

nevypracovává zvláštní jízdní řád, jejich časová poloha není pevně určena a platí pro ně vždy jízdní řád kmenového vlaku.  
JŘ nepředpokládaných zvláštních vlaků jsou vypracovány případ od případu.

## ČÁST DRUHÁ

### SESTAVA JÍZDNÍCH ŘÁDŮ

#### Kapitola I

#### Číslování vlaků

##### A. VŠEOBECNÉ ZÁSADY ČÍSLOVÁNÍ VLAKŮ

6. Vlaky zapracované do GVD jsou číslovány jedno- až pětimístnými čísly. S ohledem na statistické zpracování údajů nesmí označení vlaků obsahovat žádná písmena s výjimkou případů uvedených v čl. 10.

Pro číslování vlečkových vlaků platí následující zásady:

- vlečkové vlaky, které uvolní traťovou kolej uzavřením na vlečce jsou číslovány zvlášť pro jízdu na vlečku a zvlášť pro jízdu zpět,
- vlečkové vlaky, které po celou dobu obsluhy obsazují traťovou kolej se číslovají jedním číslem, a to zpravidla při odjezdu ze stanice v lichém směru vždy lichým číslem, v sudém směru vždy sudým číslem.

Vlaky osobní dopravy, které se vrací zpět do stanice z trati bez jejího uvolnění, jsou číslovány zvlášť pro jízdu na trať a zvlášť pro jízdu zpět.

7. Každé číslo vlaku zapracované do GVD se smí vyskytnout na síti ČD jen jednou. V příhraniční dopravě se může vyskytovat číslo již použité, musí však být v SJŘ doplněno o zkratku sousední železniční správy (např. DB, PKP, ŽSR, ÖBB).

8. Vlaky jednoho směru mají zpravidla čísla lichá, opačného směru čísla sudá. Sudá čísla mají zpravidla vlaky jedoucí od začátku ke konci tratě.

9. Vlaky jedoucí po několika tratích mohou mít z výchozí až do konečné stanice jedno číslo.

V případech lomení čísla vlaku pro zachování souladu se směrem číslování, rozlišuje se základní číslo, které musí odpovídat ustanovením čl. 16 - 20 a pomocné číslo použité jen k dosažení souladu se směrem číslování.

Na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3 musí mít vlaky jedoucí od jednoho konce tratě vždy lichá čísla, vlaky opačného směru sudá čísla (viz čl. 228 předpisu ČD D3).

10. Vlaky, které pojíždějí jeden a týž traťový úsek dvakrát při zachování stejného směru číslování, označují se pro jeden ze směrů jejich jízdy pomocným indexem malé abecedy beze změny kmenového čísla vlaku. Tyto případy jsou povolovány zvlášť pro každý GVD Rozkazem o zavedení GVD.

11. Mezi čísla vlaků osobní dopravy a čísla ostatních vlaků je přesná hranice, čísla vlaků obou doprav se nesmějí vzájemně prolínat s výjimkou zvláštních vlaků číslovaných podle čl. 23. Nákladní vlaky s přepravou cestujících se považují za vlaky nákladní dopravy i z hlediska číslování.

##### B. ROZDRUŽENÍ ČÍSEL

###### Základní rozdrůžení

12. Čísla vlaků 1 - 29999 jsou určena pro vlaky osobní dopravy. Čísla vlaků 30000 až 39999 jsou určena pro vlaky osobní i nákladní dopravy nepředvídané při sestavě GVD (tzv. nepředpokládané zvláštní vlaky).

Čísla vlaků 40000 až 49999 jsou určena pro mezinárodní vlaky nákladní dopravy.

Čísla vlaků 50000 až 69999 a 80000 až 99999 jsou určena pro vnitrostátní vlaky nákladní dopravy.

Čísla vlaků 70000 až 79999 jsou určena pro lokomotivní vlaky.

Série čísel pro číslování vlaků na jednotlivých traťových úsecích jsou evidovány v celosíťovém centrálním číselníku vlaků.

13,14. Neobsazeno.

### Číslování vlaků osobní dopravy

15. Dvojici vlaků se přiřazují na jednotkové pozici dvojice číslic 0/1, 2/3, 4/5, 6/7, 8/9.

Stejná zásada platí i při lámání čísel.

16. Jednotlivým kategoriím expresních vlaků (vč. EC, IC, EN, Ex - dále jen Ex), R a Sp vlaků se přidělují čísla podle těchto zásad:

- 1 - 199 Ex mezinárodní dopravy
- 200 - 499 R mezinárodní dopravy kromě vlaků sezónních
- 500 - 599 Ex vnitrostátní dopravy
- 600 - 999 R vnitrostátní dopravy
- 1000 - 1299 Sezónní vlaky mezinárodní dopravy
- 1300 - 1399 Vlaky se speciálním určením bez přepravy cestujících (např. poštovní, pro přepravu vozů do/z opraven kolejových vozidel)
- 1400 - 1599 Sezónní a posilové R vnitrostátní dopravy
- 1600 - 1999 Sp vlaky

Případně výjimky povoluje celosíťový centrální číselník vlaků.

