

Z A B A B O V S K É Š T Á T N Í D R Á H Y  
S E K C E T T - P R O V O Z

Severozápadní dráha  
Jihozápadní dráha

**ROZKAZ**  
**o zavedení grafikonu**  
**vlakové dopravy**

**Platí od 4. května 2019**

Náčelník dráhy:  
**Antonín Jungwirth, prom. práv., v. r.**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

## **I. Všeobecná ustanovení.**

Rozkaz o zavedení grafikonu vlakové dopravy platí po celou dobu platnosti GVD 5/2019 v Jaroměři a obsahuje důležitá opatření.

Zajistěte proto, aby se s jeho obsahem včas seznámili všichni aktivní účastníci setkání, jichž se ustanovení týkají.

**Upozornění: Do pomůcek grafikonu vlakové dopravy, označených „Jen pro služební potřebu“, nesmějí nepovolání ani nahlížet, ani z nich činit výpisky.**

Zneužití pomůcek grafikonu vlakové dopravy, označených „Jen pro služební potřebu“, nebo jejich ztrátu, protokolárně vyšetřete.

Provedení zjištění opatření tisku a distribuce kalendářů s lichými a sudými dopravními dny vykoná výkonná jednotka MTZ – tiskárna Strážkovice, n.p.

Lichými dopravními dny se rozumí dny označené v datu číslovkou lichou, sudými pak dny označené v datu číslovkou sudou.

Chemické přípravky pro zajištění provozu zajišťují prostřednictvím PZO Koospol sklady MTZ Kolín (s. Zapp), Strážkovice (s. Dvořák), Výpravčice (s. Štěpánek) a Týnov (s. Falknovský). Za koordinaci odpovídá náčelník HÚŽ (Hospodářské ústředny železnic) v Karlštejně s. Sládek.

Přisun a distribuci kávy do výkonných jednotek služby strojní, dopravní a přepravní zajišťuje pobočný sklad MTZ v Karlštejně, odpovídá s. Sládek.

Trati Severozápadní dráhy: Výpravčice – Rumburk – Nové Mesto; Rumburk – Týnov; Rumburk – Kouřim;

Trati Jihozápadní dráhy: Malé Svatoňovice – Domašín (úzkorozchodná)

Případná ustanovení k tratím Jihozápadní dráhy vydává samostatně ředitel odboru konstrukce JŘ JhZD s. ing. Slídil.

### **1. Připomínky k osobní dopravě.**

Snažte se všemi prostředky zachovat pravidelnost dopravy!

Dochvilné jízdě rychlíků a vlaků do zaměstnání věnujte mimořádnou pozornost.

Včasná jízda vlaků do zaměstnání je podmínkou pro včasný nástup pracujících.

Dopravní dispozice provádějte tak včas, aby bylo zabráněno zastavování vlaků u oddílových, případně u vjezdových návěstidel a aby bylo zabráněno neplánovaným jízdám odbočkou.

Je povinností všech zaměstnanců, aby při vznikajících zpožděních se snažili toto zpoždění vynahradit, a to jak krácením pravidelných jízdních dob, tak i krácením pobytů ve stanicích a zastávkách.

Ukládám povinnost věnovat maximální pozornost zejména těmto expresním vlakům a rychlíkům: TATRAN (MEx 201/202), KARLEX (MEx 350/351), R 16/17, R 18/19.

Ukládám všem v úvahu přicházejícím pracovníkům, aby při zpoždění vlaků osobní přepravy toto zpoždění a za pobytu vlaku ve stanici i jeho pravděpodobnou dobu trvání oznamovali cestujícím a přispěli tak k jejich uklidnění.

### **Přeprava cestujících.**

Podle dosažené úrovně osobní přepravy posuzuje práci železnice většina cestujících. Z tohoto důvodu je třeba zajistit maximálně kvalitní jízdu vlaků osobní přepravy. V případě vzniklých závad jako je zpoždění, mimořádné odřeknutí vlaků, náhradní přepravy apod., je nutno cestující včas a podrobně informovat a vyvinout veškerou snahu k zajištění jejich přepravy jiným způsobem.

### **Všem pracovníkům!**

Zásadním a rozhodujícím předpokladem pro splnění závažných politickohospodářských úkolů na úseku dopravy je realizace opatření v organizaci a řízení železničního provozu, s netradičním, iniciativním a aktivním přístupem na všech organizačních stupních.

K zajištění řádné provozní údržby a čištění osobních souprav je nutné, aby byly dodržovány stanovené oběhy a ucelenost souprav.

Osobní vozy, které byly určeny ke zrušení, odesílejte na nákladních vlcích do žst. Svor, Kovošrot vl.vl.

