban - Banjaluka  
 Dom - Domašín  
 PaH - Pacova Hora  
 Ron - Ronov  
 Std - Studce  
 Tet - Tetín

## Lv 76630 pp

1	2	2a	3	4	5	6	7	8	9
<b>Ronov</b> ☉ .....						<b>7 41</b>	20		
Tetín .....			<b>10</b>	<b>7 51</b>	2	<b>53</b>	30		
<b>Pacova Hora</b> .....	↻		<b>11</b>	<b>8 04</b>					Pv 96195 pp
Úhrnem . . .			21	+	2	= 23 min.			

O = pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 86195 pp Řepa

1	2	2a	3	4	5	6	7	8	9
<b>Pacova Hora</b> .....						<b>8 08</b>	30		Pv 96195 pp
Tetín .....			<b>11</b>	<b>8 19</b>	2	<b>21</b>	20		
Ronov ☉ .....	→		<b>11</b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>	30		
Ronov St.1 .....	→		<b>7</b>			<b>41</b>			
Odb. Kanclov .....	→		<b>5</b>			<b>46</b>			
<b>Domašín</b> .....		1	<b>8</b>	<b>8 54</b>					
Úhrnem . . .			42	+	4	= 46 min.			

## Vleč 99969 pp Nakládka řepy na trati

1	2	2a	3	4	5	6	7	8	9
<b>Domašín</b> .....		1				<b>9 10</b>	20		
Benešov nad Lipou z ....			<b>12</b>	<b>9 22</b>	20	<b>42</b>			
Horní Povelice nz .....			<b>8</b>	<b>50</b>	20	<b>10 10</b>			
Brandau .....	*		<b>10</b>	<b>10 20</b>	35	<b>55</b>			
Horní Povelice nz .....			<b>10</b>	<b>11 05</b>	20	<b>11 25</b>			
Benešov nad Lipou z ....			<b>8</b>	<b>33</b>	20	<b>53</b>			
<b>Domašín</b> .....	→	3	<b>12</b>	<b>12 05</b>					MOs 7607
Úhrnem . . .			60	+	115	= 2 hod. 55 min.			

\* = Zpět sune, sbírá naložené vozy na trati

## Mn 86196 pp Řepa

1	2	2a	3	4	5	6	7	8	9
<b>Domašín</b> .....		3				<b>12 55</b>	30		
Odb. Kanclov .....			<b>9</b>			<b>13 04</b>			
Ronov St.1 .....			<b>5</b>			<b>9</b>			
Ronov ☉ .....			<b>6</b>	<b>13 15</b>	6	<b>21</b>	20		
Tetín .....			<b>10</b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>	30		
<b>Pacova Hora</b> .....	→		<b>11</b>	<b>13 44</b>					Lv 76656 pp
Úhrnem . . .			41	+	8	= 49 min.			

## Lv 76637 pp

1	2	2a	3	4	5	6	7	8	9
<b>Pacova Hora</b> .....						<b>14 06</b>	30		
Tetín .....			<b>11 14 17</b>		2	<b>19</b>	20		
<b>Ronov</b> ☉ .....			<b>10 14 29</b>						
Úhrnem ...			21	+	2	= 23 min.			

## Pv 96605 pp KBK vnitropodniková

1	2	2a	3	4	5	6	7	8	9
<b>Pacova Hora</b> .....						<b>15 30</b>	30		
<b>Tetín</b> .....			<b>11 15 41</b>						
Úhrnem ...			11	+		= 11 min.			

## Pv 96606 pp KBK vnitropodniková

1	2	2a	3	4	5	6	7	8	9
<b>Tetín</b> .....						<b>16 30</b>	30		
<b>Pacova Hora</b> .....	→		<b>11 16 41</b>						
Úhrnem ...			11	+		= 11 min.			

## Sv 29633 pp

1	2	2a	3	4	5	6	7	8	9
<b>Studce</b> .....		1				<b>17 09</b>	20		
<b>Pacova Hora</b> .....	→		<b>8 17 17</b>						
Úhrnem ...			8	+		= 8 min.			

## Os 17634 pp

1	2	2a	3	4	5	6	7	8	9
<b>Pacova Hora</b> .....						<b>17 41</b>	20		MOS 7632
Studce .....		1	<b>8</b>			<b>49</b>			
<b>Banjaluka</b> .....			<b>7 17 56</b>						
Úhrnem ...			15	+		= 15 min.			

## Os 17635 pp

1	2	2a	3	4	5	6	7	8	9
<b>Banjaluka</b> .....						<b>18 05</b>	20		
Studce .....		1	<b>7</b>			<b>12</b>			
<b>Pacova Hora</b> .....	→		<b>7 18 19</b>						
Úhrnem ...			14	+		= 14 min.			

# Sv 29636 pp

1	2	2a	3	4	5	6	7	8	9
<b>Pacova Hora</b> .....						<b>18 40</b>	20		
<b>Studce</b> .....		1	<b>8</b>	<b>18 48</b>					
Úhrnem . . .			8	+		= 8 min.			