**Bezpečnostní pokyny pro strojvedoucí**

**I.**

**Je zakázáno připojovat jakýkoliv ovladač k síti LocoNet a dávat na koleje jakékoliv hnací vozidlo, které neprošly kontrolou strojní služby.

Není povoleno ovládání funkčních dekodérů tažených vozidel samostatnými ovladači přes LocoNet a DCC s výjimkou vozidel pro údržbu layoutu.**

**Nejsou povolena tažená vozidla s funkčním dekodérem ovládajícím pohyb částí vozidla s výjimkou vozidel pro údržbu layoutu.
II.**

**Jedoucí vlak či posunující díl nebo vozidlo musí být vždy pod kontrolou ovládání a "jít vedle vlaku s vytaženým ovladačem, a to dokonce dlouhé minuty " je zakázáno.**

**Naopak při ukončení nebo přerušení provozu (např. pauza na spaní) je nutno DCC vypínat skutečně řízeně, tj. dispečer ohlásí konec, strojvedoucí nejprve dojedou do stanic/dopraven, zastaví lokomotivy a vynulují ovladač a odpojí ho od X3, ohlásí bezpečné zastavení, a pak teprve vypínatel DCC může DCC vypnout.**

**Při dojetí vlaku vždy musí strojvedoucí po zastavení vynulovat ovladač a musí ho odpojit od X3 a ovladač případně uložit dle pokynu výpravčího/strojmistra do držáku ovladačů nebo na určené místo.**

**Na dělení X1 (označeno z boku modulu výstražným štítkem) nesmí strojvedoucí zastavit tak, aby došlo k propojení vozidly. Hosté se žlutou visačkou musí být z tohoto svými hostiteli proškoleni.

ZBPM/2017 – 1/TT provoz Zababov**