Osobní vozy, které byly lepeny z důvodu závady na osvětlení nebo vytápěcím zařízení, odesílejte do vozových dep v Týnově, Výpravčících a Novém Meste zásadně na vlcích osobní přepravy, pokud možno protiběhem. Takový vůz přeřaďte před služební vůz a neobsazujte jej.

V trati Výpravčice – Nové Město je zaveden jeden pár motorových expresů TATRAN /MEx 201/202/, dopravovaný luxusním motorovým pádíkem řady M 494.0. Dbejte na dodržování jízdního řádu tohoto vlaku.

Po dohodě s orgány lidově-demokratické Německé republiky a se správou DR je zaveden jeden pár MEx 350/351 v trati Výpravčice – Týnov, určený pro návoz rekreantů z NDR, který je veden po dohodě s DR motorovými jednotkami VT 18 v trati Výpravčice – Týnov.

V rychlíkové dopravě jsou zavedeny dva páry rychlíků R 16/17 a R 18/19 v trati Praha-střed – Výpravčice – Nové Město s určením jednak pro přepravu pracujících na Slovensko, v opačném směru pro cesty na okresní orgány lidové samosprávy v Rumburce, resp. krajské ve Výpravčicích a centrální orgány v Praze.

U osobních vlaků dbejte na správné zesilování souprav a opětovné odstavování posilových vozů po výkonu.

Dbejte na opětovné odstavování posilových vozů po výkonu.

Dbejte na správné svěšování a dělení souprav u oběhů souprav O 4 a O 5:

Souprava O 4 jede na vlacích: 528/**529/532/635/640**/639/646/645.

Souprava O 5 jede na vlacích: 530/**529/532/635/640**/641/648/647.

Z důvodu požadavku orgánů lidové správy je veden vlak MOs 859 v celé trase do Kouřimi jako vlak osobní přepravy, a nikoli jako v předcházejícím GVD v úseku Bocovo – Kouřim Sv, aby byla zajištěna doprava zaměstnanců RaJ Rumburk ze zaměstnání.

### **Přeprava spěšnin.**

#### **Plány spojů pro dopravu vozů se spěšninami.**

V tratích Výpravčice – Nové Město, Rumburk – Týnov a Rumburk – Kouřim je zavedena intenzivní přeprava spěšnin v přímých spěšninových vozech takto:

Vůz Spěšniny 1 odesíláte z Výpravčic na vlaku 5511 s přechodem na vlak 5523 z Rumburka do Týnova, zpět na vlaku 718 s přechodem na vlak 642 v Rumburce.

Vůz Spěšniny 2 odesíláte z Výpravčic na vlaku 5511 do Nového Města, zpět na vlaku 638.

Vůz Spěšniny 3 odesílejte z Výpravčic na vlaku 5511 do Nového Města, zpět na vlaku 640 s přechodem na vlak 642 v Rumburce.

Vůz Spěšniny 4 odesílejte z Výpravčic na vlaku 5511 do Malých Svatoňovic, zpět na vlaku 536.

Vůz Spěšniny 5 odesílejte z Výpravčic na vlaku 5511 do Černé n. Úpou, zpět na vlaku 534.

Vůz Spěšniny 6 odesílejte z Výpravčic na vlaku 5511 do Moldavy, zpět na vlaku 642.

Vůz Spěšniny 7 odesílejte z Výpravčic na vlaku 629 s přechodem v Rumburce na vlak 845 do Kouřimi, zpět na vlaku 848 s přechodem v Rumburce na vlak 642.

Vůz Spěšniny 8 odesílejte z Nového Města na vlaku 5510 do Svoru, zpět na vlaku 639.

Vůz Spěšniny 9 odesílejte z Nového Města na vlaku 5510 s přechodem na vlak 5523 z Rumburka do Týnova, zpět na vlaku 720 s přechodem na vlak 647 v Rumburce.

### **Přeprava pošty.**

Vůz Pošta 1 odesílejte:

- z Výpravčic na vlaku 5511 do Nového Města, zpět na vlaku 16.
- z Výpravčic na vlaku 19 do Nového Města, zpět na vlaku 18.

Vůz Pošta 2 odesílejte:

- z Nového Města na vlaku 5510 do Výpravčic, zpět na vlaku 17.

Vůz Pošta 3 odesílejte:

- z Rumburka na vlaku 845 do Kouřimi, zpět na vlaku 848.
- z Rumburka 851 do Trnávky, zpět na vlaku 854.

Vůz Pošta 4 odesílejte:

- z Výpravčic na vlaku 5511 s přechodem na vlak 5523 v Rumburce do Týnova, zpět na vlaku 720 s přechodem v Rumburce na vlak 536.

Vůz Pošta 5 odesílejte:

- z Nového Města na vlaku 5511 s přechodem na vlak 5523 v Rumburce do Týnova, zpět na vlaku 718 s přechodem v Rumburce na vlak 645 do Nového Města.

