

ZABABOVSKÉ STÁTNÍ DRÁHY

SEKCE TT - PROVOZ

Severozápadní dráha

Střední dráha

ROZKAZ

o zavedení grafikonu vlakové dopravy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

Platí od 7. května 2025

Nákladem sekce TT – provoz, Praha 2025

I. Všeobecná ustanovení

Rozkaz o zavedení grafikonu vlakové dopravy platí po celou dobu platnosti GVD 05/2025 v Jaroměři a obsahuje důležitá opatření.

Zajistěte proto, aby se s jeho obsahem včas seznámili všichni pracovníci ČSD, jichž se ustanovení týkají.

Tratě Severozápadní dráhy:

(Výpravčice – Studenec) – Rumburk – Radost

Rumburk – Ronov – Vrdy-Bučice

(úsek Ronov – Vrdy-Bučice provoz podle předpisu ČSD D 3,
sídlo dirigujícího dispečera žst. Ronov)

Rumburk – Přístav-Roztoky

Černá nad Úpou – Trnávka

(provoz dle předpisu ČSD D 3,
sídlo dirigujícího dispečera žst. Černá nad Úpou)

Tratě Střední dráhy

Výpravčice – Studenec – (Rumburk – Radost)

Studenec – Janovice u Trutnova – Martinice na Hané

(provoz dle předpisu ČSD, D 3, sídlo dirigujícího dispečera žst. Martinice na Hané)

Rozložení skrytých stanic do „mapy“ sítě evropských železnic

Žst. Radost je „přechodovou“ stanicí pro oblast NDR, SRN a Skandinávie.

V drážní realitě by se jednalo o kombinaci přechodových stanic Děčín hl. n./Děčín východ – Bad Schandau DR + Hrádek nad Nisou/Zittau DR.

Žst. Výpravčice je „přechodovou“ stanicí pro oblast MLR, Balkánu a Rakouska + Slovensko.

V drážní realitě by se jednalo o kombinaci přechodů Štúrovo-Szob MÁV + Komárno/Komárom MÁV + Břeclav/Hohenau OBB. Navíc je do Výpravčic možno směřovat zátěž pro uzel Bratislava atd.

II. Připomínky k osobní dopravě

Připomínky platné všeobecně

Dopravní dispozice provádějte tak včas, aby bylo zabráněno zastavování vlaků u vjezdových návěstidel a aby bylo zabráněno neplánovaným jízdám odbočkou.

Je povinností všech zaměstnanců, aby při vznikajících zpožděních se snažili toto zpoždění vynahradit, a to jak krácením pravidelných jízdních dob, tak i krácením pobytů ve stanicích a zastávkách.

Všichni zaměstnanci dopravní služby oznamují při zpoždění vlaků osobní přepravy toto zpoždění a za pobytu vlaku ve stanici i jeho pravděpodobnou dobu trvání cestujícím. Přispívají tak k jejich uklidnění. V mezích své služby jednejte úslužně, avšak rozhodně.

Dodržujte časy nástupů na směny včetně pokynů k technologii (hranice lokomotivního depa, čas přistavení lokomotivy na soupravu), které jsou uvedeny pod tabelárními jízdními řády v příslušných SJŘ.

Ukládám povinnost věnovat maximální pozornost zejména mezinárodním expresům MEx 70/MEx 71 jedoucím v úseku (Reichenbach DR) – Radost – Výpravčice – (Wien FjB) a mezinárodnímu rychlíku R 1474/R 1475 jedoucímu v trati (Leipzig HBf DR) – Radost – Výpravčice – (Budapest Nyugati) a zpět.

Přeprava spěšnin

Spěšniny jsou mezi žst. Rumburk a Ronov přepravovány ve spěšninovém voze vlaky Os 26001/Os 26008/Os 6073. Spěšninový vůz je řazen vždy přímo za lok (u vlaku Os 6073 na konci vlaku). Ostatní spěšniny jsou přepravovány ve služebních vozech.

Přeprava denního tisku ve voze řady BFalm

Vlakem MSp 991/990 je v přípojném vozem BFalm přepravován denní tisk ze žst. Rumburk do nácestných žst. Studenec, Janovice u Trutnova a Martinice na Hané.

Pro určené vlaky a žst. jsou uvedeny konkrétní připomínky nebo technologické úkony na konci tohoto Rozkazu. (Neobsazeno).