17. Osobní a soupravné vlaky se číslují čtyřmístnými nebo pětímístnými čísly v intervalu 2000 - 29999.

V rámci použité série se pro soupravné vlaky využije vždy vyšších čísel, než je poslední použité číslo osobního vlaku.

### Číslování vlaků nákladní dopravy, lokomotivních a služebních vlaků

18. Mezinárodní nákladní vlaky se číslují pětímístnými čísly začínajícími číslicí 4. Význam dalších číslic:

- číslice na jednotkové pozici vyjadřuje pořadové číslo vlaku,
- číslice na desítkové pozici vyjadřuje speciální rozdělení v rámci stovkové série,
- číslice na stovkové pozici vyjadřuje geografickou polohu vlaku v Evropě,
- číslice na tisícové pozici vyjadřují druh vlaku, a to:
  - 0 vlaky sítě EUC,
  - 1 mezinárodní expresní a rychlé nákladní vlaky (mimo síť EUC),
  - 2,3 vlaky pro kombinované přepravy (TEC),
  - 4,5,6 ostatní vlaky kromě vlaků s jedním druhem nákladu a vlaků s prázdnými vozy,
  - 7,8 ucelené vlaky s jedním druhem nákladu,
  - 9 vlaky s prázdnými vozy.

19. Vnitrostátní nákladní vlaky se číslují pětímístnými čísly, začínajícími číslicemi 5,6,8 a 9, které značí druh vlaku.

Význam jednotlivých číslic:

- 5 nákladní expresní vlaky (Nex), které mají jako poslední dvojčíslí na desítkové a jednotkové pozici vždy 00 - 09, rychlé nákladní vlaky (Rn), které mají jako poslední dvojčíslí vždy čísla 10 - 19, Nex vlaky pro kombinovanou dopravu, které mají jako poslední dvojčíslí vždy čísla 20 - 29, spěšné nákladní vlaky (Sn), které mají jako poslední dvojčíslí vždy čísla 30 - 59, vyrovnávkové nákladní vlaky (Vn), které mají jako poslední dvojčíslí vždy čísla 60 - 99,
- 6 průběžné nákladní vlaky (Pn),
- 8 manipulační vlaky (Mn), které mají jako poslední dvojčíslí vždy čísla 00-79, vlečkové vlaky (Vleč), které mají jako poslední dvojčíslí vždy čísla 80 - 99,
- 9 přestavovací vlaky (Pv).

Číslice 0 - 8 na tisícové pozici vyjadřuje obvod OPŘ, v němž vlak vychází, číslice 0 - 8 na stovkové pozici vyjadřuje obvod OPŘ, v němž vlak končí.

Číslice 9 na tisícové pozici znamená vlak pro tzv. „externí“ dopravce.

U Mn a Pv vlaků se obvod končícího OPŘ nevyjadřuje.

Číslice na desítkové a jednotkové pozici vyjadřují pořadové číslo vlaku a současně slouží k rozlišení druhu vlaku v desetitisícových sériích 5 a 8.

Význam jednotlivých číslic pro každé období platnosti GVD podrobně rozpracuje DOP v pomůcce Plán řadění nákladních vlaků - ND.

20. Lokomotivní vlaky se číslují pětímístnými čísly začínajícími číslicí 7. U Lv vlaků je pro „externí“ dopravce přidělena jen série 79500-79999.

21. Služební vlaky se číslují podle účelu, ke kterému slouží, podle zásad pro číslování vlaků osobní nebo nákladní dopravy.

### Číslování zvláštních vlaků

22. Zvláštní vlaky osobní dopravy předvídané při sestavě GVD jsou číslovány pětímístnými čísly začínajícími dvojčíslím 10 nebo 11.

23. JŘ zvláštních vlaků nepředvídaných při sestavě GVD se vydává případ od případu. Tyto vlaky se číslují pětímístnými čísly začínajícími číslicí 3. Při číslování nerozhoduje, jde-li o vlak osobní dopravy nebo nákladní dopravy. Číslice na tisícové pozici vyjadřuje OPŘ, z jehož obvodu vlak vychází s výjimkou číslice 9, která je určena pro tzv. „externí“ dopravce. Číslice na stovkové pozici vyjadřuje OPŘ, v jehož obvodu vlak končí. Číslice pro rozlišení OPŘ určuje DOP podle stejných zásad, jako při číslování vnitrostátních nákladních vlaků.

Poslední dvojčíslí je pořadovým číslem.