## **2. připomínky k nákladní dopravě**

Trasy vlaků nákladní dopravy jsou vedeny takto:

### **Relační vlaky:**

a) Mezi žst. Týnov a Výpravčicemi a dále do České Třebové je veden denně jeden pár Pn vlaků, a to Pn 6106 a 6107 pro všeobecnou zátěž.

#### Související opatření odboru lokomotivního hospodářství:

Při přetěži u vlaku 6107 hlaste služební poštou ze žst. Výpravčice do žst. Týnov do 12:00 potřebu příprěžního stroje pro úsek Červený Kostelec – Týnov.

Depeši s požadavkem na příprěžní stroj odesílejte služební zásilkou na vlaku 635 s překládkou do vlaku 717 v Rumburce.

Žst. Týnov vystaví v případě dostatku strojního personálu lok. řady 555.0/1 nebo 556.0 na Lv 12018 do Č. Kostelce, zpět se vrací jako příprěž vlaku 6107.

SJŘ pro turnus T 20 ukládejte u náčelníka žst. Týnov.

Stroj pro turnusovou skupinu TS 27 trvale deponujte v LD Týnov.

b) Mezi žst. Týnov a Nové Mesto je veden denně jeden pár Pn vlaků pro všeobecnou zátěž,

a to Pn 6114/5 a 6118/9. Vlaky mění číslo při úvratí v žst. Rumburk, věnujte zvýšenou pozornost výměně lokomotiv za přepřahu.

U vlaku 6118/9 není dovolena přetěž, dodržujte normativ hmotnosti 700 tun (40 náprav)!

c) Mezi žst. Týnov a Moldava jsou vedeny denně dva páry Pn vlaků 6105/6104 a 6111/6112 pro všeobecnou zátěž.

#### Související opatření lokomotivního hospodářství:

V případě, že je přetěž u vlaku 6105, strojvedoucí požádá výpravčího žst. Červený Kostelec o příprěž do Hory Sv. Šebestiána lokomotivou od vlaku 8830, ta se vrací jako Lv 12006.

V případě, kdy u vlaku 6105 není přetěž, posunuje lokomotiva od vlaku 8830 bez přerušení v Červeném Kostelci.

U vlaku 6111 není dovolena přetěž, dodržujte normativ hmotnosti 700 tun (40 náprav)!

### **Přeprava hnědého uhlí ze SHR**

d) Denně je veden přímý odesílatelský Pn vlak uhlí ze SHR (Ledvice a Duchcov trs. Nové Mesto) do Moldavy 6110.

V žst. Moldava jsou zásilky tříděny do směrů takto:

- na 6. koleji: Černá n/Ú – Malé Svatoňovice a přech. (Domašín) pro vlak Mn 8824 a 8826
- na 8. koleji: Rumburk pro vlak Mn 16001
- na 10. koleji: Týnov a přech. (všechny ostatní směry) pro vlak 6111
- na 12. koleji: Trnávka – Kouřim pro vlak 8871 (z Trnávky vlakem 8873)
- na 14. koleji: místní zátěž

Prázdné uhláky směřujte trs. Týnov. V žst. Týnov soustředěné uhláky odesílejte do pánve vlakem 6116/7 trs. Nové Mesto.

### **Přeprava černého uhlí z revíru Malé Svatoňovice**

e)

i) V liché dny je veden přímý odesílatelský vlak černého uhlí ze žst. Malé Svatoňovice do žst. Týnov Pn 6103 a protiběhem k nakládce rovněž v liché dny vlak Vn 10206.

#### Související opatření lokomotivního hospodářství:

V případě, že je přetěž u vlaku 6103, jedoucího v liché dny, strojvedoucí požádá výpravčího žst. Červený Kostelec o přípřež do Hory Sv. Šebestiána lokomotivou od vlaku 8832, ta se vrací jako Lv 12004.

ii) V liché dny v žst. Týnov dbejte na přednostní přechod vozů od vlaku 6103 dle vozových nálepek (trs. Trnávka OFZ vl.vl.) z vlaku 6103 na vlak 6104. Zbylé vozy deponujte v sudé dny v žst. Týnov pro vlak 10206 následující liché dny.

V žst. Moldava vozy trs Trnávka (OFZ vl.vl.) přeřadíte přednostně z vlaku 6104 na vlak 8871.

V žst. Trnávka v sudé dny dbejte na urychlené přistavení těchto vozů k vykládce na vl. OFZ. Kontrolujte a vyžadujte, aby vlečkař vozy přistavoval zpět prázdné na vlak 8872 týž den.

V žst. Moldava přednostně přeřadíte tyto prázdné vozy z vlaku 8872 na vlak 6111.