III. Připomínky k nákladní dopravě

Dodržujte časy nástupů na směny včetně pokynů k technologii (hranice lokomotivního depa, čas přistavení lokomotivy na soupravu, **pokyny k posunu před/a po vlacích**), které jsou uvedeny pod tabelárními jízdními řády v příslušných SJŘ.

Relační vlaky s manipulací v nácestných stanicích

Vlaky Pn 62600 a Pn 62602 Výpravčice – Moldava manipulují v žst. Studenec.

Normativ zátěže a délky ze žst. Studenec: max. 22 vozů, S 1200 tun, 50 náprav.

Vlaky Pn 66401, Pn 66403 a Pn 66405 Moldava – Studenec vezou zátěž Studenec a přech./odb. a Výpravčice a přech. Zátěž Výpravčice a přech. pokračuje po přeřazení vlaky Pv 94251, Pv 94253 a Pv 94255.

Normativ zátěže a délky ze žst. Moldava: max. 18 vozů, S 850 tun, 45 náprav.

Normativ zátěže a délky ze žst. Studenec: max. 10 vozů, S 500 tun, 30 náprav.

Pokyny k vlakům POV (přímý odesílatelský vlak) a ROV (rozptylový odesílatelský vlak)

Přeprava osobních automobilů z podniku AZNP n. p.

(přípojná dopravna Trnávka)

Denně jsou trasovány vlaky Mn 80922/Rn 50920 Trnávka – Černá nad Úpou – Radost a Mn 80920/Rn 50221 Trnávka – Černá nad Úpou – Výpravčice.

Pro návrat prázdné soupravy jsou denně trasovány vlaky Rn 52020/Mn 80921 Výpravčice – Černá nad Úpou – Trnávka a Rn 59021/Mn 80923 Radost – Černá nad Úpou – Trnávka.

Předpokládané řazení:

max. 7 autovozů řady PP.

Přestavení souprav mezi vlečkou AZNP a dopravnou Trnávka cestou posunu provede strojvedoucí s vlakovou lokomotivou podle pokynů uvedených v příslušných SJŘ a doplňujících pokynů dirigujícího dispečera žst. Černá nad Úpou.

Pobyt vlaků Mn 80920, Mn 80921, Mn 80922 a Mn 80923 v dopravně Bocovo je stanoven pro ohlašovací povinnost dle předpisu ČSD D 3.

Vykládce a nakládce osobních automobilů věnujte zvýšenou pozornost, aby nedošlo k jejich poškození. Osobní automobily je nutné nakládat přednostně do dolního patra autovozů, aby nedošlo k nežádoucímu posunutí těžiště autovozů.

Přeprava černého uhlí z lužického revíru (přípojná žst. Svor)

Denně je trasován POV vlak Pn 69479 Svor – Studenec s určením pro cementárnu Studenec (přípojná žst. Studenec).

Předpokládané řazení:

12 Falls (Wap), normativ hmotnost T4 = 1000 tun, 48 náprav.

Po vykládce je trasován návrat prázdných vozů denně vlakem Vn 54590 Studenec – Svor.

Předpokládané řazení:

12 Falls (Wap), normativ hmotnost U4 = 350 tun, 48 náprav.

Přeprava hnědého uhlí ze severočeského revíru (přípojná žst. Radost) rozptylovým odesílatelským vlakem (ROV) a návoz prázdných uhláků pro nakládku.

Pro přepravu hnědého uhlí pro maloodběratele je trasován vlak Pn 69681 Radost – Moldava.

Předpokládané řazení:

max. 15 vozů Vsa (U), normativ hmotnosti T = 800 tun, 45 náprav.

Pro dopravu prázdných uhláků do nakládací žst. Radost je trasován vlak Vn 52580 Výpravčice – Radost.

Vlak Vn 52580 dobírá prázdné uhláky v žst. Studenec a Rumburk.

Výpravčí žst. Rumburk zodpovídá za plnopočetné naplnění normativu délky a hmotnosti vlaku Vn 52580.

Předpokládané řazení vlaku ze žst. Rumburk:

max. 15 vozů Vsa (U), normativ hmotnosti U = 300 tun, 45 náprav.

Přeprava zátěže z/pro OFZ (přípojná žst. Svor)

Pro odvoz zátěže OFZ relace Výpravčice a stanic „za Výpravčicemi” je trasován vlak Pn 69261 Svor – Výpravčice.

Do vlaku je mimořádně možné přidat i přednostní zátěž z SSHR, směřovanou do stanic „za Výpravčicemi”. Tato skupina vozů musí být bezpodmínečně řazena vždy před skupinou vozů z OFZ.

