

XV. ROZDĚLENÍ PRAŽCŮ V KOLEJI

1. Zásady rozdělení prážců v koleji

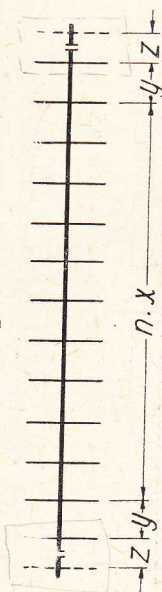
Tab. 31 — dokončení

Rozdělení prážců	V železničním svršku	
	soustavy T s novými kolejniciemi	soustavy T s užítými kolejniciemi soustavy A s novými kolejniciemi
c	koleje 2. řádu	hlavní koleje 4. řádu vjezdové a odjezdové staniční koleje, staniční koleje (kromě hlavních, křižovacích a předjízdových kolejí) na tratích, jejichž hlavní koleje patří do 1. řádu, staniční koleje průběžně svařené
b	—	ostatní staniční koleje
a	—	odstavné, dílenské, zásobárenské a jiné koleje podružného provozního významu

Tab. 31.

Rozdělení prážců	V železničním svršku	
	soustavy T s novými kolejniciemi	soustavy T s užítými kolejniciemi soustavy A s novými kolejniciemi
e	určené koleje 1. řádu zvlášť silně zatížené	—
d	koleje 1. řádu hlavní koleje průběžně svařené	hlavní koleje 3. řádu hlavní koleje průběžně svařené

2. Kolej varu T na dřevěných prážích



Obr. 64.

a) Vzorový list č. 4006 a 4006 f:

aa) Rozdělení dřevěných prážů s jednotnými rozponovými podkladnicemi T5. Kolejnicový styk můstkový s dvojitými prážci. Délka kolejnic 25 m.

Tab. 32.

Délka kolejnic m	Rozdělení	Vzdálenost prážů v mm			Počet vzdáleností mezi prážci n*)
		x*)	y*)	z*)	
25	a	830	759	250	28
	b	755	676,5	250	31
	c	675	566,5	250	35
	d	606	562	250	39
	e	551	532,5	250	43

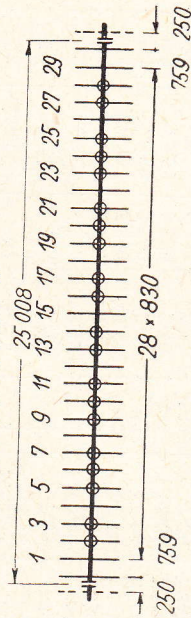
*) Podle obr. 64

$43 + 2 =$
 $43 + 2 = 46$
 $45 + 1 = 46$
 46
 46
 46

ab) Rozdělení dřevěných prážců s jednotnými rozponovými podkladnicemi T5 upevněnými vrtulemi T2 a sklínovými podkladnicemi T1 upevněnými vrtulemi T1. Kolejnicový styk s dvojčítými prážci s jednotnými rozponovými podkladnicemi T5.

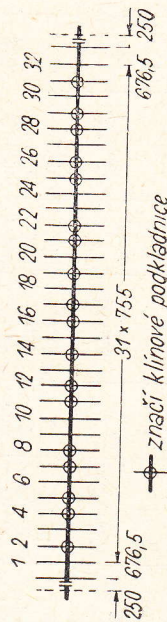
Délka kolejnic 25 m.

Rozdělení a



Obr. 65.

Rozdělení b



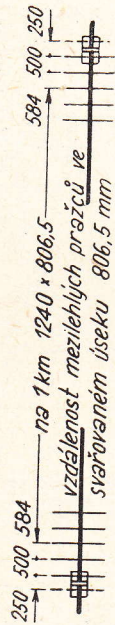
Obr. 66.

b) Vzorový list čis. 4006 b a 4006f:

Rozdělení dřevěných prážců s jednotnými rozponovými podkladnicemi T5. Kolejnice průběžné svařené.

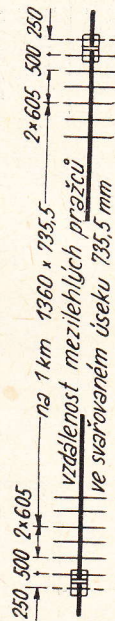
Kolej svařená z kolejnic dlouhých 25m.

Rozdělení a



Obr. 67.

Rozdělení b



Obr. 68.