V žst. Týnov z došlých vozů a vozů deponovaných sestavte soupravu pro vlak 10206 druhý den.

f) Ze žst. Rumburk do Týnova je veden NEx 8851 s ucelenou zásilkou Rumburských minerálních vod, n.p. (RMV) značky „Ulrych“. Prázdné vozy odesíláte z Týnova uceleně protiběhem na NEx 10502.

### **Přímé odesílatelské vlaky AZNP:**

g) Ze žst. Černá nad Úpou jsou vedeny přímé odesílatelské vlaky AZNP takto:

- v liché dny je veden Pn 6101 Černá n. Úpou – Nové Mesto. Zpět se prázdné vozy vrací protiběhem jako Vn 10202 do žst. Svor, kde jsou odstaveny, souprava dále pokračuje do Černé n. Úpou jako Vn 10204.
- v sudé dny je veden Pn 6102 do Výpravčic, zpět se prázdné vozy vrací protiběhem jako Vn 10201 do žst. Malé Svatoňovice, kde jsou odstaveny, souprava dále pokračuje do Černé n. Úpou jako Vn 10203.

Stroj na oba výkony přistavuje LD Moldava Lv 12002 do Černé n. Úpou, zpět se vrací z Černé jako 12003.

Dbejte ve všech případech na správné přechody vozů!

### **Manipulační vlaky**

**Mezi Moldavou a žst. Malé Svatoňovice** (přech.) jsou vedeny dva páry Mn vlaků 8624/8825 a 8826/8827. Tyto vlaky obsluhují nácestnou stanici Černá n. Úpou a zaústěnou vlečku AZNP závod Černá.

**Mezi Moldavou a Rumburkem** je veden jeden pár Mn vlaků pro obsluhu Rumburka a do něj zaústěných vleček (Kyselka) 16001/16002. Z vlečky Kyselka do něj v Rumburku řadíte pouze JVZ!

**Mezi žst. Moldava a Trnávkou (-Kouřimí)** je veden jeden pár Mn vlaků 8871 (-8873)/8872(-8874). Vlak v Rumburce nemanipuluje.

Poznámka odboru lokomotivního hospodářství:

V úseku Trávka - Kouřim jsou nevyšší přípustné nápravové tlaky 14 tun, lokomotivy řady 555.0 nemají z Trávky do Kouřimi přechodnost, válečné výjimky a povolenky bývalých DRG/DR neplatí.

**Mezi žst. Týnov a žst. Červený Kostelec** jsou vedeny dva páry Mn vlaků 8830/8831 a 8832/8833, které obsluhují i žst. Hora Sv. Šebestiána.

Související opatření lokomotivního hospodářství:

V případě, že je přetěž u vlaku 6105, strojvedoucí požádá výpravčího žst. Červený Kostelec o příprež do Hory Sv. Šebestiána lokomotivou od vlaku 8830, ta se vrací jako Lv 12006.

V případě, že je přetěž u vlaku 6103, jedoucího v liché dny, strojvedoucí požádá výpravčího žst. Červený Kostelec o příprež do Hory Sv. Šebestiána lokomotivou od vlaku 8832, ta se vrací jako Lv 12004.

V obou případech, kdy u vlaků 6105 a 6103 není přetěž nebo vlak 6103 v sudé dny nejede, posunuje lokomotiva od vlaku 8830 a 8832 bez přerušení v Červeném Kostelci.

**Mezi žst. Nové Mesto a žst. Svor** jsou vedeny pro obsluhu žst. Svor a zaústěné vlečky n.p. Kovošrot dva páry Mn vlaků 8840/8841 a 8842/8843.

## **II. Konkrétní ustanovení pro jednotlivé žst:**

### **Výpravčice**

Řazení vlaku 5511:

za lokomotivou:

spěšninový vůz 4 pro M. Svatoňovice

služební vůz  
poštovní vůz 1 pro N. Mesto  
spěšninový vůz 2 pro N. Mesto  
spěšninový vůz 3 pro N. Mesto  
poštovní vůz 4 pro Týnov  
spěšninový vůz 1 pro Týnov  
spěšninový vůz 6 pro Moldavu v Čechách  
spěšninový vůz 5 pro Černou n. Úpou

Souprava od vlaku Mex 201 přechází na vlak Mex 202, odstavujte ji na zadní část koleje směrem k točně.

Vůz poštovního kursu z Nového Města v oběhu Pošta 2 přechází z vlaku 5510 na vlak 17 s odjezdem v 10:00 z Výpravčic, dbejte na správný oběh vozu.

Vlak 629 veze směšninový kurs v oběhu Spěšniny 7 do Kouřimi via Rumburk, vůz řadte před služební vůz hned za lokomotivu.

Celá spojená souprava osobních vozů v oběhu O4 a O5 na vlaku 532 přechází na vlak 635, soupravu nerozdělujte.