Pro odvoz zátěže OFZ ostatních relací použijte vlaky Mn 89601 a Mn 89603 Svor – Moldava.

Pro návoz zátěže OFZ z žst. Výpravčice a stanic „za Výpravčicemi” je trasován vlak Pn 62960 Výpravčice – Svor.

Do vlaku je mimořádně možno přidat i přednostní zátěž pro SSHR, která pochází ze stanic „za Výpravčicemi”. Tato skupina vozů musí být řazena vždy před skupinou vozů pro OFZ.

Pro návoz zátěže pro OFZ z ostatních relací použijte vlaky Mn 86900 a Mn 86902 Moldava – Svor.

Do vlaků Pn 62960 a Pn 69261 **zakazují řadit všeobecnou zátěž pro žst. Svor a běžnou zátěž pro vlečku SSHR!**

Přeprava cementu z cementárny Studenec (přípojná žst. Studenec)

Ze žst. Studenec jsou pro přepravu cementu trasovány POV vlaky Pn 64255 Studenec – Výpravčice a Pn 64952 Studenec – Radost s relačními vozy pro panelárnu Vrdy-Bučice (viz dále).

Pro návrat prázdných Uacs (Raj) vozů jsou trasovány vlaky Vn 52458 Výpravčice – Studenec a Vn 59451 Radost - Studenec.

Vykládce cementu v cílových ŽST věnujte zvýšenou pozornost, aby nedošlo k narušení oběhu vozů Uacs (Raj). Vykládku realizujte vždy stlačeným vzduchem v suchém prostředí.

Přeprava cementu z cementárny Studenec do panelárny Vrdy-Bučice

Vlakem Pn 64952 je přepravována ucelená skupina vozů Uacs (Raj) (zpravidla 4 vozy na konci vlaku) přímo do panelárny Vrdy-Bučice. Tyto vozy odvěste v žst. Rumburk a zajistěte jejich přechod na vlak Mn 86633. Návrat prázdných vozů Uacs (Raj) z panelárny Vrdy-Bučice probíhá pravidelnými Mn a Pn vlaky.

Přeprava vápence z lomu Petr Bezruč (přípojná žst. Ronov)

Ze žst. Ronov jsou pro přepravu vápence trasovány POV vlaky Pn 66440/66441 Ronov – Rumburk – Studenec a Pn 66940 Ronov – Radost.

Pro návrat prázdných vozů jsou trasovány vlaky Vn 52640/52641 Studenec – Rumburk – Ronov a Vn 59641 Radost – Ronov.

Přestavení souprav mezi žst. Ronov a vlečkou Lom Petr Bezruč cestou posunu provede strojvedoucí vlakové lokomotivy podle pokynů výpravčího žst. Ronov. Pokyny pro strojvedoucí jsou uvedeny v příslušných SJŘ.

Přeprava minerálních vod z vlečky/stáčírny Certlov nz

Obsluha vlečky/stáčírny Certlov (přípojná žst. Rumburk) se provádí 2× denně vlečkovými vlaky Vleč 86881/86880 a 86883/86882.

Přepravu ložených vozů minerálních vod z vlečky/stáčírny Certlov provádějte vlaky Vleč 86880 a Vleč 86882 do žst. Rumburk a dále vlaky Pv 96650 a Pv 96652 v trati Rumburk – Moldava.

Přepravu prázdných vozů na vlečku/stáčírnu Certlov provádějte vlaky Pv 96651 a Pv 96653 Moldava – Rumburk a dále vlaky Vleč 86881 a 86883 na vlečku Certlov.

Přepravu vozů ložených minerálními vodami na vývoz do stanic „za Výpravčicemi“, deklarovaných jako přednostní zátěž, provádějte vlaky Nex 41341 a Sv 44319, které

zastavují v žst. Moldava pro dobrání této zátěže. Zátěž do těchto vlaků dobírejte výhradně za vlakovou lokomotivu.

Pro přepravu vozů ložených minerálními vodami do ostatních směrů a relací použijte vlaky, určené pro všeobecnou zátěž.

Přeprava tranzitní zátěže v mezinárodní přepravě

Pro přepravu tranzitní zátěže v mezinárodní přepravě jsou trasovány vlaky Nex 41360 a Sn 44334 Výpravčice – Radost a Nex 41341 a Sn 44319 Radost – Výpravčice.

