

ZABABOVSKÉ STÁTNÍ DRÁHY
SEKCE TT-PROVOZ
SEKCE TT
Klub Trati 3b

Severozápadní dráha

ROZKAZ

o zavedení grafikonu

vlakové dopravy

Platí od 24. září 2021

za náčelníka: Antonín Jungwirth, inspektor II. třídy státních drah

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

Nákladem sekce TT – provoz, Praha 2021

I. ustanovení všeobecná.

Rozkaz o zavedení grafikonu vlakové dopravy platí po celou dobu platnosti GVD 9/2021 v Týnci nad Labem a obsahuje důležitá opatření.

Zajistěte proto, aby se s jeho obsahem včas seznámili všichni úředníci služby dopravní, jakož i čety jízdni, jichž se ustanovení týkají.

Provedení zajištění opatření tisku a distribuce kalendářů s lichými a sudými dopravními dny zajistí přednosta dopravního úřadu Strážkovice u tiskárny Paleček a syn v Malých Svatoňovicích, nyní Východočeské tiskárny, n.p., provoz 03 Strážkovice.

Lichými dopravními dny se rozumí dny označené v datu číslovkou lichou, sudými pak dny označené v datu číslovkou sudou.

Chemické přípravky pro zajištění dopravní služby zajišťují prostřednictvím nákupního družstva železničních zaměstnanců „Konsum“ pobočné zásobárny ve Strážkovicích (vrchní oficiál Dvořák) a Moldavě (kancelářský výpravčí Tyll). Za soulad nákupu a obstarání odpovídá přednosta staničního úřadu v Karlštejně, inspektor státních drah O. Sládek.

Přísun a distribuci kávovin a cikorie do služeben a výtopen obstarává pobočný sklad zásobárny v Karlštejně za dozoru inspektora O. Sládka.

II. Trati Severozápadní dráhy: Malé Svatoňovice – Tetín; Vrdy – Studenec; Drnov - Překladiště

1. Připomínky k osobní dopravě.

Dopravní dispozice provádějte tak včas, aby bylo zabráněno zastavování vlaků u oddílových, případně u vjezdových návěstidel a aby bylo zabráněno neplánovaným jízdám odbočkou.

Je povinností všech zaměstnanců, aby při vznikajících zpožděních se snažili toto zpoždění vynahradit, a to jak krácením pravidelných jízdniích dob, tak i krácením pobytů ve stanicích a zastávkách.

Ukládám povinnost věnovat maximální pozornost zejména těmto rychlíkům: R 561/2, MR 660.

Všichni úředníci služby dopravní při zpoždění vlaků osobní přepravy toto zpoždění a za pobytu vlaku ve stanici i jeho pravděpodobnou dobu trvání oznamují cestujícímu obecně a přispívají tak k jeho uklidnění. V mezích své služby jednejtež úslužně, avšak rozhodně.

V trati Malé Svatoňovice – Moldava Úpou je zaveden jeden pár rychlíku 561/2. Dbejte na dodržování jízdního řádu tohoto vlaku.

Přeprava spěšnin.

Spěšniny jsou přepravovány ve služebních vozech. V případě většího množství kusových zásilek jsou přepravovány vozy řady Z a přistavovány ke skladišti. Případné zavedení kursů spěšných vozů bude ad hoc oznámena služebním telegramem.

Přeprava pošty.

Je zavedena na vlaku R 561/2.

2. připomínky k nákladní dopravě

Trasy vlaků nákladní dopravy jsou vedeny takto:

Relační vlaky:

Mezi stanicemi Malé Svatoňovice a Moldava v Čechách jsou vedeny denně dva páry Pn vlaků, a to Pn 67501/69702 a 67503/69704 pro všeobecnou zátěž. Tyto vlaky vezou všeobecnou zátěž z Malých Svatoňovic a přech. pro trati Moldava – Ronov a přech., Moldava – Překladiště; Moldava - Studenec – Vrdy.

Přeprava hnědého uhlí ze SHR (severočeský hnědouhelný revír) a svatoňovicko – žacléřského revíru:

Denně jsou vedeny dva přímé odesílatelské Pn vlaky uhlí ze SHR (Ledvice a Duchcov trs. Malé Svatoňovice) a uhlí ze svatoňovického revíru ze žst. Malé Svatoňovice do žst. Moldava, a to:

- Pn 69751, tento vlak odvěšuje v žst. Studenec skupinu vozů Wap pro vl. Cementárna tamtéž, tyto prázdné Wap vozy ze žst. Studenec vracete na vlaku 57562 nebo 89204/5 trs. Moldava a dále vlakem 57560.
- Pn 69753.

Prázdné vozy do pánve instradujte Mn vlaky trs. Moldava a dále zpět vlaky Vn 57560 a Vn 57562.

Dbejte rychlého oběhu vozů. Vykládku vozů zajistěte maximálně do 3 hodin od přistavení vozu.

Přímé vlaky se štěrkem a pískem:

V tati Ronov – Moldava jsou zavedeny dva páry vlaků Pn 69802/Vn 59861 a Pn 69804/Vn 59869.

Soupravy vozů na/z vlečky Lom do/ze žst. Ronov přestavujte vlaky Vleč. 1 až Vleč. 4 bez výměny lokomotivy.

Přímé odesílatelské vlaky UMV (Ulrychovy minerální vody):

Nejsou zavedeny. Vlečku Stáčírna obsluhujte vlaky Vleč 5 až Vleč 8 a dále vlaky běžné zátěže.

Manipulační vlaky

Mezi stanicemi Moldava a Vrdy jsou vedeny dva páry vlaků Mn 89202/3 - Mn 89204/5 a Mn 89206/7 - Mn 89208/9 pro všeobecnou zátěž. Obsluhují stanice Studenec, Trnávka, Vrdy-Bučice.

Mezi stanicemi Moldava – Ronov jsou vedeny dva páry Mn vlaků 89261/89262 a 89263/89264. Obsluhují stanice Drnov a přech., Ronov a přech.

Mezi nz. Překladiště a žst. Drnov/Nový Oldřichov je veden jeden pár Mn 86420/421 a v úseku Drnov – Nový Oldřichov vlak Mn 86422 pro všeobecnou zátěž.

Na podvalníkovou jámu na nz. Překladiště instradujte výlučně vozy z nz. Horní Hádkov, z ostatních tarifních bodů do atrakčního obvodu sítě úzkého rozchodu zásadně instradujte trs. Moldava/Ronov!

Řepná kampaň

Mezi nz. Překladiště a žst. Vrdy jsou v kampani pro cukrovar Mochov vedeny vlaky Pn 99260/Mn 89210/1 tam a Mn 89201/0/Pn 99261 zpět s vyrovnávkou prázdných kontingentních vozů.

Konkrétní ustanovení pro jednotlivé stanice:

Nejsou. Stran staničních řádů informujte se u přednostů jednotlivých stanic.

Moldava ranžír:

koleje 2,4 – vjezdové nákladní

kolej 6: - řadí Pn 697023 odj. 10:33; Pn 69704 odj. 22:02

kolej 8: - řadí Vn 57562 odj. 6:01; Vn 57560 odj. 20:18

kolej 10: - řadí Mn 89202/3 odj. 4:01 Mn 89206/7 odj. 11:06

kolej 12: - řadí Mn 89261 odj. 8:35; Mn 89263 odj. 18:02

kolej 14: - místní zátěž

kolej 16: objízdná do výtopny

Malé Svatoňovice/přech.

vyrovnávka do pánve

Studenec, Trnávka, Vrdy

Drnov/přech., Ronov/přech.

Jungwirth Ant., m.p.