Vůz poštovního kursu z Nového Města v oběhu Pošta 1 přechází z vlaku 16 na vlak 19 s odjezdem 13:30 z Výpravčic, dbejte na správný oběh vozu.

Vlak 638 veze směšninový kurs v oběhu Spěšniny 2, vůz odvěste a připravte pro odeslání vlakem 5511 následující den.

Vlaky Zvl 10990 a 10991 jsou zkušební vlaky odboru V/3 MD a strojíren ČKD Sokolovo, n.p., ŠKODA ZVIL, n. p., ZŽS, n.p. a Strojární V. Krtíš, n.p.

V případě úspěšné zkušební jízdy u vlaku 10990 proveďte vždy o strojvedoucího zkoušku na alkohol. Toto opatření neprovádějte v případě účasti obchodních zástupců PZO Mašpriborimport ze Sovětského svazu.

Vlak 642 veze směšninové kursy v obězích Spěšniny 1, 3, 6 a 7, vozy ihned odvěste a

- připravte pro odeslání vlakem 5511 u oběhů Spěšniny 1,3 a 6 a
  - vlakem 629 u oběhu Spěšniny 7,
- vše následující den.

Dbejte na včasný obrat soupravy O9 z vlaku 642 na vlak 643.

Vlak 534 veze spěšninový kurs v oběhu Spěšniny 5, vůz odvěste a připravte pro odeslání vlakem 5511 následující den.

Vlak 18 veze poštovní kurs oběhu Pošta 1, vůz odvěste a připravte pro odeslání vlakem 5511 následující den.

Vlak 536 veze poštovní a spěšninový kurs oběhů Pošta 4 a Spěšniny 4, vozy odvěste a připravte pro odeslání vlakem 5511 následující den.

Dbejte na správné pořadí při řazení vozů pro vlak 5511!

### **Malé Svatoňovice**

Žst. je obsluhována v nákladní dopravě dvěma páry Mn vlaků 8824/8825 a 8826/8827. Dbejte na zákaz přistavování 2nápr. vozů řady Vtu konstrukce Tillig<sup>1</sup> k podvalníkové jámě na Překladišti. V případě výskytu těchto vozů je instradujte do žst. Moldava k přeložení.

Spěšninový kurs v oběhu Spěšniny 4 od vlaku 5511 přistavte ke skladišti vlakovým strojem od vlaku 5511.

Provozní ošetření a zbrojení stroje z TS 26 pro vlaky P1 – P4 provádějte v LD Výpravčice, stroj instradujte do Výpravčic jako 1. nsl. vlaku Pn 6106 s odjezdem z Malých Svatoňovic ve 21:30, po vyzbrojení instradujte zpět jako 1. nsl. vlaku Pn 6107 s odjezdem z Výpravčic ve 23:39. Strojní personál pro jízdy těchto následů zajistí žst. Malé Svatoňovice.

Na vlaku 536 instradujte spěšninový kurs oběhu 4 do Výpravčic, vůz přistavte na soupravu vlakovým strojem od vlaku 536.

### **Černá nad Úpou**

Žst. je v nákladní dopravě obsluhována Mn vlaky 8824/8825 a 8826/8827. Řadte do nich vozové zásilky do všech stanic určení ve správném směru, zásilky trs M. Svatoňovice a přech. řadte do vlaků 8824 a 8826, zásilky do všech ostatních směrů řadte do vlaků 8825 a 8827 (přeřazují se v Moldavě).

Spěšninový vůz od vlaku 5511 přistavte ke skladišti strojem od vlaku 8824.

---

<sup>1</sup> specifikace: Vtu ex 0m Breslau, kat. č. 14290 (s budkou), 14276 (bez budky) a jejich popisové klony

Spěšninový vůz pro vlak 536 přistavte strojem od vlaku 8827.

Ze žst. Černá nad Úpou jsou vedeny **přímé odesílatelské vlaky AZNP** takto:

- v liché dny je veden Pn 6101 Černá n. Úpou – Nové Mesto. Zpět se prázdné vozy vrací protiběhem jako Vn 10202 do žst. Svor, kde jsou odstaveny, souprava dále pokračuje do Černé n. Úpou jako Vn 10204.
- v sudé dny je veden Pn 6102 do Výpravčic, zpět se prázdné vozy vrací protiběhem jako Vn 10201 do žst. Malé Svatoňovice, kde jsou odstaveny, souprava dále pokračuje do Černé n. Úpou jako Vn 10203.

Stroj na oba výkony přistavuje LD Moldava Lv 12002 do Černé n. Úpou, zpět se vrací z Černé jako 12003.