Vlaky jsou určeny pro rychlou přepravu vždy jedné komodity, ve směru Výpravčice – Radost přednostně jižního ovoce do Skandinávie.

Do vlaků Nex 41341 a Sn 44319 je v žst. Moldava za vlakovou lokomotivu doplňována přednostní zátěž na vývoz.

Informace o obsluze vlečků

Vlečka AZNP n. p. Trnávka se obsluhuje vlakovými lokomotivami, ve směru do AZNP je posunový díl sunutý.

Na vlečku AZNP n. p. Trnávka zajišťují jako posunový díl motorové vozy, které do dopravní Trnávka přijíždějí/odjíždějí jako MOs vlaky Černá n. Ú. – Trnávka a zpět. Pokyny pro obsluhu jsou uvedeny v SJŘ.

Vlečky Brodek a Brandov se obsluhují lokomotivou staničního posunu žst. Studenec. Na vlečku Brandov zajišťují jako posunový díl motorové vozy. Pokyny pro obsluhu jsou uvedeny v SJŘ.

Vlečka Cementárna Studenec se obsluhuje určenými vlakovými lokomotivami nebo lokomotivou staničního posunu žst. Studenec. V případech obsluhy vlakovými lokomotivami jsou pokyny uvedeny v SJŘ.

Vlečka Certlov n. se obsluhuje vlaky Vleč 86880 až 86883 z žst. Rumburk.

Vlečka Lom Petr Bezruč se obsluhuje vlakovými lokomotivami. Pokyny pro obsluhu jsou uvedeny v SJŘ.

Vlečka OFZ má vlastní vlečkovou lokomotivu která vystaví/stáhne zátěž z určené koleje žst. Svor na vlečku OFZ.

Vlečka Pivovar u Tomášova se obsluhuje vlaky Mn 84420 (návoz vozů) a Vleč 84483 (odvoz vozů).

Vlečka SSHR má vlastní vlečkovou lokomotivu, která vystaví/stáhne zátěž z určené koleje žst. Svor na vlečku SSHR.

Informace o zapojení vleček do sítě

vlečka	příslušná žst. nebo dopravna
AZNP n. p.	Trnávka
Brandov	Studenec
Brodek	Studenec
Certlov nz	Rumburk
Cementárna Studenec	Studenec
Lom Petr Bezruč	Ronov
OFZ	Svor
Pivovar u Tomášova	Studenec
SSHR	Svor

IV. Připomínky služby lokomotivního hospodářství

Lokomotivní depo (LD) Rumburk je zapojeno do žst. Rumburk a vystavuje lokomotivy a motorové vozy pro osobní vlaky a obsluhu tratě Rumburk – Vrdy-Bučice.

Pod lokomotivní depo Rumburk spadá:

- strojová stanice (SS) Trnávka, která vystavuje motorový vůz a lokomotivu pro vozbu osobních a některých nákladních vlaků na trati Trnávka – Černá nad Úpou – (Moldava),
- strojová stanice Martinice, která vystavuje motorový vůz a lokomotivu pro vozbu osobních a nákladních vlaků na trati Martinice - Studenec - (Rumburk).

Lokomotivní depo Moldava je zapojeno do žst. Moldava a vystavuje lokomotivy pro vlaky nákladní dopravy.

Lokomotivní depo Výpravčice je zapojeno do žst. Výpravčice a vystavuje lokomotivy pro rychlíky a vlaky nákladní dopravy.

Partnerské železniční správy DR a MÁV vystavují motorové jednotky a lokomotivy pro určené vlaky mezinárodní osobní dopravy.

Normy hmotnosti určených vlaků nákladní dopravy jsou pro lokomotivu plánované řady uvedeny v záhlaví jízdního řádu příslušného vlaku.

V. Upřesnění technologie staniční práce pro konkrétní železniční stanice

Neobsazeno.

VI. Rozdělovník

Severozápadní dráha

Střední dráha

žst. Černá nad Úpou

žst. Hora Sv. Šebestiána

žst. Martinice na Hané

žst. Moldava

LD Moldava

žst. Ronov

žst. Rumburk

LD Rumburk

žst. Studenec

žst. Svor

žst. Výpravčice

LD Výpravčice

Sestavil

Jan Dvořák v.r.

náčelník služby dopravy a přepravy

David Rektor v.r.

náčelník služby lokomotivního hospodářství

Zapsal a zkontroloval

Noemi Dvořáková v.r.

zástupce náčelníka služby doprav a přepravy