### **Moldava v Čechách**

V žst. Moldava jsou zásilky tříděny do směrů takto:

- na **6.** koleji: Černá n/Ú – Malé Svatoňovice a přech. (Domašín) pro vlaky Mn 8824 ( odj. **0:26**) a 8826 (odj. **12:50**)
- na **8.** koleji: Rumburk pro vlak Mn 16001 (odj. **8:34**)
- na **10.** koleji: Týnov a přech. (Hora Sv. Šebestiána, Č. Kostelec, Svor, N. Mesto) pro vlak 6111 a 6105 (**odj. 2:36**)
- na **12.** koleji: Trnávka a přech. (Bocovo, Kouřim) pro vlak 8871 (odj. **3:29**) (z Trnávky vlakem 8873)
- na **14.** koleji: místní zátěž

Denně je veden přímý odesílatelský Pn vlak uhlí ze SHR (Ledvice a Duchcov trs. Nové Mesto) do Moldavy 6110.

Prázdné uhláky směřujte trs. Týnov. V žst. Týnov soustředěné uhláky odesílejte do pánve vlakem 6116/7 trs. Nové Mesto.

Věnujte zvýšenou pozornost včasnému a přednostnímu přechodů vozů trs Trnávka (OFZ vl.vl.) se zásilkou černého uhlí (cca 6 x Wap) z vlaku 6104 (v liché dny) na vlak 8871 (v sudé dny) a protiběžnému přechodu těchto vyrovňkových vozů z vlaku 8872 na vlak 6111 (oba v sudé dny).

Odjezdy vlaků z nákladní skupiny a směřování:

**0:26** – Mn 8824 směr Černá n/Úpou a M. Svatoňovice a přech. (Domašín) – **6.** kolej

**2:36** – Pn 6105 směr Týnov a přech: (Hora Sv. Šebestiána, Č. Kostelec, Svor, N. Město, Výpravčice) – **10.** kolej

**3:29** – Mn 8871 směr Trnávka a přech. **Nezařazujte vozy do Rumburka!** – **12.** kolej

**6:50** – Mn 1901 pp správký a revize (spřáhla) – **14.** kolej

**8:34** – Mn 16001 do Rumburka. **Zařazujte pouze JVZ pro Rumburk!** – **8.** kolej

**12:50** – Mn 8826 směr Černá n/Úpou a M. Svatoňovice a přech. (Domašín) – **6.** kolej

**20:38** – Pn 6111 směr Týnov a přech: (Hora Sv. Šebestiána, Č. Kostelec, Svor, N. Město) – **10.** kolej

Spěšninový vůz od vlaku 5511 odstavuje staniční záloha.

## **Rumburk**

Povolují odstavování souprav vlaků osobní dopravy na dopravních kolejích.

K delšímu odstavování a čištění souprav vozů určují kolej 13.

Postup práce stanice je detailně rozepsán v tabulce technologie stanice.

Strojmistr LD si barevným zvýrazňovačem v tabulce technologie stanice zvýrazní časy a označení HV, která vystavuje z LD do stanice.

Parní lokomotivy vystavujte zásadně komínem vpřed do správného směru dle vlaku, pro který jsou určeny, vždy však dle dispozic službu konajícího výpravčího, jehož pokyny mají přednost.

Pozn.: Pro vl. Lom P. Bezruč je na základě depeše odboru SaZT ze dne 15.3. 2019 vydán ZAN do odvolání.

## Trnávka

Žst. je dirigující stanicí pro úsek Trnávka – Kouřim, kde je doprava organizována dle předpisu D3.

V úseku Trnávka - Rumburk je doprava organizována dle předpisu D2 a jízda vlaků zabezpečena telefonickým dorozumíváním.

Dopravny, v nichž je možné dostižení, předjíždění a křižování dle předpisu: D3 Bocovo a Kouřim.

V žst. Trnávka dbejte v sudé dny na urychlené přistavení vozů s černým uhlím (6x Wap) z vlaku 8871 k vykládce na vl. OFZ. Kontrolujte a vyžadujte, aby vlečkař vozy přistavoval zpět prázdné na vlak 8872 týž den

U vlaků 848 a 851 dbejte na to, aby spěšninové a poštovní kursy tr. Rumburk **byly řazeny vždy za lokomotivou**, v případě, že jsou u vlaku 848 z Kouřimi řazeny nesprávně, přeřadte je za pobytu vlaku v žst. Trnávka.

### Poznámka odboru lokomotivního hospodářství:

V úseku Trnávka - Kouřim jsou nevyšší přípustné nápravové tlaky 14 tun, lokomotivy řady 555.0 nemají z Trnávky do Kouřimi přechodnost, válečné výjimky a povolenky bývalých DRG/DR neplatí.

Dopravní opatření pro cukrovarnickou kampaň vydá v případě potřeby správa Cukrovaru D. Cetno po dohodě a schválení náčelníkem žst. Rumburk s. ing. M. Zappem.

V ostatním se řiďte pokyny a údaji v seznamu vlaků pro staniční zaměstnance.

## Svor

Povoluje se přechod lokomotiv vlečkaře Kovošrot n.p. na síť ČSD v úseku N. Mesto - Svor – Rumburk.

Spěšninový kurs oběhu Spěšniny 8 odvěšuje od vlaku 5510 vlakový stroj vlaku 8840.

Stroje vlaků 528 a 530 dobírají v žst. Svor vodu. Dbejte za pobytu vlaku bezpečnosti cestujících. V této souvislosti se zakazuje jakékoli organizování fotografování parních lokomotiv bez předchozího povolení odborem O 30 správy dráhy, přestupce

nekompromisně stíhejte za spolupráce s hlídkami SOOŽ a orgánů VB a exponovaný fotomateriál zabavujte.

Spěšninový kurs oběhu Spěšniny 8 dobírá na vlak 638 vlakový stroj.

V ostatním se řiďte pokyny a údaji v seznamu vlaků pro staniční zaměstnance.

### **Hora Sv. Šebestiána**

Dbejte na správný výkon a organizaci přípravní služby ve spolupráci se žst. Týnov a žst. Červený Kostelec.

V ostatním se řiďte NJŘ a poznámkami a údaji v seznamu vlaků pro staniční zaměstnance.

### **Červený Kostelec**

a) Při přetěži u vlaku **6107** hlásí náčelník žst. Výpravčice služební poštou ze žst. Výpravčice do žst. Týnov do 12:00 potřebu přípravního stroje pro úsek Červený Kostelec – Týnov.

Depeši s požadavkem na přípravní stroj odesílá se z Výpravčic služební zásilkou na vlaku 635 s překládkou do vlaku 717 v Rumburce.

Žst. Týnov vystaví v případě dostatku strojního personálu lok. řady 555.0/1 nebo 556.0 na Lv 12018 do Č. Kostelce, zpět se vrací jako příprava vlaku 6107.

b) V případě, že je přetěž u vlaku **6105**, strojvedoucí požádá výpravčího žst. Červený Kostelec o příprava do Hory Sv. Šebestiána lokomotivou od vlaku 8830, ta se vrací jako Lv 12006.

V případě, kdy u vlaku 6105 není přetěž, posunuje lokomotiva od vlaku 8830 bez přerušení v Červeném Kostelci.

c) V liché dny je veden přímý odesílatelský vlak černého uhlí ze žst. Malé Svatoňovice do žst. Týnov Pn **6103**.

V případě, že je přetěž u vlaku 6103, jedoucího v liché dny, strojvedoucí požádá výpravčího žst. Červený Kostelec o příprava do Hory Sv. Šebestiána lokomotivou od vlaku 8832, ta se vrací jako Lv 12004.

V obou případech, kdy u **vlaků 6105 a 6103** není přetěž nebo vlak **6103 v sudé dny nejede**, posunuje lokomotiva od vlaku 8830 a 8832 **bez přerušení** v Červeném Kostelci.

V ostatním se řiďte NJŘ a poznámkami a údaji v seznamu vlaků pro staniční zaměstnance.

### **Týnov**

a)

i) Mezi žst. Týnov a Výpravčicemi a dále do České Třebové je veden denně jeden pár Pn vlaků, a to Pn 6106 a 6107 pro všeobecnou zátěž.

Související opatření odboru lokomotivního hospodářství:

Při přetěži u vlaku 6107 hlásí náčelník žst. Výpravčice služební poštou ze žst. Výpravčice do žst. Týnov do 12:00 potřebu příprěžního stroje pro úsek Červený Kostelec – Týnov. Depeši s požadavkem na příprěžní stroj odesílá se služební zásilkou na vlaku 635 s překládkou do vlaku 717 v Rumburce.

**Žst. Týnov vystaví** v případě dostatku strojního personálu lok. řady 555.0/1 nebo 556.0 na Lv 12018 do Č. Kostelce, zpět se vrací jako příprěž vlaku 6107.

**SJŘ pro turnus T 20 ukládejte u náčelníka žst. Týnov.**

**Stroj pro turnusovou skupinu TS 27 trvale deponujte v LD Týnov.**

ii) Dále je mezi žst. Týnov a Nové Město veden denně jeden pár Pn vlaků pro všeobecnou zátěž, a to Pn 6114/5 a 6118/9. Vlaky mění číslo při úvratí v žst. Rumburk, věnujte zvýšenou pozornost výměně lokomotiv za přepřahu.

U vlaku 6118/9 není dovolena přetěž, dodržujte normativ hmotnosti 700 tun (40 náprav)!

c) Mezi žst. Týnov a Moldava jsou vedeny denně dva páry Pn vlaků 6105/6104 a 6111/6112 pro všeobecnou zátěž.

Směrování:

vlak 6106 – Výpravčice a přech.

vlak 6114/5 – N. Město a přech. (Svor)

vlak 6104 a 6112 – Moldava a přech. (Rumburk, Trnávka, Bocovo, Kouřim, Černá n. Úpou, M. Svatoňovice, Překladiště, Domašín, Dětrichov, Pacova Hora, Bohušov).

b) Denně je veden přímý odesílatelský Pn vlak uhlí ze SHR (Ledvice a Duchcov trs. Nové Mesto) do Moldavy 6110.

Prázdné uhláky směřuje žst. Moldava trs. Týnov. **V žst. Týnov** soustředěné uhláky odesílejte do pánve vlakem 6116/7 trs. Nové Mesto.

c) V liché dny je veden přímý odesílatelský vlak černého uhlí ze žst. Malé Svatoňovice do žst. Týnov Pn 6103 a protiběhem k nakládce rovněž v liché dny vlak Vn 10206. V sudé dny deponujte soupravu od vlaku 6103, která je soupravou pro vlak Vn 10206, **v žst. Týnov.**

Související opatření lokomotivního hospodářství:

V případě, že je přetěž u vlaku 6103, jedoucího v liché dny, strojvedoucí požádá výpravčího žst. Červený Kostelec o přípřež do Hory Sv. Šebestiána lokomotivou od vlaku 8832, ta se vrací jako Lv 12004.

d) Ze žst. Rumburk do Týnova je veden NEx 8851 s ucelenou zásilkou Rumburských minerálních vod, n.p. (RMV) značky „Ulrych“. Prázdné vozy odesílejte z Týnova uceleně protiběhem na NEx 10502.

e) U vlaku Os 720 dbejte na správné řazení poštovních a spěšninových kursů oběhů Pošta 4, Spěšniny 9 hned za lokomotivu v pořadí loko – Pošta 4 – Spěšniny 9.

f) U vlaku Os 725 (příj. 23:31), který veze spojené oběhy souprav O1 a O6 dbejte po příjezdu na správné rozřazení, souprava O1 přechází na vlak 710 (odj. 0:04) souprava O6 přechází na vlak 712 (odj. 4:59).

V ostatním se řiďte NJŘ a poznámkami a údaji v seznamu vlaků pro staniční zaměstnance.

Postup práce stanice je příp. detailněji rozepsán v technologii stanice vypracované, pokud je třeba, náčelníkem stanice S. Falknovským.

### **Nové Mesto**

Řazení vlaku 5510:  
za lokomotivou:

poštovní kurs oběhu Pošta 5 pro Týnov (přechází na 5523 v Rumburce)  
spěšninový kurs oběhu Spěšniny 9 pro Týnov (přechází na 5523 v Rumburce)  
služební vůz

poštovní kurs oběhu Pošta 2 pro Výpravčice  
spěšninový kurs oběhu Spěšniny 8 pro Svor

Vlak 5511 (příj. 2:32) veze poštovní a स्पेशнинové kursy обěхů Spěšniny 2, Pošta 1, Spěšniny 3, které přecházejí dále takto:

Vlak 638 (odj. 9:33) veze स्पेशнинový kurs обěху Spěšniny 2 pro Výpravčice.

Vlak 16 (odj. 10:08) veze poštovní kurs обěху Pošta 1 pro Výpravčice.

Vlak 640 (odj. 12:59) veze स्पेशнинový kurs обěху Spěšniny 3 pro Rumburk.

Vlak 17 (příj. 10:47) veze poštovní kurs обěху Pošta 2, vůz odvěste a připravte na odeslání vlakem 5510 (odj. 0:30) následující den.

Vlak 19 (příj. 14:17) veze poštovní kurs обěху Pošta 1, ten přechází na vlak 18 (odj. 19:40).

Vlak 639 (příj. 15:37) veze स्पेशнинový kurs обěху Spěšniny 8, vůz odvěste a připravte na odeslání vlakem 5510 (odj. 0:30) následující den.

Vlak 645 (příj. 18:42) veze poštovní kurs обěху Pošta 5, vůz odvěste a připravte na odeslání vlakem 5510 (odj. 0:30) následující den.

Vlak 18 (odj. 19:40) veze poštovní kurs обěху Pošta 1 pro Výpravčice.

Vlak 647 (příj. 23:21) veze स्पेशнинový kurs обěху Spěšniny 9, vůz odvěste a připravte na odeslání vlakem 5510 (odj. 0:30) následující den.

Dbejte na řádné pořadí řazení vozů pro vlak 5510!

Dbejte na řádné provedení zkušebních jízd vlaků 10990 a 10991.

Soupravu vozů O4 a O5 u vlaku 529 nerozvěšujte, přechází přímo na vlak 532.

V ostatním se řiďte NJŘ a poznámkami a údaji v seznamu vlaků pro staniční zaměstnance.

**Jungwirth Ant., v.r.**